

LAVORI / INTERVENTI GENESI 43 – 2015/2017

Dotazioni:

lazy jack + lazy bag (nuovi nel 2015)
sartiame, strallo e paterazzo in spiroidale nuovo nel 2015

Attrezzatura sul ponte

Ancora Delta + 70mt di catena 8mm sabbiati e zincati a caldo nel 2015
zattera di salvataggio (Scadenza aprile 2018)

Elettronica e elettricità

solcometro + profondimetro + strumento del vento + autopilota RAYMARINE (2017)
strumento multidata RAYMARINE sulla plancia di carteggio (2017)
Plotter cartografico RAYMARINE al timone (2016)
Plotter cartografico RAYMARINE sulla plancia di carteggio (2017)
radio CD 2 casse in dinette + 2 casse in pozzetto (2017)
antenna TV in testa d'albero con amplificatore in dinette (2015)
cavi elettrici dentro l'albero completamente sostituiti nel 2015

Interni

sostituito tutti i boccaporti nel 2015 e 2016

Motore e trasmissione

asse in acciaio inox (nuovo nel 2017)- con guarnizione di tenuta in gomma (2017)-
giunto parastrappi 2017
elica JPROF 3 pale abbattibili e con passo regolabile da stare in acqua (revisionata da
JPROF nel 2017 con recupero dei giochi e bilanciatura dinamica)
serbatoi gasolio smontati, lavati e lucidati, sostituito tutti i tubi gasolio , sostituito sonda
livello gasolio, sostituito valvola intercettazione sicurezza, 2016 sostituito tutto il tubo
di scarico fumi dal motore fino allo scarico a scafo (un lavoro ai limiti delle possibilità
umane perché era stato montato in fase di fazzolettatura dell'ossatura dentro un longherone
dello scafo) 2017, rifatta marmitta scarico 2017

Impianto idraulico

serbatoio polietilene alimentare nuovi e di spessore maggiorato nel 2010
autoclave e vaso espansione nuovi nel 2015

Timoneria

boccole timone completamente rifatte, sostituite a labbro e revisionato il resto nel 2017
sostituito frenelli e rulli + revisionato colonnina nel 2017
impugnatura cuoio timone nuova nel 2015
telo copritimone nuovo nel 2017

Altro

invasatura costruita in acciaio esattamente sui disegni dello scafo forniti dallo Studio Vallicelli
EPIRB con GPS revisionato nel 2017
pompa di sentina: 1 elettrica + 1 manuale (nuova nel 2015)
moquette in tutte le cabine (nuova nel 2017)
pulpito di prua apribile per migliore passaggio in caso di ormeggio di prua