



Dagli inventori del fast commuter mediterraneo un esemplare di razza di tredici metri, la proposta più aggiornata per correre verso il sole, anche a oltre quaranta nodi con la versione Force One a eliche trimmabili.

Testo di Roberto Franzoni

Foto di Adriano Bresciani

Certo che quando c'è scuola e questa è di alta classe, si vede. Si potrebbe anche dire che la classe non è acqua, ma trattandosi di barche, un po' d'acqua è meglio lasciarla. I Cantieri di Baia presentano un 43 piedi, il B 43, un fast commuter di tredici metri, cioè un motoscafo aperto con due cabine sotto e tanto spazio per prendere il sole e vivere bene all'aperto una giornata di mare che diventa così una favolosa giornata di mare, ed è subito successo. Perché questa tipologia l'hanno inventata loro, l'hanno messa a punto loro nel tempo, con svariati e splendidi esemplari di razza come il B 40 e il più prestigioso B 50 a cui hanno affiancato l'ammiraglia B 60, preceduti dal B 33, dal B 81, e seguiti dal B 49... e via B-numerando. E forse

perché operano in un bel posto, il golfo di Napoli, forse perché con le isole vicine hanno la cultura della gita in barca, forse perché il sole alimenta il gusto del bello, ma gli riescono dannatamente bene questi «B», dall'impostazione generale ai dettagli, dall'impiantistica all'arredo, dall'immagine generale ai particolari.

Progetto e costruzione

Potrebbero anche non metterla, la «B» con la bandierina, tanto sia da vicino che da lontano un Baia è così riconoscibile per quel suo inconfondibile stile, per delle proporzioni ottimali, per dei dettagli impeccabili che concorrono a farne, appunto, un Baia. Le carene del cantiere napoletano

