



Home > Yachts > Yacht da crociera

TEST DELL'OCEANIS 34.1

Il bestseller degli yacht da crociera dai mille volti

Jochen Rieker · 28.06.2024



17 Immagini

Foto: YACHT/A. Lindlahr

È probabilmente il miglior esempio di ciò che la VW Golf è stata per anni in termini di auto: la barca del mondo. Compatta ma spaziosa e, se si vuole, molto maneggevole. Il Beneteau Oceanis 34.1 ha tutto e può fare tutto. Anche ispirare?



Argomenti in questo articolo



In questo articolo:



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



senza pub



Menu

Valori misurati Beneteau Oceanis 34.1

Recensione YACHT Beneteau Oceanis 34.1

Dati tecnici Beneteau Oceanis 34.1

Quasi nessun grande cantiere è preciso quando si tratta di designare i modelli nella classe di lunghezza dello scafo di dieci metri. Ad esempio, il Bavaria entry-level, lanciato come Cruiser 32 e poi diventato Cruiser 33, è diventato da tempo il 34 per ragioni di marketing. Dufour chiama la sua barca 360 con una lunghezza quasi identica, e il nuovo Oceanis 34.1 si inserisce bene in questo ambiente.

Lo scafo progettato da Marc Lombard è in realtà lungo solo 32,8 piedi. Tuttavia, l'alto bordo libero e l'ampia forma delle paratie fanno sembrare la barca più grande da lontano. In termini di disposizione degli spazi e di volume sottocoperta, non solo sembra più grande della concorrenza, ma lo è davvero. Si potrebbe definire un "falso gigante", anche se questo termine ha una connotazione negativa.

Il Beneteau Oceanis 34.1 colpisce per il suo design esclusivo

Come i modelli gemelli dello stesso produttore, l'Oceanis 34.1 ha bordi di chine che si estendono da poppa, dove sono morbidamente modellati, fino alla parte anteriore. Sebbene l'area bagnata rimanga ridotta in posizione neutra, l'imbarcazione offre una maggiore larghezza utilizzabile all'interno.

ARTICOLI PIÙ LETTI



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM

senza pub



Menu

- 

1 "RAIJIN"
Nautor lancia il secondo Swan 128
- 

2 BAVARIA YACHTS
Tre modelli speciali con equipaggiamento completo
- 

3 "ARNINGALI"
Barca da sogno di due generazioni e museo a vela allo stesso tempo

Lo scafo è leggermente smussato verso la coperta, il che offre un po' più di stabilità e un piccolo vantaggio in termini di peso. Soprattutto, però, ha un aspetto più contemporaneo e nasconde l'alto bordo libero. Il doppio timone è ormai obbligatorio per Beneteau, a differenza della concorrenza. Ed è quasi sorprendente che Marc Lombard non abbia esteso il baglio maggiore di 3,57 metri fino a poppa. In effetti, la poppa è leggermente arretrata, il che è positivo per il design.

common.RATING_THUMBS_HEADLINE



common.RATING_THUMBS_DOWN common.RATING_THUMBS_UP common.RATING_THUMBS_AMAZING

L'Oceanis non ha bisogno di un paterazzo perché l'albero è sostenuto da due coppie di crocette larghe e fortemente arretrate. Ciò ha permesso di spostare le colonne di governo verso l'esterno e verso poppa, aumentando così l'area del pozzetto. Lo sforzo di massimizzare l'utilizzo dello spazio si estende a tutta la barca.

Una varietà impareggiabile: tre chiglie, due rig, due interni

E poi c'è un altro aspetto che porta il 34.1 all'estremo: la sua versatilità e variabilità davvero impareggiabili. È disponibile con tre diversi allestimenti, tra cui una chiglia girevole per le zone di marea o per gli ormeggi con bassi fondali, raramente offerta in questa classe.



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



senza pub



Menu

Sono inoltre disponibili due diversi arredi (albero standard o avvolgibile) con tre diversi piani velici e due opzioni di layout: A poppa, si può scegliere tra due cabine doppie o una cabina singola, a cui si contrappone sul lato sinistro una cella umida più grande e un'enorme plancetta.

