

[= Riassunto](#)[📄 Punti Chiave](#)[🗣️ Test](#)[🎧 Audioarticolo](#)

di Nautica Editrice • 04 Dic 2018

Lettura 3 min Prove di navigazione a motore

Volumi generosi e design minimalista sono i punti di forza di questo walk around che coniuga tecnologia e stile.

Cantiere del Pardo, rinomato marchio nel mondo della vela per la produzione di migliaia di **Grand Soleil**, oggi costruisce anche imbarcazioni a motore che spiccano per eleganza, qualità costruttiva e bontà dei materiali, dotate di soluzioni estetico-funzionali interessanti: nel 2017 lancia il Pardo 43 e nel 2018 il Pardo 50.

Il Pardo 50, concettualmente pensato per essere utilizzato sia come tender di grandi yacht sia come barca appoggio per ville al mare o day cruiser, offre un elevato comfort dato dalle eccellenti dotazioni e dagli ampi spazi sia di coperta sia degli interni. Il mercato odierno sembra apprezzare molto questa tipologia di imbarcazione, moderna e dinamica, in definitiva un tender di pregio che fornisce gli stessi comfort di una barca da crociera.

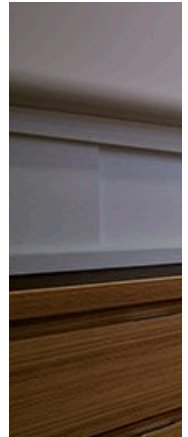
Un plus del Pardo 50 è la cabina per il comandante, confortevole e di buone dimensioni, con pratico accesso dall'esterno che può, secondo le esigenze, essere trasformata in una cabina ospiti vera e propria. Il pozzetto è reso vivibile anche fuori stagione da chiusure trasparenti e un efficace sistema di riscaldamento.

L'imbarcazione testata è un prototipo che non presenta difetti né imprecisioni nella costruzione, segno

letto matrimoniale a prua, cabina aperta a due letti a poppa e due bagni: spaziosa, ambiente luminoso e



Immagini



Scheda Tecnica

- Lunghezza massima f.t. m 16,25
- Lunghezza scafo m 14,95
- Larghezza massima m 4,95
- Immersione alle eliche m 1,23
- Dislocamento a vuoto kg 15.000
- Dislocamento a pieno carico kg 16.500
- Portata omologata persone 12A/16B/20C
- Totale posti letto 4
- Motorizzazione della prova 600 HP Volvo Penta D8
- Potenza complessiva 1.200 HP
- Tipo di trasmissione IPS 800
- Peso totale motori con invertitori kg 3.600
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 36; velocità di crociera nodi 24; consumo a velocità di crociera litri/h 130; autonomia ore 15,38
- Capacità serbatoio carburante litri 2.000
- Capacità serbatoio acqua litri 500

600: 2 x 550 HP Volvo Penta D3 IPS 700



seconda cabina, aria condizionata/riscaldata, sistema ancora elettrico

- Progetto: Design interni ed esterni a cura del Team
- Cantiere del Pardo, linee d'acqua dello studio Zuccari Yacht Design
- Costruttore: Cantiere del Pardo SpA; tel. 0543782404; info@cantieredelpardo.com; www.cantieredelpardo.com
- Categoria di progettazione CE A
- Prezzo della barca provata: Euro 1.089.960 IVA
- esclusa, franco cantiere

Leggi anche



Danny Lo 04/09/2025

Prove di navigazione

Focus sull'Aquila 50 Yacht



Daniele Carnevali 28/04/2025

Prove di navigazione

Focus sull'Aquila 46 Coupe



Daniele Carnevali 28/04/2025

Prove di navigazione

Prova di navigazione dell'Invictus TT 420s



NEWS

nautica.it è un'iniziativa:

BFC AI Media S.p.A.

Piazza Generale Armando Diaz, 7

20123 Milano

REA n. MI-1489853

Partita IVA 11673170152

www.bfcmedia.com

Argomenti

Prove di navigazione

Viaggi

Didattica

Servizi utili

Distanze tra i porti italiani

Leggi

Contatti Nautica

Newsletter

Informazioni

Privacy Policy