CANTIERI DI BAIA

B 43

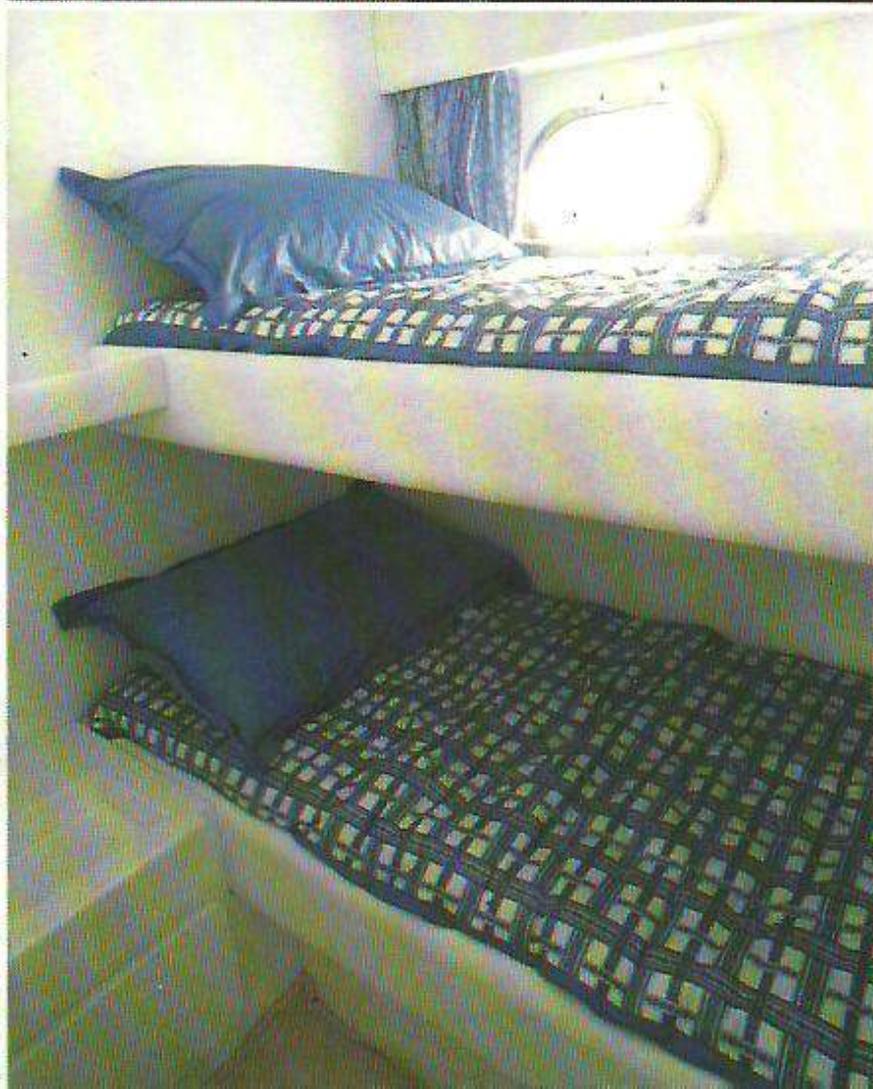


sono rinomate per le loro prestazioni, per la qualità di tenuta e di morbidezza di comportamento. La versione Force One, equipaggiata con motori di serie e con propulsione Arneson Drive a elica trimmabile è proposta per chi ama avere prestazioni ancor più sportive, ancor più assolute. Tale versione è realizzata con fibre ibride — vetrokevlar con resine vinilestere — per conferire al fasciame elasticità e robustezza. Questa versione speciale costa ottanta milioni, più di quella tradizionale standard, ma si sa, la velocità costa. Dovuta in parte all'applicazione delle Arneson Drive nella versione Force One, la plancetta balneare di poppa, che copre appunto completamente i bracci bronzei delle muscolose trasmissioni americane, è profonda ben 140 centime-

tri ed è in grado di ospitare oltre che le auspicabili bellezze al bagno, anche un gommoncino, che se ne sta così fuori dagli ingombri a bordo.

Coperta

Quella cultura del sole che gli fa concepire delle belle barche, ancor più gli fa concepire delle belle coperte, eleganti e ben pensate per vivere bene la vita di barca all'aperto. Il B 43 introduce un bellissimo parabrezza a tuttotondo, molto avvolgente e protettivo che va abbassandosi verso poppa senza soluzione di continuità per proteggere anche lateralmente, soprattutto dagli spruzzi angolati, il divano e il prendisole. Il pozzetto ripropone lo schema di altri Baia,



il B 50 ad esempio, con timoneria a destra, ingresso sottocoperta a sinistra, blocco sedile del pilota attrezzato sullo schienale con frigorifero, tavolo pieghevole di servizio al divano a L per colazioni all'aperto ombreggiabili con bimini top e prendisole sagomato con poggiatesta rialzati, rivolti verso poppa, in grado di ospitare comodamente fino a quattro abbronzandi. Un camminamento ricavato a sinistra del piano prendisole consente di accedere dalla plancetta balneare o dalla banchina senza calpestare il morbido piano, rivestito in spugna. Sulla prua c'è da notare che è perfettamente sgombra e che due discreti e profilati tienitibene collocati sullo spigolo della coperta fanno da puntapiedi o da aggancio per i parabordi.