Il programma dei desideri è tutt'altro che concluso. L'elenco degli optional e dei pacchetti di opzioni comprenderà presto 100 righe, integrate da 20 note a piè di pagina su quali optional possono o non possono essere combinati con quale versione. Trovare l'opzione giusta tra queste numerose possibilità è una vera sfida per i potenziali acquirenti e per i concessionari. Tuttavia, è proprio questo che rende l'Oceanis ciò che dovrebbe essere: una barca per tutto il mondo.

Ci sono anche degli extra che non sono disponibili altrove per gli yacht di dieci metri. Tra questi, un sistema compatto di condizionamento dell'aria della Dometic, che può funzionare con batterie al litio e inverter e non dipende dall'alimentazione da terra o da un generatore. Un'innovazione molto interessante per il Mediterraneo o i Caraibi, che presenteremo separatamente e in dettaglio in uno dei prossimi numeri della rivista Skippers.

Il Beneteau Oceanis 34.1 copre un'ampia gamma di prodotti

È stata la sua impareggiabile versatilità a garantire al 34.1 la nomina di Yacht Europeo dell'Anno nell'anno della sua prima presentazione. La versatilità va dalla varietà di componenti possibili al suo design fondamentale. Un buon indicatore è la capacità di carico delle vele. Se si sceglie la versione più confortevole con albero avvolgibile e fiocco autovirante, l'Oceanis raggiunge un valore di 3,8, che non promette esattamente il temperamento. Nella versione standard è di 4,0, mentre nella configurazione più alta con un'ampia cima nella randa e nel genoa è un quasi sportivo 4,5 - una diffusione estrema.



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



senza pubblicità



Menu

La versione di prima linea, altamente raccomandata, era a nostra disposizione per il test. Tuttavia, non era equipaggiata con il genoa abbinato di 27 metri quadrati, ma con il fiocco autovirante (18,3 metri quadrati). Al vento, la capacità di carico delle vele è quindi leggermente superiore alla versione base (4,1 invece di 4,0), ma rimane ben al di sotto del massimo potenziale possibile. A prescindere da ciò, la barca è stata divertente da navigare.



Foto: YACHT/A. Lindlahr

Il 34.1 si sente leggero, ma rimane sempre controllato anche sotto pressione.

Navigare con il Beneteau Oceanis 34.1 è come guidare un kart

A 3 Beaufort e nonostante il mare mosso, l'Oceanis ha navigato allegramente in acqua a circa 6 nodi. Sotto Codice Zero e su una rotta più aperta, a circa 60 gradi rispetto al vento reale, la barca ha preso vita. Da un lato, perché l'aumento della superficie velica porta direttamente a un aumento della velocità. In secondo luogo, perché la barca reagisce in



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



senza pub



Menu

mare mosso. Questo richiede che i principianti si abituino, ma è anche divertente, soprattutto perché la sua immediatezza non è accompagnata da nervosismo.

Al contrario: il 34.1 naviga rigido, è facile da controllare e non è insidioso. Inoltre, trasmette una forza e una solidità strutturale che sembrano superiori alla media: nessuna torsione, nessun tremolio tra le onde e, per di più, quasi nessun rumore proveniente dall'estensione. Ciò è tanto più sorprendente se si considera che è uno degli yacht più leggeri del suo genere: rispetto al suo predecessore, il 35.1, pesa quasi mezza tonnellata in meno a parità di volume.

A motore, l'Oceanis non si fa notare. L'imbarcazione di prova equipaggiata con il motore opzionale Yanmar a tre cilindri da 29 CV ha raggiunto una velocità massima di 7,5 nodi, ovvero la velocità di carena; a velocità di crociera era ancora di 6,6 nodi. Le caratteristiche di manovra si sono rivelate senza problemi, nonostante i timoni gemelli non siano azionati direttamente. Anche in questo caso, entra in gioco la manovrabilità preferita dal progettista Marc Lombard. Come a vela, la barca reagisce in modo diretto e agile, facilitando le manovre nei porti affollati e negli spazi ristretti.

Interni sobri con elevato comfort abitativo



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



senza pub



Menu

Anche chi cerca il benessere sull'acqua piuttosto che la gioia di viaggiare sarà soddisfatto del 34.1. Il rigore e il minimalismo degli interni, realizzati da Nauta Design, non sono esattamente accoglienti e, con il cielo grigio e la pioggerellina, sono decisamente sobri. Al di là dell'atmosfera, però, non c'è praticamente nulla da criticare.



