



# PROVATA. C-Cat 48 (15 m), il performance cruiser su due scafi

Gennaio 18, 2023 ▪ Nessun commento

Raymarine



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok





**François Perus**, mentre Marc Lombard ha firmato il meno recente C-Cat 37.

Le condizioni della giornata in mare sono state ideali per provare un **catamarano** che ha ambizioni importanti, ovvero quelle di offrire lunghe navigazioni a vela caratterizzate da performance rilevanti, e unite a un comfort di bordo di buon livello. Un genere di barca sempre difficile da interpretare perché deve riassumere in un unico progetto varie esigenze, soprattutto nel mondo dei catamarani dove l'aspettativa per un comfort di alto livello è preponderante.

## C- Cat 48 - Che catamarano è

Il C-Cat 48 non è il classico super cruiser su due scafi pensato per ottimizzare al massimo il numero di persone a bordo per la vacanza in charter. Si tratta piuttosto di un prodotto che si sta affermando anche in Italia, e che vuole portare la filosofia dei cosiddetti performance cruiser anche nel mondo dei catamarani, come già accade sul mercato francese.

C-Cat 48 (15 m) - Il nuovo catamarano sportivo t...



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok





regolabili in immersione tramite un sistema di paranchi, arrivano fino a una profondità di 3 metri e sono costruite interamente in carbonio. Queste aiutano nell'andatura di bolina, e al tempo stesso con la forma curva riducono la resistenza idrodinamica a vela.

Il C-Cat 48, grazie anche a un dislocamento piuttosto contenuto per la sua taglia, è una barca che a vela può essere definita piuttosto all round, non disdegna le brezze, è marina nel vento forte, e dice la sua anche di bolina.

Esteticamente la barca si caratterizza per delle prue dai volumi inversi e affilate, rete a prua, una cellula abitativa abbastanza bassa sul ponte e dotata di una tuga a tutto vetro come si usa sui cat moderni. Ampio lo spazio esterno a poppa, comunicante con l'interno attraverso una grande entrata. Le manovre sono posizionate a poppa, non lontano dalle due timonerie, con l'ampio carrello randa che corre per tutta la larghezza del catamarano.



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

X



perché non ha, come tanti catamarani, solo la comodità nel suo DNA, ma anche la capacità di offrire prestazioni veliche degne di nota. Una barca che si troverebbe a suo agio anche nelle brezze estive del Mediterraneo o, perché no, in navigazioni più impegnative e di lungo raggio.

## C-Cat 48 – La prova



Il C-Cat 48 in navigazione al lasco con Code Zero

### **Le condizioni del test erano di onda che iniziava a formarsi, 1 metro**

**abbondante, e vento dai 10 ai 13-14 nodi**, nelle quali abbiamo navigato prima con randa e fiocco, poi con Code zero. Ci aspettavamo che di bolina l'onda già abbastanza formata potesse infastidire un po la navigazione, la risposta invece è

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

X



conduzione, e il C-Cat 48 risulta sufficientemente reattivo alle correzioni di rotta, il che restituisce un certo piacere nel timonare il catamarano.

Spesso su catamarani di questo genere si predilige, soprattutto con brezze non intense, la navigazione con pilota automatico, con questo 48 invece può essere divertente anche in condizioni di vento più leggero prendere la ruota in mano e godersi la barca.

**La prova completa del C-Cat 48, tutti i numeri a vela e le foto sul numero cartaceo di Febbraio del Giornale della Vela**

[www.c-catamarans.com](http://www.c-catamarans.com)

Mauro Giuffrè

### Condividi:



### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok



 Nome\* Email\* Do il mio  
consenso  
affinché un Sito web

cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo  
commento.

[Commento Articolo »](#)

Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. [Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.](#)

---

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

**Ti facciamo un regalo**



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

[Ok](#)[X](#)



Una volta cliccato sul tasto qui sotto controlla la tua casella mail

Privacy\*

Accetto la [Privacy Policy](#)

**ISCRIVIMI**

Previous

FOTO Come sta nascendo il prim... La barca più “brutta del mondo” ...

Next

**In evidenza**

## Può interessarti anche



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

**Ok**

**X**



Vi abbiamo parlato di Classic Boat e ve ne abbiamo presentato le più significative, progetti brillanti e meritevoli di essere celebrati e considerati per il valore che hanno (QUI). Per approfondire il tema come merita, contestualizzando ogni progetto e ogni barca al suo tempo.



## Classic Boat – I superprogetti del periodo 1985-1987

APPROFITTANE SUBITO! Abbonati al Giornale della Vela cartaceo + digitale e a soli 69 euro l'anno ricevi la rivista a casa e in più la leggi su PC, smartphone e tablet. Con un mare di vantaggi. Scoprili qui >> Vi



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

X



Vi abbiamo parlato di Classic Boat e ve ne abbiamo presentato le più significative, progetti brillanti e meritevoli di essere celebrati e considerati per il valore che hanno (QUI). Per approfondire il tema come merita, contestualizzando ogni progetto e ogni



## Classic Boat – La corsa verso i grandi classici degli anni '80

Vi abbiamo parlato di Classic Boat e ve ne abbiamo presentato le più significative, progetti brillanti e meritevoli di essere celebrati e considerati per il valore che hanno (QUI). Per approfondire il tema come merita, contestualizzando ogni progetto e ogni

# Giornale della Vela

Direttore responsabile: Luca Oriani

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

X



tel. 02 535811208

cell. +39 347 2347433

depalma@panamaeditore.it.

Pierfrancesco Pugno:

cell. +39 3496621980

pugno@panamaeditore.it



## INFO ABBONAMENTI, VENDITE DIRETTE E PRODOTTI

### DIGITALI

tel. 02 53581111/200

abbonamenti@panamaeditore.it

Magazine

Magazine

Sezioni

Barche, Test & Cantieri

Crociere, Avventure&Noleggio

Ponti & Ormeggi

Gentlemen & Skipper

Regate & Sport

Tecnica, Accessori & Pratica

Iniziative

Eventi

Velista dell'Anno

Vela Cup

Boat Show

Mercatino

Sfoglia gli annunci

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

X