

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

Il tuo indirizzo email... *

Attenzione! Confermando l'iscrizione dichiari di aver letto ed accettato i **Termini e Condizioni**. I tuoi dati personali saranno trattati secondo quanto riportato nell'**Informativa sulla Privacy**.

☐ Presto il consenso

ISCRIVITI

La prova in mare della Beneteau Oceanis 46.1

di NAUTICA EDITRICE il 1 FEB 2019



Una barca da crociera pura che, nella versione First Line di questa prova, esprime grandi doti di velocità. Sotto coperta, spazio e luce la fanno da padroni.

Nell'ambito della progettazione nautica, abbiamo assistito a volte a veri e propri cambi di rotta repentini, accosti di 180 gradi verso filosofie progettuali, uso di materiali, interior design, completamente diversi rispetto ai modelli precedenti.



The screenshot shows a travel booking interface with the following details:

Route	Andata e ritorno
Milano - Fortaleza	Da € 575
	Prenota ora
Napoli - Lisbona	Da € 530
Roma - Fortalez	

In casa **Beneteau**, il salto generazionale sancito dall'uscita lo scorso anno dell'Oceanis 51.1, ha invece rappresentato la tappa di un processo graduale avviato negli ultimi anni e che prosegue con il nuovissimo Oceanis 46.1. Nella progettazione di questo sloop è evidente come siano state riprese le note dominanti del "vecchio" 45 piedi – un family cruiser di grande successo del 2012 – che si concretizzano nel comfort e nella stabilità, armonizzate con quelle della linea First.

[LEGGI TUTTA LA PROVA SUL NUMERO DI FEBBRAIO 2019](#)

Immagini



Scheda Tecnica

- Lunghezza f.t. m 14,60
- Lunghezza scafo m 13,65
- Lunghezza al galleggiamento m 13,24
- Larghezza massima m 4,50
- Rapporto lunghezza/larghezza 2,94
- Dislocamento kg 10.597
- Deriva corta/zavorra m 1,65/ kg 3.061
- Deriva lunga/zavorra m 2,35/ kg 2.735
- Deriva First line/zavorra m 2,75/ kg 2.576
- Tipo di armamento sloop

- Albero: standard in alluminio anodizzato con due ordini di crocette acquarellate. Versione First Line, in carbonio e maggiorata di un metro
- Boma standard in alluminio anodizzato
- Vang rigido con paranco
- Sartame in Monotron discontinuo inox
- Verricelli 2 Harken self tailing per postazione timoniere
- Randa standard superficie 54 mq in dacron semi ful batten
- Genoa standard 105{2e3577d2bd6aebaa150c85c33fcd353783f1aa6c690283591e00ef60b3336fc8} 58 mq
- Motorizzazione della prova Yanmar 80hp
- Trasmissione linea d'asse
- Elica 3 pale abbattibili
- Capacità serbatoio carburante 200 litri
- Capacità serbatoio acqua 370 litri
- Categoria CE/Portata persone A/10 – B/11 – C/12
- Principali dotazioni standard: deriva in ghisa, draglie doppie in inox, winch e bozzelli Harken, paterazzo semplice con tenditore, fiocco autovirante con avvolgitore sul ponte, manovre correnti complete, tavolo del pozzetto con due ante ribaltabili, doccia in pozzetto, fermapiè pilota a scomparsa, specchio di poppa ribaltabile trasformabile in prendisole, rifiniture in legno Alpi, pagliolato stratificato, materassi in schiuma HR, prese USB in quadrato e nelle cabine, 2 batterie ausiliarie e una motore 120 Ah, 3 prese 230V, luci di navigazione a led, boiler elettrico 40L, una pompa di sentina elettrica, una pompa di sentina manuale.
- Principali optional: albero in carbonio nella versione First Line, scafo blu o grigio perla, radar 4G, AIS 500, paterazzo idraulico, spiasimmetrico, winch elettrici, frigorifero in pozzetto, elica di prua estraibile, ruote del timone in composito bianche o nere, pompa lavaggio ponte acqua dolce/mare, chiusura integrale pozzetto, pagliolato del pozzetto in listellato massello, passavanti in listellato massello, Tv Led 32 pollici, lavastoviglie per set da 6, forno a microonde, dissalatore 60L, generatore 7,5 kW, riscaldamento aria forzata, serbatoio acqua dolce supplementare 200L, serbatoio gasolio supplementare 200L.
- Progetto Pascal Conq, Nauta Yachts Design
- Costruttore: Beneteau, 85805 Saint Gilles Croix de vie, Francia; www.Beneteau.com
- Importatore: la rete dei concessionari è disponibile sul sito web.

QUESTO ARTICOLO TI È PIACIUTO? CONDIVIDILO!

--	--	--	--

SITE IN SITE

Cantieri con tutte le prove di navigazione e i focus pubblicati su Nautica e Superyacht



DIDATTICA

Per coloro che vogliono approcciare al settore nautico con cognizione

LEGGI E NORMATIVE