



ROYAL HUISMAN 92 "ABEON"	ROYAL HUISMAN 92 "ABEON"
2019: Revisione completa motore Gardner 225 cv con installazione invertitore Twin Disc 509;	2019: Complete overhauling of engine (Gardner 225 HP) and installation of Twin Disc 509 inverter;
2019: Bonifica serbatoi acqua e daily tank;	2019: Cleanup of water tanks & daily tank;
2019: Bonifica casse grigie e nere;	2019: Cleanup of grey and black water tanks;
2019: Rifacimento pannello principale utenze elettriche;	2019: Refurbishment of the main board of electrical appliances;
2019: Trasformazione cabina armatoriale in due cabine ospiti corredate di bagni, armadi appendiabiti, cassettiere e illuminazione a spot regolabile;	2019: Owner's cabin conversion into two guest cabins, each one equipped with bathroom, wardrobes, drawers and adjustable spotlights;
2019: Nuovo generatore Coelmo 18 kW;	2019: New Coelmo generator 18 kW;
2019: WC Tecma nuovo;	2019: New Tecma WC;
2018: Impianto elettrico completamente revisionato e nello specifico: sostituzione dei teleruttori di potenza; controllo dello stato delle batteria e loro connessioni; modifica dell'impianto dedicato agli stacca batterie con comando su quadro; sostituzione relè comando; manutenzione inverter; serraggio bullonerie quadro; separazione linea: luci di via, strumentazione per la navigazione, pompa di sentina soggiorno, pompa di sentina sala macchine, luci emergenza, impianto antincendio; installazione luci: ingresso 1, ingresso 2, consolle e comando; installazione nuovo carica batterie e sostituzione batterie; ripristino collegamenti impianto di illuminazione; controllo e manutenzione ordinaria carica batterie; sostituzione relè e timer del quadro di distribuzione con identificazione e sigillatura dei componenti; sostituzione contattori di potenza e relative morsettiera, seduta dinette; Installazione di una batteria (120Amp) e relativo circuito, completo di caricabatterie per sistema GMDS; sostituzione ventilatori di sala macchine; Sostituzione impianto antincendio;	2018: Complete overhauling of electric system. Full details: replacement of power remote-control switches; check of battery status & connections; adjustment of the dedicated system for battery cut-off switches with dashboard command; replacement of command relay; inverter maintenance; tightening of board bolts; line separation: navigation lights, navigation instrument, saloon bilge pump, engine room bilge pump, emergency lights, fire system. Installation of lights: entrance 1, entrance 2, dashboard and command; installation of a new battery charger and replacement of batteries. Restoration of lighting system connections; check and ordinary maintenance of battery chargers; replacement of switchboard relay and timer with identification and sealing of components; replacement of power meters and terminal blocks; saloon seats; installation of a battery (120Amp) and its circuit with battery charger for GMDS system; replacement of engine room fans; replacement of fire system;
2018: Revisione completa sala macchine con tutta la pannellatura di materiale isolante e degli impianti per adeguamento alle norme internazionali antincendio con sensori di fumo e nello specifico: sistemazione ventilatori e tubazione ventilazione sala macchine, garantita da n°4 estrattori, da 24V da n°2 ventole a 24V e naturalmente da aperture. Impianto antincendio: installazione di n°3 rilevatori	2018: Complete overhauling of engine room with panels in insulating material, and system overhauling to fulfill international fire safety regulations with smoke detectors. Full details: adjustment of fans and ventilation pipes in engine room, guaranteed by x4 24V fumes extractors, x2 24V fans, as well as vents. Fire system: installation of 3 CO detectors and 1 smoke detector; installation of an interface for gas control unit, with interface for



