

Vela e MOTORE

Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare

MENU

RIVISTE

LOGIN

CONTATTI

SHOP

Cerca



SFOGLIA ONLINE
IL NUMERO DI MAGGIO

SMARTBUY

ACQUISTA IL TUO FUORIBORDO ONLINE E
RITIRALO DAL TUO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Naviga Senza Patente

Go to WEB

🏠 » PROVE » BARCHE A VELA

18 September 2009

TARTAN 4300, ABITABILITÀ E LUMINOSITÀ

Viene dagli usa, ha Linee old style e costruzione semicustom. Barca per lunghe navigazioni di classe con layout a due o tre cabine Negli ultimi tempi si ha spesso la sensazione di incontrare barche che, pur provenendo da cantieri diversi, finiscono tutte per assomigliarsi un po' troppo. Andando poi a vedere ci si rende conto che le differenze esistono, ma che in fondo tutto questo è ormai il frutto della produzione in grande serie, che ha portato a un'omologazione ...

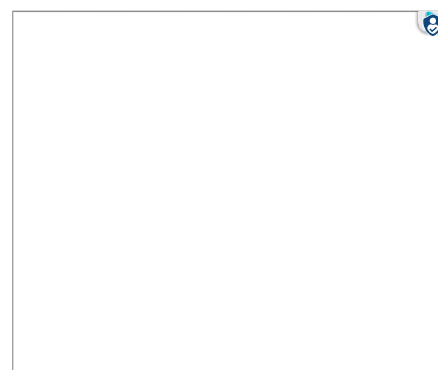


Ascolta: "Schenker Watermakers si conferma partner tecnico della Tre Golfi Sailing Week 2023"



TARTAN 4300, ABITABILITÀ E LUMINOSITÀ

Viene dagli usa, ha Linee old style e costruzione semicustom. Barca per lunghe navigazioni di classe con layout a due o tre cabine Negli ultimi tempi si ha spesso la sensazione di incontrare barche che, pur provenendo da cantieri diversi, finiscono tutte per assomigliarsi un po' troppo. Andando poi a vedere ci si rende conto che le



VI PRESENTIAMO
ZEUS® S

LA NAVIGAZIONE A
VELA, RESA SEMPLICE.

B&G

Scopri di più





Schenker Watermakers si conferma partner tecnico della Tre Golfi Sailing Week 2023



00:00

una particolare reazione del boom, scagglia quasi la scotta di Dracopony, l'importatore per Italia e Francia dei marchi Tartan e C&C, verso prodotti che, provenendo dal mercato nordamericano, escono dal coro rispetto al gusto prevalente nel vecchio continente. Il Tartan 4300 che abbiamo incontrato sulla banchina di Talamone ci è sembrato un po' "old stile", con quelle linee tipiche della cantieristica personalizzata molto diffusa negli States. E' bastato salire a bordo, vedere alcuni dettagli, apprendere le modalità costruttive, per rendersi conto che il design di questa imbarcazione è voluto, proprio per andare incontro alle esigenze di una clientela che di solito, quando esce dal porto, incontra l'oceano (Atlantico o Pacifico) e che per questo motivo vuole comfort e sicurezza. Costruzione Niente è lasciato al caso al fine di poter offrire un prodotto bello, solido e che possa durare nel tempo. Scafo in solido e coperta in sandwich utilizzando resine epossidiche con il sistema del sottovuoto e della postcottura. Con questo si migliora notevolmente il rapporto resina/fibra di vetro a favore di quest'ultima (30% contro 70%) con conseguente riduzione di peso e conferimento di solidità e rigidità alla struttura. Allo stesso tempo si è cercato di recuperare in leggerezza dotando la barca di un albero in carbonio Novis Marine e di un boma, sempre in carbonio, in grado di ospitare la randa. Meno peso in alto, al di là della riduzione complessiva del dislocamento, favorisce un miglior coefficiente di raddrizzamento e, perché no, un minor rollio quando si è all'ancora. Linee d'acqua abbastanza tradizionali con il baglio massimo appena oltre la metà della barca e cavallino appena pronunciato. Tutto ciò conferisce allo scafo una notevole stabilità di forma anche con molto vento. Interni Si percepisce una sensazione di lusso appena discesi gli scalini che portano in dinette, rimanendo avvolti dal calore del ciliegio, usato in profusione per realizzare il mobilio e le strutture interne. Ogni dettaglio è lavorato con cura e aprendo stipetti e cassette, sollevando il pagliolato, aprendo le porte, si può apprezzare l'attento lavoro manuale della falegnameria. I divani in pelle (optional) farebbero invidia anche a un'abitazione per non parlare della cucina dove fuochi, frigo, lavabo, ma anche e soprattutto gli spazi disponibili, sono molto più generosi, in volumi e qualità, rispetto alle imbarcazioni delle stesse dimensioni. Il regno del comandante è poi il tavolo da carteggio, con una vera e propria scrivania a L a disposizione, e una poltrona ruotante fissata a terra che, per dimensioni, assomiglia a quella di un barbiere. Uno spazio dove finalmente, al di là del Gps, si può fare carteggio e studiare la rotta futura. Sempre per il comfort viene offerto come optional l'impianto di condizionamento caldo/freddo. Le cabine con letto matrimoniale, due nel modello provato, sono una a prua, con bagno indipendente, e una a poppa, con bagno in comune con la dinette e dispongono di numerosi spazi e ripiani. Anche i bagni hanno dimensioni generose e sono entrambi dotati di serbatoio delle acque nere e di box doccia separato. Coperta La barca è armata sia con un fiocco avvolgibile autovirante rimandato a una sola scotta su uno stopper sulla tuga, sia con un reacher con sovrapposizione al 150%. Niente dell'attrezzatura di coperta è sottodimensionato, dai winch Harken chrome, alle bitte, al musone per la doppia ancora ai bozzelli, tutto in acciaio. Anche gli oblò e i passauomo sono in acciaio e danno alla tuga un aspetto tradizionale, ma allo stesso tempo "marino". Ci sono sembrate belle, oltre che comode, le quattro maniche a vento che impreziosiscono la tuga. La sensazione di sicurezza si percepisce in ogni posizione della coperta, con numerosi tientibene ben collocati, un'antisdrucchiolo, finalmente degno di questo nome, la falchetta in teak molto pronunciata e un pozzetto con gli schienali alti a protezione dell'equipaggio. Il pozzetto è forse lo spazio che più è stato sacrificato al comfort del timoniere e allo spazio degli interni. Proprio chi sta al timone, oltre a disporre di una strumentazione completa, può stare comodamente seduto "in poltrona", senza perdere di vista l'orizzonte e le vele. Prova Non potevamo trovare giornata migliore. Un vento teso da terra che lasciava



