

🏠 >> PROVE >> CATAMARANI

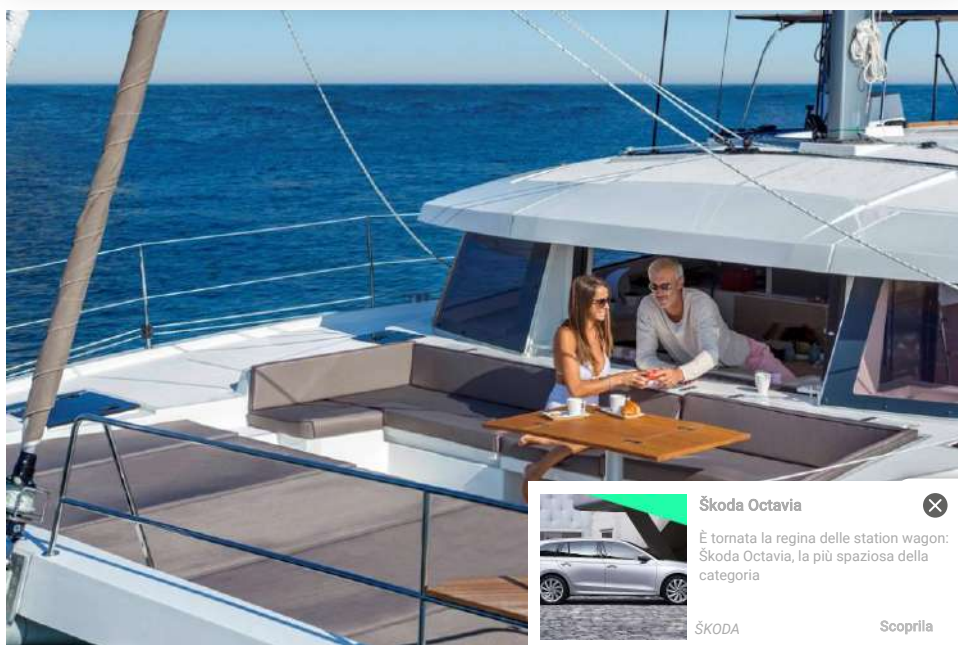
10 January 2017

BALI CATAMARANS 4.5, ECCO LA NOSTRA PROVA!

Plancetta a ribalta, dinette e prendisole di 20 mq al posto della rete, vetrate apribili a prua e poppa. Sottocoperta tre o quattro cabine e fino a quattro bagni. Un 13 metri campione in versatilità degli ambienti



Ascolta questo articolo ora...



Škoda Octavia

È tornata la regina delle station wagon: Škoda Octavia, la più spaziosa della categoria

ŠKODA

Scopri la

Iscriviti alla newsletter

mail

Indirizzo email

Accetto l'informativa sulla privacy

Iscriviti





Il cantiere [Bali Catamarans](#) è uno dei marchi più giovani nel dinamico settore dei multiscafi. Fa parte di Catana Group di Olivier Poncin, costruttore di multiscafi dal 1984. Mentre Catana costruisce modelli "alto di gamma" e semi custom, Bali serve un mercato più ampio: comprende il charter e i privati e la gamma è ancora in fase di espansione.



Al momento comprende i modelli 4.0 Lounge, 4.3 Loft (anche nella versione a motore) e il 4.5 Open Space. **Tutti si distinguono per una grande flessibilità degli spazi e la dinette di prua**, diventata il tratto distintivo del brand. Abbiamo provato il 4.5 durante il salone dei multiscafi a La Grande Motte, in Francia.

Qui, da sette anni nel mese di aprile, si riunisce gran parte dei produttori di multiscafi per un appuntamento unico nel suo genere che cresce costantemente grazie anche alla possibilità di uscire in mare con molti dei modelli esposti.

