



## Moana 45 - Viola Blu

1. Descrizione generale
2. Scafo
3. Rigging ed attrezzatura di coperta
4. Vele e cime
5. Interni
6. Motore
7. Impianto carburante
8. Impianto elettrico
9. Impianto acqua
10. Impianto di riscaldamento
11. Elettronica e navigazione
12. Sicurezza
13. Commodities
14. Ricambi ed attrezzi
15. Lavori effettuati nel 2016
16. Varie

### **1. Descrizione generale**

Vendo VIOLA BLU il mio MOANA 45 del 1992. Progettata da Franco e Vittorio Malingri il MOANA 45 è stato realizzato in soli due esemplari dato l'alto costo che la qualità costruttiva richiedeva.

Barca da crociera d'altura bellissima, veloce, sempre sicura e semplice anche nelle peggiori condizioni. Lft 13,80mt baglio max 4,00mt pescaggio 2,00mt; dislocamento 13 tons. Scafo robustissimo con deriva e skeg a protezione della importante pala del timone. Armata a cutter con doppio strallo di prua per genoa ed olimpico e strallo amovibile per trinchetta. Volanti non strutturali e

MEDIA SHIP INTERNATIONAL

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



paterazzo che si divide sul quadro di poppa. 6 Winch in pozzetto e 4 all'albero, rotaia in falchetta, genoa e trinchetta, lungo trasto a proravia del tambuccio. Ancora Bruce 25Kg e 70mt di catena da 10mm , seconda ancora Fortress e Grappino Malingri. Vele: genoa, olimpico, trinchetta, yankee2, tormentina, gennaker e spinnaker con calza, randa full batten tre mani di terzaruoli, tutte in buone condizioni. Interni in legno ben areati e sempre asciutti, consta di cabina armatoriale a poppa e due cabine doppie a murata, angolo cucina e due frigoriferi, grande tavolo di navigazione basculante, grande dinette trasformabile in lettone con TV, due toilette e comoda cala vele con tavolo da lavoro e mobili per attrezzi e ricambi, ampi spazi sia nei numerosi mobili che nei gavoni. Motore DIEM L634 da 75cv aspirato diesel, sei cilindri 3600 giri con due alternatori per i banchi batteria, riduttore Borger Warner, cuscinetto reggispinta ed elica Max Prop 3 pale. Impianto elettrico a 12V consta di tre batterie servizi e due motore da 100Ah ed una batteria per il bow thruster da 180Ah, due pannelli fotovoltaici da 180W l'uno assicurano la copertura di energia per tutte le utenze di bordo. Presa banchina , caricabatterie ed inverter per l'impianto 220V. Tutte le luci di bordo sono a LED. Impianto di riscaldamento a gasolio. Elettronica Raymarine Axiom 7'' con postazione interna ed in pozzetto, AIS700, VHF Ray53 DSC, SSB, NAVTEXT, EPIRB, Radar, NMEA 2000, VHF secondario e portatile, stazione vento LOG ed Eco Raymarine 60+, autopilota Autohelm ST2000+ più timone a vento Mustafà. Zattera autogonfiabile 8 posti, MOM8A, lay line e cinture di sicurezza. Tendalini, bimini, cappottina, cuscini da pozzetto e tuga, poltroncine, tavolo da pozzetto, scaletta bagno e passerella, Tender Ev 280 chiglia in alluminio e fuoribordo Mercury 6Cv. Tanti ricambi ed attrezzi.

## 2.Scafo

Enrico Malingri :

Costruzione in fibra di vetro con sandwich in poliuretano espanso, sia per l'opera viva che per il ponte

Rinforzi longitudinali e trasversali oltre a 3 paratie strutturali

MEDIA SHIP INTERNATIONAL

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



Il nostro sistema di sandwich è speciale e prevede la posa longitudinale alternata di doghe di poliuretano espanso che vengono resinate. A queste segue la posa successiva che riempie i canali e la resinatura finale dello scafo interno. C'è una ragione per l'adozione di questo sistema di costruzione.