Le ultime prove

difetti

01 May 2023

Il video della prova in mare di Temo: come naviga, pregi e difetti

29 April 2023

La prova in mare di J Craft Torpedo: come sentirsi armatori per due giorni

13 April 2023

Prova in mare Jeanneau 55: come naviga, pregi e difetti e le gallery

16 April 2023



Le ultime gallery

GRAND SOLEIL 48 RACE, UN RACER CRUISER PER DOMINARE IN REGATA



Schenker Watermakers si conferma partner tecnico della Tre Golfi Sailing Week 2023



00:00

apprezzato la leggerezza del timone e la rapida di reazione a ogni cambio di direzione. Sotto raffica la barca non è mai andata all'orza e senza dover correggere le regolazioni, dopo essersi inclinata appena, trovava quasi da sola una sua nuova stabilità di forma. Anche il passo sull'onda corta che si era creato era morbido e la navigazione è stata confortevole. Una volta regolato il fiocco autovirante non c'è stato bisogno di niente e dopo ogni virata la barca ha sempre ripreso velocità con molta rapidità. Con questo assetto non si poteva stringere molto oltre i 45° di vento reale, ma anche al massimo della bolina possibile, la barca non ha mai perso troppo di velocità e lo sbandamento è sempre stato contenuto. Mentre siamo convinti che anche con molto vento il Tartan 4300 non debba soffrire, vorremmo verificarne il comportamento con poco vento. Anche a motore si è percepita la sensazione di estrema manovrabilità e morbidezza del timone con prestazioni tutto sommato nella media con un 55 cavalli. Dobbiamo confessare che quando abbiamo provato il Tartan 4300 il pensiero, che crediamo sia il sogno di molti, è stato: "Questa potrebbe essere la barca dove vivere e fare il giro del mondo" proprio perché tutto, dalla struttura, agli spazi, ai particolari, fa pensare a qualcosa da vivere con continuità e non soltanto per qualche giorno dell'anno. DATI Lunghezza f.t. m 13,13 Lunghezza al gall. m 11,54 Larghezza m 4,14 Pescaggio m 1,78/2,51 Dislocamento kg 10.796/9.888 Zavorra kg 3.980/3.062 Serbatoio carburante lt 227 Serbatoio acqua lt 454 Serbatoio acque nere lt 2 x 75 Motore potenza cv 55 Superficie velica totale mq 92,35 Omologazione CE categoria A/10 Progetto Tim Jackett Costruttore: Tartan Yachts, USA www.tartanyachts.com. In Italia: Blue Point, Talamone (GR), tel. 0564 887030; www.bluepoint.it, www.tartanyachts.it



I VIDEO DI VELA E MOTORE

Tags

[BARCHE-A-VELA](#) | [TARTAN-YACHTS](#) | [TARTAN 4300](#) | [2009](#) |

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



L'arte navale torna a casa





Schenker Watermakers si conferma partner tecnico della Tre Golfi Sailing Week 2023



00:00



È la svolta: nuove agevolazioni per i pensionati classe '41-'59

SIGNOR PRESTITO



Generatori di emergenza invenduti si vendono quasi per niente

CERCA PUBBLICITA





Schenker Watermakers si conferma partner tecnico della Tre Golfi Sailing Week 2023

