

[Riassunto](#)[Punti Chiave](#)[Test](#)[Audioarticolo](#)

di Nautica Editrice • 04 Dic 2018

Lettura 3 min [Prove di navigazione a motore](#)

Volumi generosi e design minimalista sono i punti di forzadi questo walk around che coniuga tecnologia e stile.

Cantiere del Pardo, rinomato marchio nel mondo della vela per la produzione di migliaia di **Grand Soleil**, oggi costruisce anche imbarcazioni a motore che spiccano per eleganza, qualità costruttive e bontà dei materiali, dotate di soluzioni estetico-funzionali interessanti: nel 2017 lancia il Pardo 43 e nel 2018 il Pardo 50.

Il Pardo 50, concettualmente pensato per essere utilizzato sia come tender di grandi yacht sia come barca appoggio per ville al mare o day cruiser, offre un elevato comfort dato dalle eccellenti dotazioni e dagli ampi spazi sia di coperta sia degli interni. Il mercato odierno sembra apprezzare molto questa tipologia di imbarcazione, moderna e dinamica, in definitiva un tender di pregio che fornisce gli stessi comfort di una barca da crociera.

Un plus del Pardo 50 è la cabina per il comandante, confortevole e di buone dimensioni, con pratico accesso dall'esterno che può, secondo le esigenze, essere trasformata in una cabina ospiti vera e propria. Il pozzetto è reso vivibile anche fuori stagione da chiusure trasparenti e un efficace sistema di riscaldamento.

L'imbarcazione testata è un prototipo che non presenta difetti né imprecisioni nella costruzione, segno

Immagini



A horizontal row of 11 empty circles, evenly spaced, used as a visual element in the document.

Scheda Tecnica

- Lunghezza massima f.t. m 16,25
 - Lunghezza scafo m 14,95
 - Larghezza massima m 4,95
 - Immersione alle eliche m 1,23
 - Dislocamento a vuoto kg 15.000
 - Dislocamento a pieno carico kg 16.500
 - Portata omologata persone 12A/16B/20C
 - Totale posti letto 4
 - Motorizzazione della prova 600 HP Volvo Penta D8
 - Potenza complessiva 1.200 HP
 - Tipo di trasmissione IPS 800
 - Peso totale motori con invertitori kg 3.600
 - Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 36; velocità di crociera nodi 24; consumo a velocità di crociera litri/h 130; autonomia ore 15,38
 - Capacità serbatoio carburante litri 2.000
 - Capacità serbatoio acqua litri 500

seconda cabina, aria condizionata/riscaldata, sistema ancora elettrico

- Progetto: Design interni ed esterni a cura del Team
- Cantiere del Pardo, linee d'acqua dello studio Zuccari Yacht Design
- Costruttore: Cantiere del Pardo SpA; tel. 0543782404; info@cantieredelpardo.com; www.cantieredelpardo.com
- Categoria di progettazione CE A
- Prezzo della barca provata: Euro 1.089.960 IVA
- esclusa, franco cantiere

Leggi anche



Danny Lo 04/09/2025

Prove di navigazione

Focus sull'Aquila 50 Yacht



Daniele Carnevali 28/04/2025

Prove di navigazione

Focus sull'Aquila 46 Coupe



Daniele Carnevali 28/04/2025

Prove di navigazione

Prova di navigazione dell'Invictus TT 420s

nautica.it è un'iniziativa:

BFC AI Media S.p.A.
Piazza Generale Armando Diaz, 7
20123 Milano
REA n. MI-1489853
Partita IVA 11673170152
www.bfcmedia.com

Argomenti

Prove di navigazione
Viaggi
Didattica

Servizi utili

Distanze tra i porti italiani
Leggi
Contatti Nautica
Newsletter

Informazioni

[Privacy Policy](#)