Foto: YACHT/A. Lindlahr

Semplice. Il salone appare spazioso, ma è arredato in modo un po' spartano.

In effetti, nessun concorrente offre così tanto yacht nella stessa lunghezza: lo spazio per la testa, lo spazio di stivaggio e le dimensioni delle cuccette sono perfettamente accettabili anche nella versione con due cabine di poppa. La sistemazione a prua è estremamente confortevole in tutte le versioni.

Se volete concedervi qualcosa di speciale, scegliete una sola cabina a poppa, dove potrete godere di una zona notte quasi identica a quella di prua, oltre a un bagno con doccia separata e circa 2,5 metri cubi di spazio aggiuntivo per lo stivaggio nel castello di prua. In combinazione con l'armo di prima linea, questa è l'opzione più completa, in grado di ispirare molti armatori.

Valori misurati Beneteau Oceanis 34.1

Direttamente a vela



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

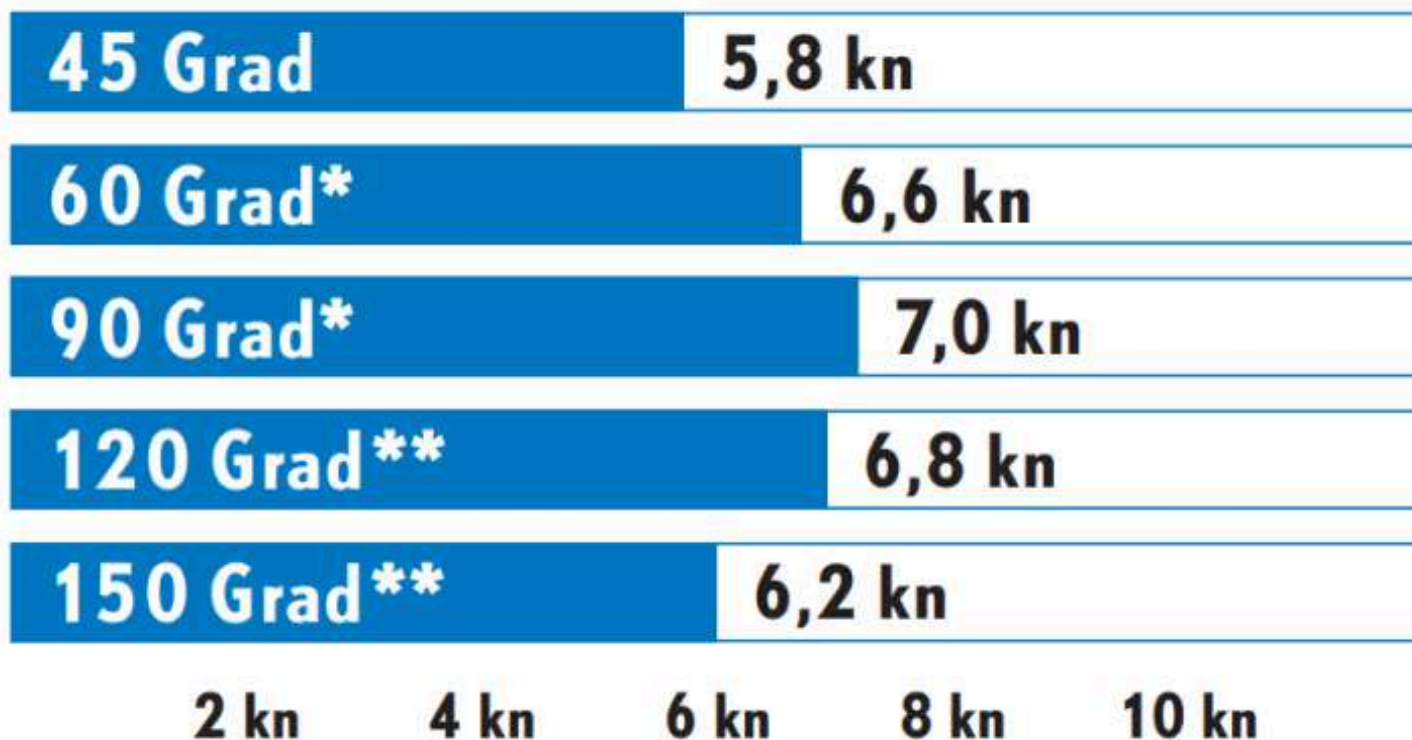
PREMIUM



senza pub



Menu



senza deriva e corrente, velocità del vento: 8-10 kn (3 Bft.), altezza delle onde: al largo circa 0,5 metri

* Con codice zero ** Con gennaker

Potenziale



4,0 Cruiser

Performance-Cruiser 5,0

Il 34.1 porta poca vela in Standard Line e relativamente molta vela in First Line (STZ 4.5).