- Abbiamo sopportato in regata e in crociera senza danni enormi tonfi, sbattuti dalle onde dei mari del sud e nelle boline esasperate e abbiamo visto molte altre barche ritirarsi a pezzi!
- Il risultato è che i due scafi, interno ed esterno, sono collegati longitudinalmente da alette ogni 20 centimetri.
- La stessa costruzione è utilizzata per il ponte e la tuga che risultano pertanto più robusti e leggeri
- La chiglia è imbullonata esternamente ad un inizio di chiglia che sporge mezzo metro dalla stampata dello scafo. Questo dà al tutto una grande robustezza strutturale e una sentina profonda.
- Ci siamo arenati più di una volta e sappiamo cosa serve per sopravvivere.
- Timone con skeg.
- Bow thruster Vetus 80KGf per agevolare le manovre in porto

Le mie impressioni : barca molto solida con una tuga ampia e comoda da camminarci per le operazioni a prua, musone robusto a due pulegge, draglie e candelieri di sezione notevole con a dritta una porta comoda per inserire la scaletta da bagno, salpa ancora LOFRANS TIGER 1500W con controllo sia da poppa che da prua e bitte estremamente solide, carena potente, portata a zero nel 2020, sempre morbida sull'onda che paga alle barche di moderna concezione durante la bolina con venti tra gli 8 ed i 13 Kts ma veloce e maneggevole fuori da questi valori di vento e nelle altre andature. Ottima la stabilità di rotta grazie anche alla presenza di una falsa chiglia che protegge l'asse motore fino all' elica. Al timone sempre morbida dà una sensazione di controllo fantastica.

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



### 3. Rigging ed attrezzatura di coperta

Coperta in vetroresina con antisdrucchiolo incorporato. Pozzetto arretrato in teak rifatto nel 2016. Attrezzatura di coperta e winch Antal. Rotaia Genoa, rotaia in falchetta, rotaia trinchetta. 4 winches all'albero e 6 in pozzetto. 2 tangoni. 2 avvolgifiocco Bamar 3C; drizze, scotte, randa, genoa, tutto nuovo.

- Cominciando da prua: musone robustissimo, salpa ancore, ampio boccaporto su cala vele.
- Due piccoli boccaporti per cabina prua e wc, due boccaporti su tuga, 8 oblò apribili.
- Falchetta in lega di alluminio
- Pulpiti e candelieri inox diam. 30 altezza 70 cm.
- Stopper per scotta randa, scotta trasto, ritenute
- Winches scotte genoa: 2 x Antal
- Winches scotte spi: 2 x Antal 226St
- Winches scotta randa e drizze: 2 x Antal 224St
- Winches drizze albero: 2 x Antal 224St+ 2x 124

La barca ha subito un disalberamento nel 2010, alcuni segni sono visibili sulla falchetta di dritta dove ha sbattuto l'albero pur non provocando danni allo scafo. Albero e rigging Velscaf nuovo 2010.

Albero in lega di alluminio di sezioni generose

Due ordini di crocette. Sartie diam. 12/14 mm. in spiroidale 19 fili interrotte alle crocette per dare maggiore affidabilità

Boma con trozza girevole

Doppio Strallo di prua, trinchetta e baby stay

Una sartia bassa e baby stay per favorire i punti di scotta.

Drizze: randa rinforzata con calza in Dyneema al maniglione, amantiglio boma, 2 drizze genoa in Dyneema 2020, 2 drizze spi

Paterazzo sdoppiato

MEDIA SHIP INTERNATIONAL

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



Luci di via e fonda in testa d'albero LED 2020, luci crocette e motore, tromba (da montare)

Banzigo più attrezzatura per risalire albero da solo (grigri, maniglia, cima e imbracatura)

#### **4. Vele e cime**

Piano velico : I 17,50mt J 5,50mt P 16,00 mt E 4,50mt. Randa full batten con tre mani di terzaroli e genoa avvolgibile in Dacron rifatti 2010, olimpico avvolgibile; trinchetta , yankee 2, tormentina Dacron con garrocci come nuovi. Gennaker e Spinnaker con calza. Scotta randa 2018 passata simil tedesca, molto leggera anche in strambata. Assenza del vang sostituito dalle ritenute che fanno il doppio lavoro di regolare la balumina e di evitare strambate involontarie ogni volta che il boma esce dal trasto. Scotte per ogni manovra e ricambi, cime d'ormeggio normali, coppia di cime da ormeggio con redancia e molloni in gomma e altre molto lunghe da usare in rada o dove necessario (Grecia)

#### **5. Interni**

Gli interni sono in teak ed il pavimento in teak listellare a doghe.