Progetto e interni

Costruito negli stessi stabilimenti dove il Gruppo produce i Catana, il 4.5 Open Space condivide anche le medesime tecnologie di costruzione: **scafo e coperta in sandwich di Pvc e infusione**. Una barca quindi rigida e robusta, che non esagera nel dislocamento (11,6 t a vuoto, 16,5 a pieno carico).

Una delle doti migliori del 4.5 è a prua: al posto della classica rete che hanno i catamarani c'è un'area living e un **prendisole di 20 mq** degni di uno yacht di dimensioni ben maggiori. Nessuno dei suoi concorrenti vanta lo stesso spazio in quella posizione. Senza arrivare ad avere la porta di prua come nel Leopardi, questo Bali sfrutta una grande vetrata apribile (170 x 66 cm) che fonde il ponte di prua con il salone interno, facilitando comunicazione e passaggio di bevande.

Le ultime prove

Nautitech 44 Open prova: come naviga, pregi e difetti

17 August 2023

RM1380 video in navigazione e interni

16 August 2023

La prova del wallywhy150: le prime impressioni in navigazione e video

Le ultime gallery



SALVA GLI OCEANI E PARTECIPA

Iscriviti alla newsletter

Email

Accetto l'informativa sulla privacy

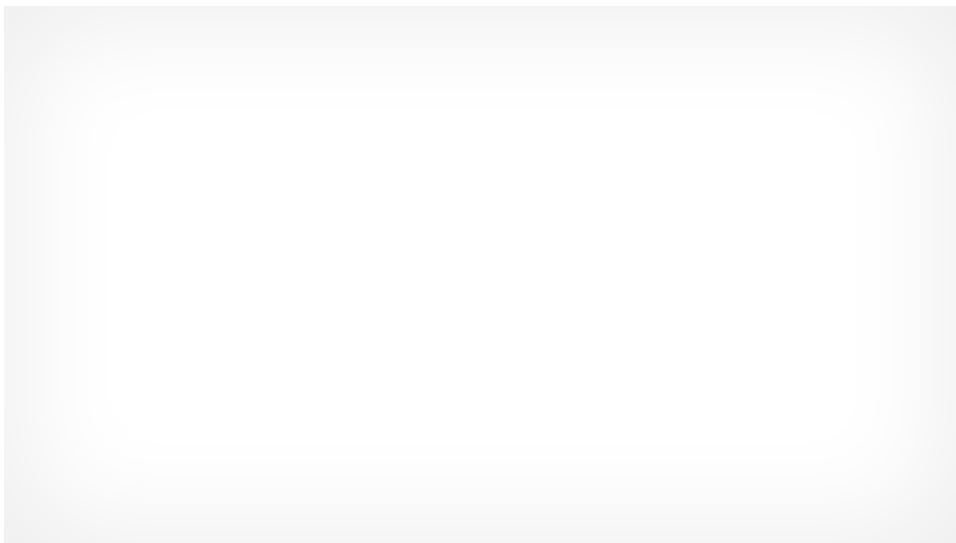




Insieme alla vetrata tra cucina e pozzetto di poppa si capisce il motivo del nome Open Space che il cantiere ha dato al modello. Le novità non finiscono qui, sottocoperta c'è un'altra caratteristica unica: nella versione a quattro cabine è possibile scegliere se avere un solo grande bagno per scafo (quindi in comune per le due cabine) o due ambienti più piccoli, ma indipendenti. Contrariamente alla maggior parte dei concorrenti, è lo scafo di sinistra che può essere riservato all'armatore.



PUBBLICITÀ



IN NAVIGAZIONE

La barca è disponibile nelle versioni Bimini (in prova) e Flybridge. A cambiare è soprattutto la posizione della timoneria, più alta e panoramica nella seconda configurazione; di conseguenza anche il bimini e quindi il boma sono più alti e la randa ha una superficie leggermente inferiore.