1: Numero adimensionale. Calcolo: $2\sqrt{S/3}\sqrt{V}$. Più alto è il valore, maggiore è la superficie velica (S) della nave rispetto al dislocamento (V).

Dimensioni della cuccetta



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



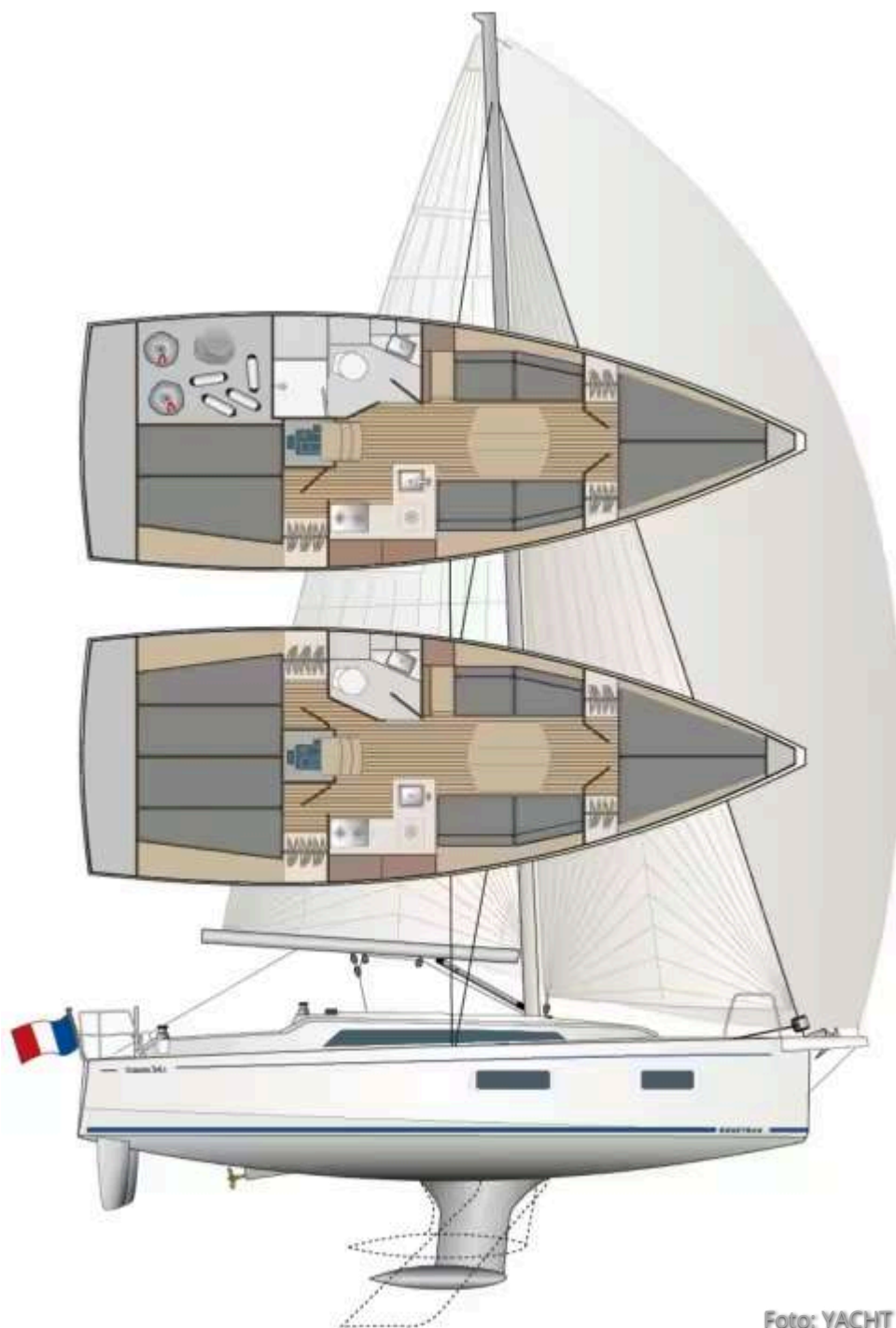
senza pub



Menu

- Scarsa dotazione di serie

Dati tecnici Beneteau Oceanis 34.1



Massima variabilità: due layout di cabina, tre chiglie e due diversi arredi: nessun altro dieci metri offre di più.

