



Barca a vela

Rivista delle barche a vela e della pratica della vela

Ricerca



BARCA A VELA

Marchi di barche a vela

Monoscafi

Barca d'epoca

Barche a vela di lusso

Costruzione amatoriale

Prova / Navigazione e Programma del Solaris 44, ottime prestazioni





Norbert Conchin

Pubblicato su 26-08-2020

Manovre che passano sotto il ponte



Il **Solaris** 44 ha una bella disposizione a ponte piatto che rende facile e sicura la movimentazione. Tutte le drizze e le manovre sono indirizzate ai quattro winch di poppa sottocoperta. Questo posizionamento, che ha dato buoni risultati sulle barche più grandi, è ideale per gli equipaggi più piccoli e stabilisce un nuovo punto di riferimento, essendo adatto anche alle regate. Il binario del fiocco autovirante è incassato in una riserva di coperta per evitare sporgenze, così come il binario opzionale della randa. La nostra barca era equipaggiata con un albero Sparcraft in **alluminio** a gradini con due crocette e un bel set di vele Quantum, tra cui uno **spinnaker** asimmetrico con avvolgifiocco Facnor, molto facile da avvolgere.















momento ci si sente sopraffatti perché l'equilibrio è così ben regolato. Quando si torna al **vento**, la sua **velocità** oscilla tra i 7,5 e gli 8,5 **nodi** a seconda che ci si trovi molto vicini al **vento** o sul lato destro. Anche in questo caso, l'equilibrio è perfetto e il **vento** viene accolto con un colpo di tacco senza rendere difficile il timone. Lo scafo ne approfitta per risalire il **vento**, trovare la stabilità e accelerare. Sensazioni garantite.









posizionato abbastanza in alto per offrire una visione molto sicura dell'acqua. Una navigazione impeccabile.



RAPPORTO



Solaris 44: Posizionamento, architettura e design di un incrociatore molto bello e veloce



Strutture e vita a bordo del Solaris 44, comfort e benessere

3

Navigazione e Programma del Solaris 44, ottime prestazioni



Prezzi e alternative per il Solaris 44, un prezzo giustificato al top di gamma

ALTRI ARTICOLI SUL TEMA



Marchi di barche a vela



Vuoi fare un lifting alla tua barca? Scegliete una copertura!

Jeanneau Sun Odyssey 415: un pozzetto walkaround e configurazioni modulari



Hallberg-Rassy 44 Mk II: una discreta ma efficace riprogettazione dell'incrociatore svedese



Mylius M60GL: architettura, prestazioni e utilizzo di una barca a vela in carbonio da 18,50 m

Leggi anche su [BarcheNews.it](https://www.barchenews.it)



RM 1080, un nuovo approccio di successo alla crociera veloce su un'imbarcazione di meno di 11 m



RM 1080 a prezzi competitivi: un'alternativa premium che fa la differenza



Prova in mare dell'RM 1080: uno yacht da crociera reattivo che non lascia indifferenti



RM 1080 disposizione e allestimento del ponte: un layout innovativo ed ergonomico



Genesi dell'RM 1080: uno yacht innovativo che unisce tradizione e modernità



Leopard 46, un catamarano da crociera confortevole e rispettoso dell'ambiente