

[Home](#) > [Yachts](#) > [Yacht da crociera](#)

PROVA

Viaggiare con stile con il nuovo XC-38

[Jochen Rieker](#) · 28.09.2010

Foto: YACHT/K. Andrews

Tanta pressione, tanta posizione: XC-38 testato nel Mare del Nord

X-Yachts completa la sua gamma di modelli per i velisti da crociera: cosa può fare questa barca lunga 11,50 metri?



Nell'industria automobilistica si chiamano Gran Turismo: auto lussuose con molto comfort e molti cavalli per i lunghi viaggi veloci. Questo è esattamente ciò che la XC-38 dovrebbe essere sull'acqua, in un pacchetto piuttosto compatto.

Durante il test nel Mare del Nord, il Dane a vele pulite ha dovuto affrontare condizioni difficili. A 6-7 Beaufort, non è stato possibile navigare senza terzioli nella randa e anche il

[Yacht](#)[Regata](#)[Mercato delle Yacht](#)[Abbonamento](#)[Menu](#)

genoa al 108% ha dovuto essere leggermente ridotto. Anche in questo caso, le forti raffiche e i venti variabili hanno richiesto un governo attento e un trim attivo della randa.

L'ultimo modello della fortunata serie XC è stato molto divertente da navigare, pur mantenendo la rigidità e la compostezza che ci si aspetta da una barca progettata per i lunghi viaggi.

La robustezza dell'intera costruzione è impressionante, il cui fulcro è costituito da un'intelaiatura metallica collegata allo scafo in vetroresina, che sostiene i carichi dell'attrezzatura e della chiglia. Questo è stato a lungo il metodo di costruzione standard di X-Yachts e sarà sostituito da un composito di carbonio e fibra di vetro solo quando l'XP-44 sarà varato il prossimo anno.



Foto: YACHT/K. Andrews

Fino all'orizzonte e poi oltre: una barca fatta per mangiare le miglia

Durante il test YACHT, il 38 ha mostrato poche carenze in generale. La posizione del timoniere e del trimmer della randa si è rivelata non del tutto efficace nelle condizioni di vento forte. Sottocoperta, la cuccetta di poppa, non abbastanza lunga per una barca di queste dimensioni, ha sorpreso.



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht



Abbonamento



Menu

common.RATING_THUMBS_HEADLINE



common.RATING_Thumbs_Down common.RATING_Thumbs_Up common.RATING_Thumbs_Star common.RATING_Thumbs_Amazing

Per il resto, sia in coperta che sottocoperta, c'è poco da criticare. La sensazione di spazio è molto buona, soprattutto nel salone, non solo in termini di volume, ma anche per la qualità e l'accoglienza degli interni. Ma tutto questo ha un prezzo. Con 350.000 euro (pronto a navigare), è molto più alto di quello di un Hallberg-Rassy 372, che non è esattamente un affare. Un calcolo molto sicuro di sé.

Potete leggere la prova dettagliata su YACHT 20/2010, in edicola da mercoledì 29 settembre.



Jochen Rieker

Herausgeber YACHT

Aufgewachsen in Süddeutschland, hat Jochen Rieker das Segeln auf Bodensee, Ammersee und Starnberger See gelernt. Zunächst war er auf Pirat, H-Jolle und Tempest unterwegs, später auf Hobie Cat, A Cat und Dart 16. Aber wie das so ist: Je weiter entfernt das Meer, desto größer die Leidenschaft danach. Inspiriert durch die Bücher von Bobby Schenk und Wilfried Erdmann, folgte in den 90ern der erste Dickschifförn im Ionischen Meer auf einer Carter 30, damals noch ohne Segelschein. Danach war's um ihn geschehen. Als YACHT-Kaleu und Jury-Vorsitzender des European Yacht of the Year Award hat Rieker in den vergangenen mehr als 25 Jahren gut 500 Boote getestet. Sein eigenes, ein 36-Fuß-Racer/Cruiser, lag zuletzt in der Adria. Diesen Sommer verholt er es an die Schlei, wo er inzwischen lebt.

Home

X-Yachts

ARTICOLI PIÙ LETTI NELLA CATEGORIA YACHTS



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



Abbonamento



Menu



LINEA DI LUSO

12 nodi solo con vento per "Orient Express Corinthian".



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM

Abbonamento



Menu

HALLBERG-RASSY 40C

Tourer da crociera di qualità impeccabile nel test YACHT



BOREAL 56

Globetrotter per le aree estreme nel test



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM



Abbonamento



Menu

Yacht

Yacht classic

boote
EXCLUSIV
DIE WELT DER SUPERYACHTEN

Parte di Delius Klasing Verlag GmbH

Servizio generale

[L'azienda](#) [Impronta](#) [AGB](#) [Protezione dei dati](#) [Barrierefreiheit](#) [Contattateci](#) [Feed RSS](#)
[Impostazioni dei cookie](#) [Partnerprogramm](#) [FAQ Premium](#)

Servizio in abbonamento

[Sopra](#) [Servizio vacanze](#) [Cambio di indirizzo](#) [Contattateci](#)

Vendite di media

[Persona di contatto](#) [Media-Data](#)

Chi siamo

[Redazione](#)

Further offers from Delius Klasing Verlag GmbH

[L'azienda \(1\)](#) [YACHT CLASSIC](#) [BOOTE EXCLUSIV](#) [BOOTE](#) [SURF](#) [BIKE](#) [TOUR](#) [MYBIKE](#)
[GUTE FAHRT](#) [MODELL FAHRZEUG](#) [PORSCHÉ KLASSIK](#) [PORSCHÉ FAHRER](#) [EVENTS](#)

©2025 Delius Klasing Verlag



Yacht



Regata



Mercato delle Yacht

PREMIUM

Abbonamento



Menu