Designer: Lombard Design

Categoria di progettazione CE: A

Lunghezza dello scafo: 9,96 m



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



senza pubblicità



Menu

Pescaggio/alternativa: 2,0/1,5, 1,25-2,55 m

Peso: 5,5 tonnellate

Pallone/proporzione: 1,6 t/29 %.

Randa: 31,0 m²

Fiocco autovirante: 18,7 m²

Motore (Yanmar): 15 kW/21 CV

Costruzione dello scafo e della coperta

Scafo: laminato solido in PRFV con metodo hand lay-up

Ponte: iniezione sottovuoto con anima in legno di balsa

Prezzo e cantiere

(al: 4° trimestre del 2021)

Prezzo base franco cantiere: 129710 €

Prezzo pronto per la navigazione*: 150740 €

Prezzo comfort*: 168920 €

Garanzia/contro l'osmosi: 2/2 anni

Cantiere: Chantier Beneteau, 85850 Saint-Gilles-Croix-de-Vie (Francia);

www.beneteau.com

* Come vengono definiti i prezzi indicati si può trovare [qui!](#)

Per saperne di più:

Dufour 37: lo yacht di dieci metri che vuole diventare grande

Jeanneau Yachts 60 e Oceanis Yacht 60 a confronto

Semplice e buono: l'Oceanis 40.1 in prova



Jochen Rieker

Herausgeber YACHT



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



senza pub



Menu

Aufgewachsen in Süddeutschland, hat Jochen Rieker das Segeln auf Bodensee, Ammersee und Starnberger See gelernt. Zunächst war er auf Pirat, H-Jolle und Tempest unterwegs, später auf Hobie Cat, A Cat und Dart 16. Aber wie das so ist: Je weiter entfernt das Meer, desto größer die Leidenschaft danach. Inspiriert durch die Bücher von Bobby Schenk und Wilfried Erdmann, folgte in den 90ern der erste Dickschifförn im Ionischen Meer auf einer Carter 30, damals noch ohne Segelschein. Danach war's um ihn geschehen. Als YACHT-Kaleu und Jury-Vorsitzender des European Yacht of the Year Award hat Rieker in den vergangenen mehr als 25 Jahren gut 500 Boote getestet. Sein eigenes, ein 36-Fuß-Racer/Cruiser, lag zuletzt in der Adria. Diesen Sommer verholt er es an die Schlei, wo er inzwischen lebt.

[Home !\[\]\(5ecd0a8be72909e00a43c3de93c00f44_img.jpg\)](#)

ARTICOLI PIÙ LETTI NELLA CATEGORIA YACHTS



"ARNINGALI"

Barca da sogno di due generazioni e museo a vela allo stesso tempo



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



senza pub



Menu



BAVARIA YACHTS

Tre modelli speciali con equipaggiamento completo



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



senza pub



Menu

FERRARI HYPERSAIL

Il razzo a vela prende forma



Yacht

Yacht classic

boote
EXCLUSIV
DIE WELT DER SUPERYACHTEN

Parte di Delius Klasing Verlag GmbH

Servizio generale

[L'azienda](#) [Impronta](#) [AGB](#) [Protezione dei dati](#) [Barrierefreiheit](#) [Contattateci](#) [Feed RSS](#)

[Impostazioni dei cookie](#) [Partnerprogramm](#) [FAQ Premium](#)

Servizio in abbonamento

[Sopra](#) [Servizio vacanze](#) [Cambio di indirizzo](#) [Contattateci](#)



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM

senza pub



Menu

Chi siamo

Redazione

Further offers from Delius Klasing Verlag GmbH

L'azienda (1) YACHT CLASSIC BOOTE EXCLUSIV BOOTE SURF BIKE TOUR MYBIKE
GUTE FAHRT MODELL FAHRZEUG PORSCHE KLASSIK PORSCHE FAHRER EVENTS

©2025 Delius Klasing Publishing House



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



senza pub



Menu