Cielini rivestiti in finta pelle. La disposizione interna prevede cabina armatoriale a poppa con un letto a una piazza e mezzo sulla dritta, un letto singolo a sinistra, bagno privato. Cucina basculante Alpes con 4 fuochi, forno e frigo elettrico da 65 litri; tavolo da carteggio basculante centrale, cabina di dritta con 2 letti a castello. Dinette con divano a U e tavolo abbassabile, divanetto/cuccetta a dritta. A prua: cabina con due larghi letti a castello, il superiore ribaltabile, bagno con doccia con accesso dal corridoio. Proseguendo verso prua: tavolo da lavoro, secondo frigorifero elettrico di circa 100 litri e ampia cala vele.

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



Molte luci ai ciellini e su ogni cuccetta, luci di lettura, luci per la cala vele ed officina. Ogni cuccetta ha una presa 12V tipo accendisigari e prese 220V

Ogni lavandino dispone di acqua in pressione calda /fredda e di due rubinetti a pompa, una per acqua salata, l'altro per l'acqua dolce. Lo scarico dei lavandini è ottenuto tramite una pompa Whale MKII che attraverso un commutatore diventa anche pompa di sentina di emergenza.

I due WC sono degli ORVEA Baltic 84, rimessati ed in ottime condizioni, uno con bidè. Eterni.

L'acqua calda è data da uno scaldino a gas posto in cala vele (2016)

Impianto di riscaldamento a gasolio , con canalizzazione in tutta la barca.

- Fino a 7 cuccette in tre cabine separate, più 3 nel quadrato
- Cala vele con tavolo lavoro
- N 2 wc
- Cucina separata con 2 Frigoriferi
- Quadrato ad alcova trasformabile in lettone con Smart TV
- Tavolo carteggio orientabile
- Moltissimi profondi gavoni e diversi armadi
- Oscuranti e tende
- Pentolame e stoviglie per 8 persone

## 6. Motore

Il motore è un DIEM L634 DM 75cv a 3600 giri , base Cunnings marinizzato DIEM, due batterie per la messa in moto e motorino d'avviamento di ricambio. Doppio alternatore, quello per i servizi da 75 Ah con ripartitore di carica per la batteria del

MEDIA SHIP INTERNATIONAL

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



Bow Thruster, quello per il motore da 50 Ah e alternatore di ricambio. Raffreddato ad acqua con uno scambiatore prende l'acqua di mare da una delle otto prese di mare presenti, un siphon break protegge il motore da un eventuale ritorno.

Motore rifatto completamente nel 2016, ad oggi ha girato circa 2000 ore.

Strumentazione posta sulla colonna interno cabina, contatore al quadro elettrico. Riduttore Borger Warner idraulico, giunto e cuscinetto reggispinta, elica Max Prop tre pale diametro da 58cm

A 2000 giri assicura 6 Kts abbondanti

## **7. Impianto carburante**

E' costituito da doppio serbatoio in acciaio di circa 200lt di capacità, i due serbatoi sono montati uno più alto dell'altro e l'uno alimenta l'altro per caduta, una valvola d'intercettazione permette di separarli. Il serbatoio basso è provvisto di indicatore della quantità, questo alimenta il motore attraverso un prefiltro, il filtro carburante e la pompetta AC. La pompa di alimentazione è centrifuga per i sei cilindri. Un sistema di candele riscalda le precamere per la messa in moto. Una pompa di alimentazione elettrica è stata aggiunta per favorire le operazioni di manutenzione quando necessarie. Il tappo di rifornimento dei serbatoi è posto in coperta a sinistra ed una valvola di sfiato è posta sulla stessa murata. Il serbatoio del gasolio alimenta anche l'impianto di riscaldamento.

