



■ MEDIA SEA ITALIA TROPHY - RAFFAELLI COSTRUZIONI NAUTICHE

# STORM'S

Un cabinato medio di spiccata tradizione adriatica, che esce da un'esperienza cantienistica pluriennale ad alto livello. Estetica potente, grande abitabilità, motorizzazione affidabile e contenuta nei consumi, lunga autonomia, per una barca marina da vera crociera

■ di GIORGIO PAGLIARINI





## STORM'S



**I**l cantiere di Fieschi Raffaelli a Pesaro è ormai, per tradizione, uno dei punti di forza della marineria sportiva adriatica, ed è passato, come quasi tutti gli altri, da una prolungata militanza nella costruzione in legno ai moderni fasti della vetroresina. Il cabiniato medio Storm's, di progettazione piuttosto recente, fa parte di questa seconda generazione di barche e riproduce l'estetica tipica del cantiere, che dà soprattutto l'impressione di potenza. La carena è impostata su una V a geometria variabile, molto pronunciata alle sezioni prouiere, che si attenua, ma non molto, a poppa, al da consentire doti marine consone alla crociera in altura. L'opera morta diventa molto importante verso poppa, ma mantiene un buon equilibrio di masse e l'insieme conserva un certo slancio, anche perché la tuga è molto allungata.

I volumi di carena sono generosi, le murate alte, e l'abitabilità degli interni ne trae vantaggio senza sacrificare la comodità e la funzionalità ai capricci della moda. Raffaelli in questo è giustamente tradizionalista.

La divisione della zona notte, che è ricavata nella parte bassa prouiera, è classica, con matrimoniale dell'armatore nella V prouiera, due bagni laterali e, in murata sinistra, una cabina ospiti con i letti affiancati, oltre a due trasformabili in salone. Il rapporto tra il numero dei posti letto e dei bagni può considerarsi appropriato. Salendo una scaletta, si accede al salone articolato in due salotti, uno dei quali con tavolo intermedio e affiancato al posto di governo principale, che è ser-

*Il cabiniato Storm's è uno dei recentissimi modelli del cantiere pesarese Raffaelli, che vanta una lunga tradizione costruttiva prima nel legno e oggi nella vetroresina. Ma, come mostrano le immagini degli interni, l'antico amore non è stato dimenticato.*

*The cabin cruiser Storm's is one of the most recent models to be built by the Fieschi yard Raffaelli. The yard has a long tradition of building boats in wood, and now uses glass-fibre. However, as the photos show, the traditional art has not been forgotten.*



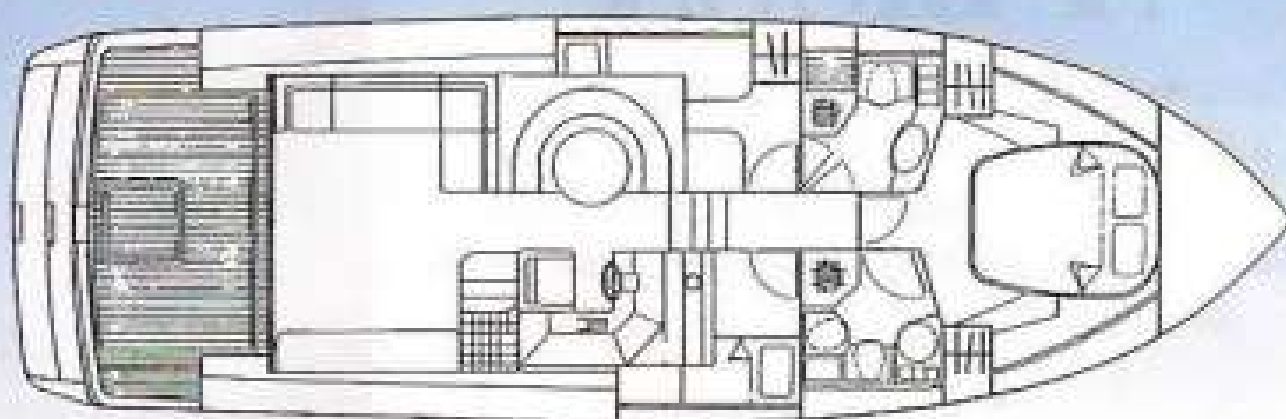
## STORM'S



Ogni ambiente della Storm's è concepito secondo criteri di massima funzionalità, in modo che l'imbarcazione offra veramente un alto livello di comfort per sei persone, oltre al marinaio, per il quale si può trasformare il locale cambusa. L'impiantistica e la strumentazione sono molto complete.

*All the rooms on board Storm's have been designed for the maximum comfort so that the boat can comfortably sleep up to six people apart from the sailor, for whom the store-room converts into a cabin. The boat is completely fitted out with all the necessary equipment and instrumentation.*





**CONTRATTORI:**  
**MARALLI COSTRUZIONI NAUTICHE**  
 VIA TOSCANA, 5 - 01100 POCARI - TEL. 02/2799400  
 FAX 02/2799100  
**MODELLO: STORM 15**

**LUNGHEZZA P.T.: M 14,50**  
**LARGHEZZA MAX. M 4,00**  
**IMMERSIONE: M 0,80**  
**MATERIALE DI COSTRUZIONE: VETRORESINA**  
**DISLOCAMENTO A PIENO CARICO: TONN 15**

**POSTI LETTO: 2 IN TRE CABINE**  
**POSTI LETTO EQUIPAGGIO: 3 (OPZIONALI)**  
**MOTORI: 2-300 CV (DIESEL)**  
**RISERVA COMBUSTIBILE: LITRI 1800**  
**RISERVA ACQUA POTABILE: LITRI 800**



vino da servire singolo avvolgente. Dietro il posto di governo si scende in cucina, attrezzata con un livello doppio di acciaio inox, fornello a tre fuochi e piastra elettrica, buon frigorifero. Attraverso una porta si entra nella cambusa che, a richiesta, può essere trasformata nella cabina del marinaio. La finitura degli interni comporta un discreto uso di legnami di ottima qualità, di tessuti eleganti, senza essere eccessivamente appariscenti. Una barca molto vivibile e pratica e, comunque, con un allestimento di un certo stile.

Il flying bridge è raggiungibile con scale laterali e si estende parzialmente sopra il pozzetto. È attrezzato con posto di governo sovradevato, che contiene l'autogonfiabile, pannello prendisole e roll-bar. Il pozzetto ha un bel pagliolo di teak e portellone di accesso ai vano motori. La potenza applicata è appropriata a una buona velocità di crociera, e i bassi consumi specifici dei moderni diesel consentono una concreta autonomia. L'impiantistica e la strumentazione sono molto complete e lo Storm 15 si può veramente definire un cabinato "chiavi in mano".