Iscriviti alla newsletter

Email

Accetto l'informativa sulla privacy





Il cantiere fornisce randa full batten e fiocco autovirante, entrambi in dacron. Per prestazioni migliori suggeriamo la randa a testa quadra (73 mq contro i 70 della standard), esistono anche quelle laminate in Hydra Net, materiale più performante del dacron, ma bisogna valutare bene la differenza di prezzo (oltre 6.000 euro). Navighiamo con un affollato equipaggio di nove persone e un vento leggero tra i sette e i nove nodi, solo durante qualche debole raffica arriva a undici.



Boliniamo tra i 4,5 e i 5 nodi con angolo al vento reale sui 60°; con questo vento stringere oltre ha poco senso, allargandoci verso il traverso il Bali trova un passo più allegro sui 5,5/6 nodi. Purtroppo la nostra uscita non offre molto di più. Lo skipper ha però incontrato condizioni più interessanti, che descrivono meglio le doti del 4.5: con trenta nodi di vento il cat ha bolinato stabilmente tra 8 e 9 nodi di velocità. Con Code 0 e 15 nodi di aria ha toccato i 9 nodi. Con due unità da 55 cv. si naviga in regime di crociera a circa 8 nodi a 2.100 giri/minuto.

La prova completa di tutti i dati è nel numero di [Luglio 2016 di Vela e Motore](#)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TI POTREBBE INTERESSARE

Iscriviti alla newsletter

Email

Accetto l'informativa sulla privacy





Guarda queste bici elettriche in vendita, prezzi incredibili

CERCA PUBBLICITÀ



Nuovo villaggio per anziani a . Dai un'occhiata ai prezzi!

RTBS OFFER



: Svendita di mobili invenduti quasi gratis! Guarda i prezzi

RTBS OFFER

Iscriviti alla newsletter

Email

Accetto l'informativa sulla privacy





Casa Ecologica a Prezzo Ridotto: Non Perdere Questa Opportunit !

RTBS OFFER



Ecco cosa occorre versare nello scarico per 1 minuto

PENLOSE



Kinder Halloween - Organizza la tua festa

KINDER



Quale detersivo per bucato pulisce meglio? (Potrebbe sorprendere)

RTBS OFFER

Iscriviti alla newsletter

Email

Accetto l'informativa sulla privacy





Nuovo villaggio per anziani a Roma. Dai un'occhiata ai prezzi

CERCA PUBBLICITÀ



Svolta per i pensionati classe '41-'59: nuove agevolazioni!

CONFRONTO E RISPARMIO



Roma: Case di campagna invendute si vendono quasi per niente

CERCA PUBBLICITÀ



: Vendo sedie quasi gratis. (Vedere i prezzi)

RTBS OFFER

Iscriviti alla newsletter

Email

Accetto l'informativa sulla privacy



Cameo
SpeedyPizza
SUPER NEL GUSTO
SUPER NEI PREMI

PARTECIPA ORA

"Una pizzetta da supereroi" valido dal 01/09/2023 al 30/11/2023 dalle ore 10,00 alle 21,00.
Estr. fin. entro 15/12/2023. Montepremi 45.060,00 € iva inclusa.
Regolamento su www.unapizzettadasupereroi.cameo.it.

Con Speedy Pizza, chi sta dalla parte dei buoni vince!

CAMEO



Liquidazione di case prefabbricate.
Compra per pochi centesimi

CERCA PUBBLICITA



Gli apparecchi acustici più potenti
del 2023 (scopri perché)

HEARCLEAR.COM



Vela·MOTORE

Velaemotore.it - Quotidiano di informazione Reg. Trib. di Milano n.140 in data 03.03.2003 anche iscritto al ROC al n.60021
Sportcom S.r.l. - PARTITA IVA 03746810120 - EMAIL: info@sport-com.it - Privacy Policy

Network Sportcom

Automobilismo - Automobilismo d'Epoca - Ciclismo.it - Motociclismo - Motociclismo d'Epoca - Motociclismo Fuoristrada - Vela e Motore - Il Tennis Italiano

Iscriviti alla newsletter

Email

Accetto l'informativa sulla privacy