## **8. Impianto elettrico**

L'impianto elettrico di bordo è a 12V alimentato da tre gruppi batterie : servizi formato da tre batterie FIAMM AGM da 100Ah, motore formato da due batterie al gel una da 100Ah e l'altra (2023) da 85Ah di ottimo spunto, il terzo banco è per l'elica di prua con una batteria FIAMM da 180Ah. IL banco motore viene caricato dal suo alternatore da 50 Ah ed è destinato solo alla messa in moto del motore. Il

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



banco Bow trust viene caricato dall'alternatore dei servizi da 75 Ah attraverso un ripartitore di carica. Tutto il resto a bordo è alimentato dal banco servizi attraverso il quadro elettrico. I servizi vengono caricati anche da due pannelli fotovoltaici da 180W l'uno sistemati sul generoso Roll Bar presente a poppa. Ogni pannello ha il suo regolatore di ultima generazione. I pannelli sono ad oggi sufficienti al fabbisogno estivo di corrente di bordo, unica accortezza che ho è quella di spegnere il frigo di prua durante le ore notturne. Una presa di corrente o un inverter da 2KW alimenta le prese a 220V, un caricabatterie assicura il sostentamento del banco batteria quando collegati a terra. Degli stacca batteria permettono di separare i banchi dai circuiti, uno in più è destinato al salpancora.

## **9. Impianto acqua**

L'acqua dolce è contenuta in due serbatoi d'acciaio posti l'uno sull'altro e separati ad una valvola d'intercettazione, quello basso ha la misura della quantità e alimenta l'impianto attraverso un autoclave(2022) un secondo autoclave è a bordo nei ricambi. Ogni lavandino ha il suo miscelatore per l'acqua fredda e calda. L'autoclave alimenta anche lo scaldino a gas che quando acceso da acqua calda immediatamente. Ogni lavandino è fornito di due pompe a pedale per l'acqua salata e per l'acqua dolce dei serbatoi. Una pompa Whale MKII di grossa portata consente lo svuotamento dei lavandini e attraverso una valvola può essere usata come pompa di sentina d'emergenza.

## **10. Impianto di riscaldamento**

Un bruciatore da 5KW a gasolio fornisce aria calda all'impianto di distribuzione che ha tre bocchette, una nella cabina armatoriale, una nella cabina di dritta ed una in dinette. Il gasolio, con un sistema di piccole pompe, percorrere i quasi 10 metri dal serbatoio del gasolio della barca fino al gavone di poppa dove è montato il bruciatore. Un quadro di comando posto nel quadro elettrico assicura il

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)





controllo del sistema. L'impianto consuma poco ma forse necessiterebbe di un bruciatore più potente.

## 11. Elettronica e navigazione

La barca è fornita di :

-navigatore GPS Axiom da7'' (2021) con due postazioni, una al carteggio, l'altra al timone,

-AIS700 Raymarine, (2022)

-radar Simrad 24mg Anritsu,

- Navtext Furuno NX300,

-SSB Ratheon (2018) presente a bordo ma da installare

-VHF Shipmate RS8100, VHF Ray 53 DSC, VHF portatile Cobra

-Epirb (2022)

-indicatore Wind e tridata Raymarine ST60+

-autopilota Raymarine ST2000+ e timone a vento MUSTAFA'

Mustafà è un timone a vento facile da usare ed affidabile soprattutto quando più il vento è forte. Accoppiato con il pilota elettrico assicura il controllo della barca in ogni situazione

Tutti gli strumenti di ultima generazione sono in rete attraverso un cavo NMEA2000 (2022) con predisposizione al carteggio per avere tutti i dati ad un computer portatile.

Al carteggio è presente tutta una dotazione di strumenti per il carteggio compreso di binocolo e bussola di rilevamento, carte e portolani

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



## 12. Sicurezza

La barca è progettata per la crociera d'altura, quindi il sartiame rinforzato, lo scafo robusto, lo skeg, le sentine profonde, il piano velico che permette di gestire ogni situazione, si aggiungono agli accessori presenti:

- zattera autogonfiabile Arimar 8 posti
- MOM 8A
- Anello salvagente con cima e luce galleggiante
- Cinture di sicurezza per tutto l'equipaggio
- Lay line
- Giubbotti salvagente
- 2 pompe di sentina elettriche, una con sensore di livello, 3 pompe manuali di svuotamento della sentina una per livello ed una pompa manuale esterna
- Riflettore radar
- Mustafà che fa anche da timone d'emergenza
- Barra d'emergenza
- Impianto gas a norma
- Valvola taglia carburante in pozzetto
- Estintori in tutti i locali
- Coperta taglia fuoco in cucina
- Tappi a tutte le prese di mare e ricambi
- Grab bag