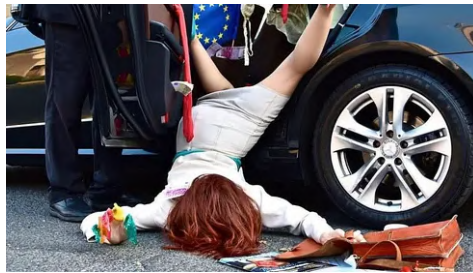
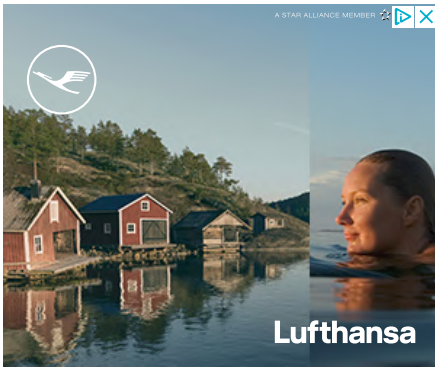


00:00



Acquista le piastrelle invendute a prezzi stracciati a Roma

CERCA PUBBLICITA



E' stata mostrata l'auto più sbalorditiva del 2021

BRAINBERRIES



10 momenti imbarazzati che hanno fatto la storia della tv

LIMELIGHT MEDIA





Schenker Watermakers si conferma partner tecnico della Tre Golfi Sailing Week 2023



00:00



I pensionati posso acquistare queste auto elettriche, vedi prezzo

CERCA PUBBLICITÀ



Le auto usate vengono vendute quasi gratis: guarda qui

CERCA PUBBLICITÀ



Smaltimento auto invendute 2021! Non perdere l'occasione

CERCA PUBBLICITÀ



Se sei intrappolato in un'auto che affonda devi fare solo questo

BUZZDAY





Schenker Watermakers si conferma partner tecnico della Tre Golfi Sailing Week 2023



00:00



Roma: auto invendute nel 2020 quasi regalate, vedi i prezzi

CERCA PUBBLICITÀ



Roma: Poltrone reclinabili invendute quasi gratis (vedi prezzo)

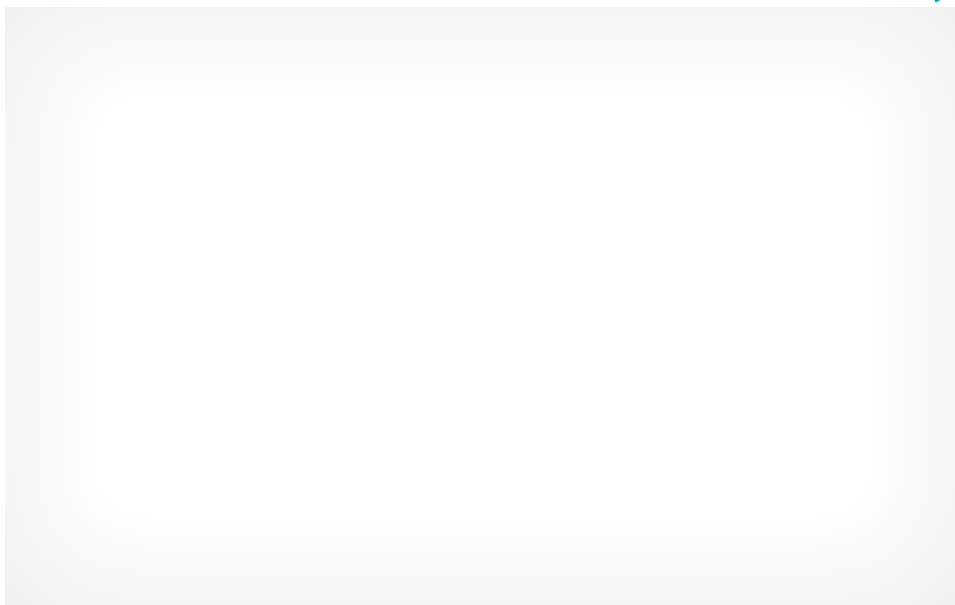
CERCA PUBBLICITÀ



Roma: vendo sedie quasi gratis. Vedi i prezzi

CERCA PUBBLICITÀ

PUBBLICITÀ



Vela·MOTORE

Velaemotore.it - Quotidiano di informazione Reg. Trib. di Milano n.140 in data 03.03.2003 anche iscritto al ROC al n.60021 Sportcom S.r.l. - PARTITA IVA 03746810120 - EMAIL: info@sport-com.it - Privacy Policy

Network Sportcom

Automobilismo - Automobilismo d'Epoca - Ciclismo.it - Motociclismo - Motociclismo d'Epoca - Motociclismo Fuoristrada - Vela e Motore - Il Tennis Italiano

Riviste in concessione





Schenker Watermakers si conferma partner tecnico della Tre Golfi Sailing Week 2023



00:00