CO e n°1 rilevatore di fumo, installazione interfaccia centralina gas, con interfaccia allarme sonoro e ottico installato sull'albero di mezzana; sostituzione termostato sala macchine; sistemazione linea quadri (per quanto possibile); smantellamento apparecchiatura in disuso; smantellamento linee in disuso; revisione materiale di rispetto; riparazione motore della pompa di sentina; ripristino impianti di illuminazione; installazione di una linea di back-up, imbastita con batterie elettriche per emergenza a servizio esclusivamente delle pompe di sentina e dispositivi per le radiocomunicazioni; revisione completa del secondo boiler dell'acqua calda;	sound and optical alarm installed on mizzen mast; replacement of engine room thermostat; arrangement of board line (as far as possible); dismantling of disused lines; overhauling of spare materials; bilge pump motor repair; lighting systems restoration; installation of a back-up line equipped with electric batteries for emergency exclusively dedicated to bilge pumps and devices for radio communications; complete overhaul of hot water second boiler;
2018: Sostituzione di parte del sartiame in tondino (Rod Nitronic 50 ) sia dell'albero di maestra che di quello di mezzana	2018: Partial replacement of rod rigging (Rod Nitronic 50) both on main mast and mizzen mast;
2018: Riverniciatura completa specchio di poppa e riprese di verniciatura dello scafo e della coperta	2018: Complete transom repainting; repainting of parts of the hull and deck. (In 2008 both sides of the hull were completely repainted in Awlgrip after being treated with primer and epoxy plasters);
2018 : Upgrade dei sistemi di radiocomunicazione	2017/2018: Air-cooling system for 4 fridges and freezers;
2018 : Sostituzione di alcune manovre correnti; (nel 2008 le murate dello scafo sono state oggetto di verniciatura completa in Awlgrip con preventivo trattamento di primer e stucchi epossidici)	2017/2018: Tailor-made freezer with 3 drawers, tailor-made vegetable refrigerator, 3 front loading refrigerators, Force 10 tilting kitchen, gas oven and 4 hobs, BOSCH microwave, BOSCH dish washer, air extractor, two stainless steel sinks with macerator, new pipes;
2017/2018: Impianto raffreddamento ad aria di 4 frigoriferi e freezer	2018: Radio communication systems upgrade;
2017/2018: Freezer costruito in opera con 3 cassetti, frigo per vegetali costruito in opera, 3 frigoriferi con carico frontale costruiti in opera, una cucina basculante della force 10, forno a gas e 4 gruppi fuoco, forno microonde BOSCH, una lavastoviglie BOSCH, un estrattore d'aria, due lavabo in acciaio inox serviti da maceratore, tubazioni nuove	2018: Partial replacement of running rigging;
2016: Revisione completa winch Lewmar	2016: Lewmar winch complete overhauling;
2016 : revisione completa del salpa ancora	2016: Windlass complete overhauling;
2015/2016: Revisione completa dissalatore con sostituzione membrane	2015/2016: Complete overhauling of water maker with membrane replacement;
2015/2016 : Dissalatore da 150 lt/h, manutenzione 2016 e sostituzione membrane nel 2015	2015/2016: Water maker (150 lt/h) serviced in 2016, with membrane replaced in 2015;
2015: sostituzione delle 2 boccole della linea d'asse e revisione completa elica	2015: Replacement of 2 shaft line bushings and thruster overhauling;
2015: Sostituzione banco batterie servizi e gruppo	2015: Replacement of service battery bank and generator;
	2008/2011: Masts disembarked and repainted in Awlgrip, later disembarked in 2017 for rigging replacement and ultrasound inspection;



<p>elettrogeno</p> <p>2008/2011: Alberi sbarcati e riverniciati in awlgrip e successivamente sbarcati nel 2017 per sostituzione del sartiamè e controllo con ultrasuoni;</p> <p>2009: Rifacimento del ponte in teak con lo spessore delle doghe di 22 mm;</p> <p><b>INFORMAZIONI GENERALI</b></p> <p>Elica di prua Richfield da 35 CV di tipo idraulico , sistema di esercizio assistito da una PTO ( nella cabina equipaggio è installata pompa manuale per il movimento in su e in giù, da utilizzare in caso di emergenza )</p> <p>Verricello salpancora Simpson Lawrence di tipo idraulico assistito dalla PTO con ancora CQR da 180 lbs con catena di ferro zincato diametro 13 mm lunghezza 120 mt</p> <p>n. 1 6 prese a mare in alluminio saldate al fasciame</p> <p>Attrezzatura di coperta Lewmar</p> <p>n. 4 serbatoi per un totale di 4.020 lt acqua dolce</p> <p>Alberi Rondal in alluminio verniciati</p>	<p>2009: renovation of teak deck with slat thickness of 22 mm;</p> <p><b>GENERAL INFORMATION</b></p> <p>Richfield 35 HP hydraulic bow thruster, PTO-assisted operating system (a manual pump is installed in the crew cabin for Up&amp;Down movement to be used in case of emergency);</p> <p>PTO-assisted Simpson Lawrence hydraulic windlass with CQR anchor (180 lbs) &amp; galvanized iron chain (diameter 13 mm, length 120 mt);</p> <p>x16 aluminum sea cocks welded to planking;</p> <p>Lewmar deck equipment;</p> <p>x4 water tanks for a total of 4.020 lt of fresh water;</p> <p>Rondal alluminium masts, painted</p>
--	---