## 13. Commodities

Ogni cuccetta è fornita di luce di lettura, lenzuola, cuscini e diverse coperte. Alcuni ventilatori portatili ed uno fisso in dinette aiutano nei giorni particolarmente caldi e senza vento. Cuscini in dinette per i divani contrapposti ed esterni sia in pozzetto per le sedute che in tuga per prendere il sole. Smart TV in dinette (2021) e stereo (2023). Quattro poltrone pieghevoli da usare dove si vuole. Bimini che copre

MEDIA SHIP INTERNATIONAL

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



tutto il pozzetto con una parte costituita da finestroni trasparenti per controllare le vele e facilmente ripiegabile. Teli e tendalino per il sole. Ampio Sprayhood sul tambuccio. Tavolo interno ed esterno ripiegabile, stoviglie e pentolame per otto persone. Doccetta esterna. Passerella, scaletta da bagno in legno. Tender Eurovinil 280 con fondo in alluminio (2022) e fuoribordo Mercury 6cv, serbatoio, scaletta di risalita, ancorotto con cima e catena. Due canne da pesca ed attrezzatura per la traina ed altro. Bombola per immersione 15lt, erogatore, etc

#### **14. Ricambi ed attrezzi**

La cala vele ha un banco di lavoro ed uno spazioso mobile per attrezzi e ricambi . La dotazione va dalla cesoia al flex, comprendendo ogni cosa si possa aver bisogno a bordo: tutti gli attrezzi per lavorare al motore, ai legni etc

Viteria varia, piccoli ricambi e prodotti da utilizzare a bordo

Ricambi motore, elettrici, toilettes, tubazioni, pompe manuali, un motorino d'avviamento, un alternatore, un autoclave

#### **15. Lavori effettuati nel 2016**

Ho comprato la barca nel 2016 ed ho effettuato un refitting quasi completo, aggiungo qui un file delle cose che trovai da fare e le cose fatte. La lista chiaramente non è esaustiva di tutto quello che ho rifatto a bordo negli anni ma da un'idea del lavoro e di come sta ora la barca:

Stato antivegetativa: Buono-3 mani sovrapposte, alcune micro sfogliature di circa 2x2cm. Essendo la barca in secca da 5 anni è bene scartavetrare la vecchia antivegetativa per far aderire quella nuova.

Controllata carena e rifatta antivegetativa.

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



Elica di prua: Vetus 80KGf-1 Batteria 150Ah-Si illumina quadro comando, tensione batteria insufficiente-Non collaudata, verificare sistema di ricarica sia con 220v che con motore.

Sostituita batteria con nuova da 180Ah, verificato sistema di ricarica:  
Collaudata

Tenuta Timone: Tracce di grasso, non evidenze di infiltrazione, da rifare prima di varare la barca.

Sostituita corda grassa e sistemata la tenuta

Urti-danni: Minimi e irrilevanti. Un'ammaccatura che ha tolto la vetroresina per circa 5x10cm nella parte bassa, lieve scalfittura del piombo-Evidenze di strisciata su fango.

Effettuata carteggiatura, stuccatura e laminato con carbonio

Specchio di poppa: Buono, due sbeccature gelcoat verso sinistra in murata Stuccate, passato gelcoat e lucidate

Falchetta: Discreta, alcuni punti di corrosione sul bordo basso, parte di destra zona albero danneggiata da disalbero. Nella cala vela rinvenute alcune siliconature sotto la



giunzione scafo coperta ed alcuni trasudi, segno che l'acqua trova una via in determinate

condizioni.

In cala vele il silicone risulta essere, dopo esame di ricerca infiltrazioni, solo un modesto tentativo di tenere i cavi di alimentazione del salpancora legati alla paratia.

Winches scotte genoa: 2 x Antal St Pulire ed ingrassare

Winches scotte spi: 2 x Antal 226St Pulire ed ingrassare

Winches scotta randa e drizze: 2 x Antal 224St Pulire ed ingrassare

Winches scotte volanti: -

Winches drizze albero: 2 x Antal 224St+ 2x 124, quello dei terzaroli ha il bordo basso del self tailing rovinato Pulire ed ingrassare

Winches scotta terzaroli: -

Attrezzatura Spinnaker:

Puliti ed ingrassati tutti i winch

## MOTORE

Smontato, trovate fasce cilindri incollate; sostituite fasce, bronzine, coppie termostatiche, boccole di banco, guarnizioni, pulito e controllate pompe olio, acqua, scambiatore di calore, scarico e raiser, ripristinato il rombo ed il corretto funzionamento del motore e dell'invertitore

Giunto: Gomma Esagonale Tara-Buono-Cuscinetto reggispinta con

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



perdita olio, da revisionare

Revisionato, sostituito paraolio

Tenuta asse : rifatta

Boccola asse sostituita

Elica : smontata ed ingrassata

Alimentazione: sostituite tubazioni e raccordi, verificata valvola shut off di sicurezza

Stato tappezzeria-materassi: Originali-Buoni, bagnati i rivestimenti

Lavati e tinteggiati

Stato piano di cottura: Discreto, fare pulizia e revisione fuochi, cambio tubo gas e bombole

Revisionata completamente da tecnico ALPES INOX, installati parti difettose

Stato frigorifero: Discreto 1 x 12V +1 Frigoboat (quest'ultimo è obsoleto, da valutare se ripristinarlo)

Sostituito frigoboat con nuovo frigo elettrico 12V

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



Nota: Bulloni Lande in parte da sostituire per ossidazione e trasudo del metallo

Verificati bulloni lande, ossidazione solo superficiale, puliti e lasciati a vista

Boiler: Scaldabagno a Gas con bombola dedicata in cala vele Modello Paloma, da verificare da professionista, tubo scollegato, gas scollegato  
Sostituito boiler con nuovo modello Morco D-61E

#### IMPIANTO ELETTRICO

Verificato da tecnico specializzato, batterie motore e servizi in buono stato, ottimo quelle dei servizi, controllato quadro, sostituiti i due alternatori con nuovi da 80A, sostituiti i cavi difettosi, installata alimentazione per plotter

#### IMPIANTO GAS:

Bombola: 2x3Kg al 30% di carica circa

Tubo flessibile: Scaduto 2011

Tubo rigido: Buono

Valvole: Buone

Sostituito tubo del gas e ripristinata posizione bombole nel gavone di poppa

#### PRESE A MARE:

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)



Verificato funzionamento di tutte le valvole e l'assenza di ossidazione sulle stesse, ripristinate maniglia /tubazioni delle valvole che ne necessitano

#### DOTAZIONI DI SICUREZZA:

Zattera\*\*\* D.M. 12/08/2002 219: Arimar 8 Pax

Scadenza zattera: 5-2011

Razzi D.M. 29/09/1999 387 Entro 50mg

Scadenza razzi: 2010

Epirb -

Giubbotti salvataggio\*(ISO 12402-3) 6 100N Tradizionali 1994 (entro 6 miglia)

Cinture\*\* (ISO 12402-4) No

Barometro,igrometro,orologio Si

Tromba segnalazione -

Riflettore radar D.M. 29/09/1999 386 -

Salvagente esterno D.M. 29/9/1999, n. 385 Mom 8 da revisionare

Estintori: Si, al 50% e 75%

Sostituite tutte le dotazioni, zattera revisionata, Mom 8 revisionato

#### ACCESSORI EXTRA:

1. Capottina (discreta nei trasparenti) Rifatta
2. Stereo -Funzionate sostituite casse esterne
3. Passerella

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)





4. Tender +Fb (sufficienti, tendere da gonfiare e tenere gonfio, motore Johnson 15cv con molta

corrosione esterna, da verificare Riparato tender e fatta manutenzione al Fb

5. Telaio bimini e rollbar con saldature molto arrugginite Rifatte giunzioni e saldature del Rollbar, lucidati tutti gli acciai di bordo

6. Supporto Radar basculante

7. Gruetta mot FB

8. Plancetta rifatta

9. Mustafà, corrosione sulla pala, rottura nottolino servo pala, stuccata, dato primer e fondo antivegetativa alla pala, sostituite boccole rotte

10. Pannelli solari 2 x 4Ah x 12V+regolatore: sostituiti

11. Sostituito gps con plotter Raymarine A75

**MEDIA SHIP INTERNATIONAL**

**BROKERAGE – NEW YACHTS - CHARTER - BERTHS**

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – Office 873 – 00121 ROME (ITALY)

Ph. +39 06 65 22 258/9 - Ph +39 06 65 02 9830 - [www.MediaShip.it](http://www.MediaShip.it)