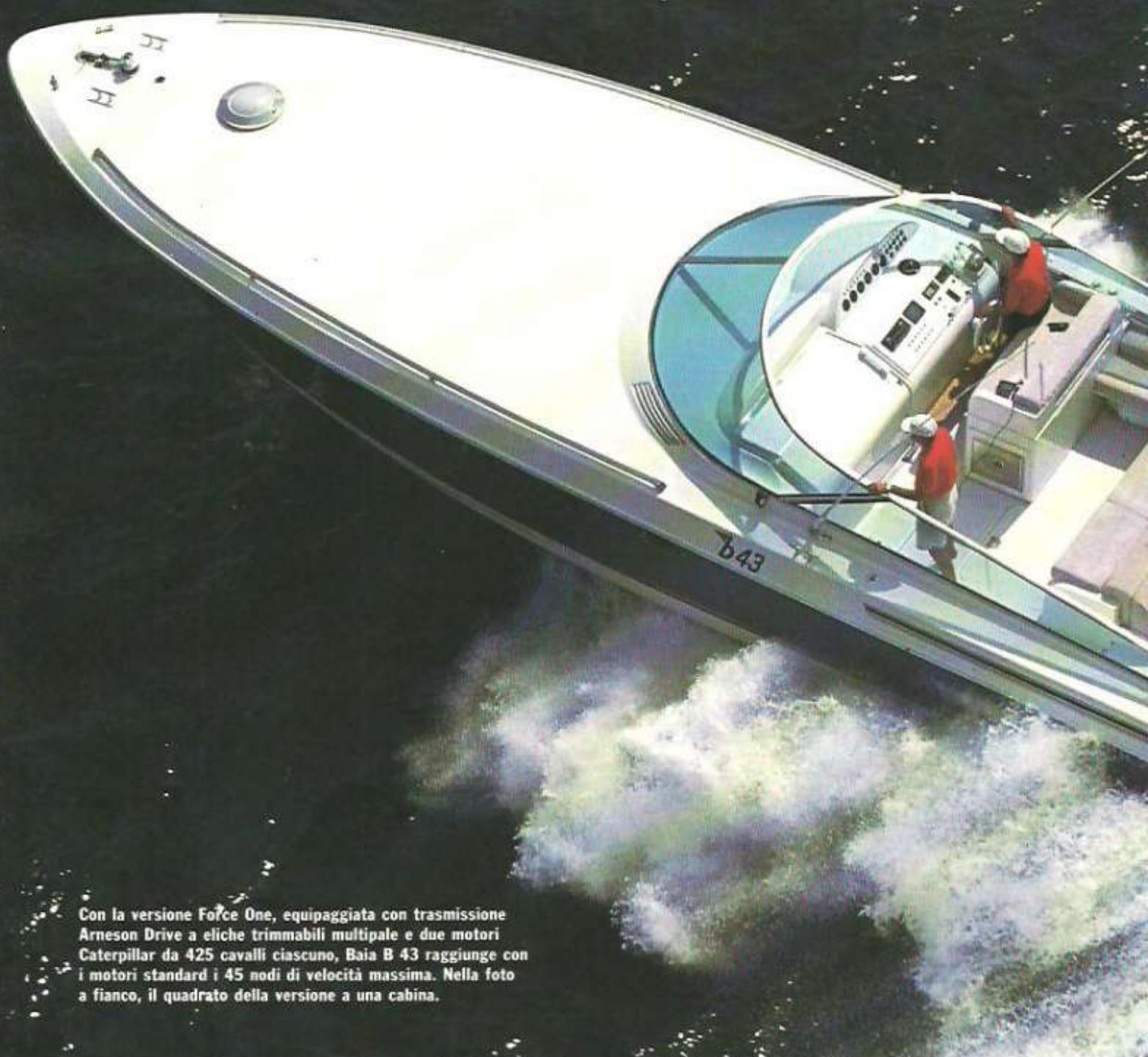
Interni

Anche per gli interni i Cantieri di Baia offrono per il B 43 una duplice opzione: a una o a due cabine. In entrambe le versioni la cabina di prua con letto matrimoniale rimane identica, così come la cucina collocata a sinistra della scala d'ingresso e attrezzata con fornello a quattro fuochi e frigorifero da ottanta litri incassato in un mobile a L laccabile di colore a scelta. Nella versione a una cabina il quadrato è molto ampio e dispone di una dinette a C, sul lato destro, mentre il bagno, con box doccia separato, è sul lato sinistro, dopo la cucina, con ingresso doppio dalla cabina di prua e dal quadrato. Nella versione a due cabine, la seconda, a letti sovrapposti, è ricavata a sinistra, al posto del bagno, che si sposta di fronte, penalizzando il box doccia e una porzione di divano, che tuttavia rimane sufficientemente lungo, 240 cm e si trasforma in letto doppio. Così nella versione a due cabine si può dormire anche in sei e quindi il B 43 diventa un cruiser. All'estrema prua, con accesso dalla coperta attraverso un passo d'uomo è ricavato un locale marinaio con servizio proprio. Le finiture squisitamente delicate sono ulteriormente al di sopra dell'abituale qualità Baia: basti pensare a quel parquet in quadrato, alle lacche, alle stoffe scegliibili dall'armatore fra un vasto campionario sempre di gusto ineccepibile.

Prestazioni e impianti

Gli 850 cavalli complessivi dei Caterpillar 3208 DITA costituiscono la riserva di potenza del B 43 che viaggia a 37 nodi di velocità massima e a 33 di crociera con propulsione in linea d'asse, che salgono rispettivamente a 45 e 40 nella versione Force One. Sono inoltre realizzabili e già in corso di costruzione, unità più veloci con motori di maggiore potenza. A un'impiantistica di primo livello il cantiere affianca una vasta scelta di opzioni qualificanti che vanno dal gruppo elettrogeno da 3,5 kW o da 8 kW all'ice-maker, alla navionica più aggiornata con pilota automatico e Pan Navigator interfacciato.

Due le versioni per gli interni di Baia B 43, a una o a due cabine. In entrambe le soluzioni la cabina di prua con letto matrimoniale (in basso a sinistra) rimane identica così come la cucina (in alto a destra). In alto, a sinistra, la dinette della versione a due cabine e qui, a fianco, la cabina ospiti.



Con la versione Force One, equipaggiata con trasmissione Arneson Drive a eliche trimmabili multipale e due motori Caterpillar da 425 cavalli ciascuno, Baia B 43 raggiunge con i motori standard i 45 nodi di velocità massima. Nella foto a fianco, il quadrato della versione a una cabina.

B 43

lunghezza ft m 13,18
 larghezza m 4,10
 immersione m 0,90
 dislocamento t 12,5
 cabine 1/2 + 1
 letti 4/6 + 1
 bagni 1 + 1

velocità di crociera
 33 nodi (versione Force
 One 40 nodi)
 materiale di
 costruzione
 vetroresina o vetrokevlar
 Aramat

motorizzazione standard
 2 x 425 hp
 Caterpillar 3208 DITA
 riserva acqua litri 400
 riserva carburante litri 1600
 velocità max 37 nodi
 (versione Force One 45 nodi)

costruttore
 Cantieri di Baia S.p.A.
 Mericraft,
 Via Lucullo 45/A,
 80070 Baia (Na),
 tel. (081) 8687373
 fax (081) 8687648.

