


BÉNÉTEAU

Océanis CLIPPER 393

Testo di Corradino Corbò
Foto di C. Corbò e J.M. Liot

La vela da crociera si rivela costantemente come uno dei terreni sui quali l'arte del compromesso trova piena applicazione. La ricerca di un comfort sempre più ispirato agli standard dei motoryacht e la volontà di garantire allo stesso tempo prestazioni decorose costituiscono, infatti, un principio che, proprio per la contraddizione in esso contenuta, richiede ai progettisti capacità fuori del comune e, spesso, scelte coraggiose. Per esempio, nell'apprestarsi a disegnare il Clipper 393 per Bénétteau, la coppia Berret-Racoupeau sembra aver invertito i termini della questione. Volendo infatti il cantiere francese arricchire la sua gamma introducendo un veliero più

puro, rispetto allo standard della produzione, che però non tradisse l'immagine di una flotta che si caratterizza proprio per la grande abitabilità, i progettisti hanno affrontato il tema partendo dal disegno di una carena a dislocamento medio tutt'altro che ibrida, capace di portare una discreta dose di tela e di navigare bene anche sotto forti angoli di sbandamento. A quel punto, si trattava di articolare un allestimento interno che mantenesse il dislocamento entro i limiti concessi dalle linee d'acqua e, nello stesso tempo, garantisse una discreta concentrazione dei pesi intorno alla deriva. Inevitabilmente, il risultato di questo lavoro si manifesta più in navigazione che non

nel corso della visita all'ormeggio la quale, comunque, mette in luce una razionale distribuzione dei volumi abitativi in tre

cabine matrimoniali, perfettamente separate tra loro, e un ampio living composto da una dinette, un comodo vano cuci-

SCHEDA TECNICA

Progettista: Berret-Racoupeau - Costruttore: Bénétteau - Importatore: Bénétteau Italia; via Puccini 15; 43100 Parma; tel. 0521 243200; fax 0521 243220 - Abilitazione alla navigazione: senza limiti - Carena: Lunghezza f.t.: m 11,98 - Lunghezza scafo: m 11,62 - Larghezza massima: m 3,96 - Rapporto larghezza/lunghezza scafo: 33,05 - Immersione (deriva lunga/deriva corta): m 1,90-1,55 - Peso imbarcazione: kg 7.500 - Peso zavorra (deriva lunga/deriva corta): kg 2.200-2.500 - Rapporto zavorra/peso imbarcazione (deriva lunga/deriva corta): 33-29% - Dislocamento in mare: litri 7.725 - Dislocamento relativo: 181 (nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento inferiore a 100) - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: in testa, con 2 ordini di crocette - Albero: Z-Diffusion di alluminio



COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: vetroresina stratificata in poliestere monolitico; struttura controstampata incollata e stratificata allo scafo - Materiale di costruzione coperta: sandwich di balsa/filarotti di teak - Bulbo: ghisa - Timone: asse di acciaio inox - Interni: strutture multistrato con impiallaccature - Paglioli: legno - Certificazione: A.



na e un tavolo da carteggio. Due i locali toilette, entrambi dotati di doccia: uno privato per la cabina prodiera, che qui

funge da armatoriale; l'altro, comune, opportunamente posto nelle immediate vicinanze dell'ingresso.

anodizzato poggiato in coperta, con colonna di scarico interna - Boma: alluminio anodizzato, con rinvii per 2 prese di terzioli - Sartie: sartie, sartie, strallo, strallete e doppio paterazzo di acciaio inox "monotoron" - Superficie genoa: m^2 43 - Superficie randa: m^2 32 - Dislocamento/superficie velica di serie: litri/ m^2 103 (nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo") - Motorizzazione su barca provata: Nanni Diesel 4.220 HE da 50 HP a 2.800 giri/min, 4 cilindri a iniezione indiretta - Riduttore/invertitore: Hurt HBW - Dislocamento/HP motore: litri/HP 154,5 - Velocità massima a motore dichiarata: nodi 7,5 a 3.000 giri/min - Capacità serbatoi carburante: litri 150 - Capacità serbatoi acqua: litri 500 - Portata omologata: 8 passeggeri - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 210.377.000 (Euro 108.650,65) + IVA 20%, franco cantiere francese - Principali extra (IVA inclusa): capote, L. 4.693.000; ponte in teak, L. 15.940.000; kit strumentazione di navigazione elettronica, L. 17.976.000.





Questo Oceanis Clipper 393 offre un buon compromesso fra prestazioni in navigazione e comfort riscontrabile sia nel pozzetto, a sinistra, sia negli interni, nella pagina accanto.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 25 nodi - Mare: 6.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela misurata (con vento reale di 25 nodi): bolina nodi 6,3; bolina larga nodi 5,9; traverso nodi 5,7; lasco nodi 5,7; poppa nodi 5,3 - Velocità a motore misurata: massima nodi 7,5 a 3.000 giri/min; nodi 6,5 a 2.500 giri/min.

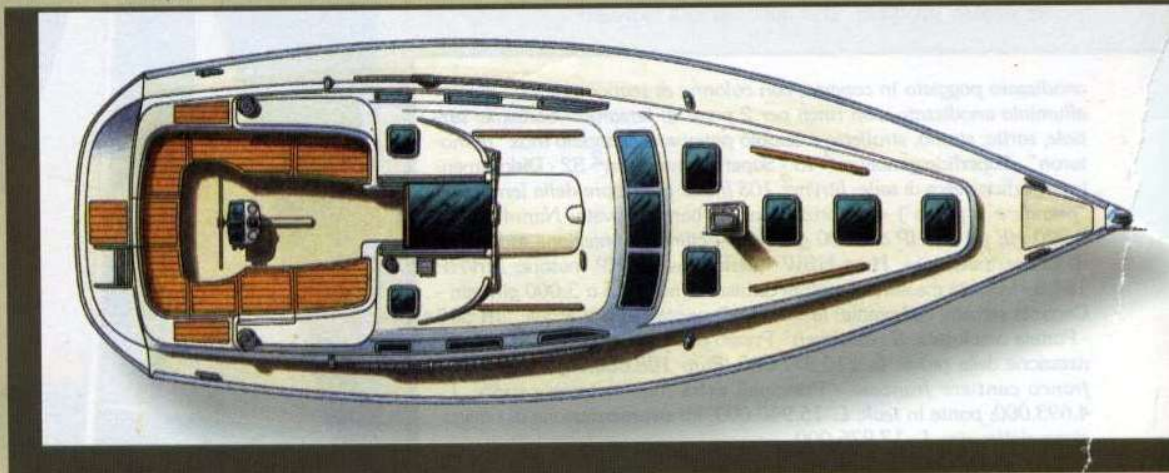
IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona, soprattutto se si siede in posizione sottovento - Bolina: senza eccessivo sbandamento, grazie alla sensibile stabilità di forma, è l'andatura che mette meglio in luce le doti della carena - Traverso: buona andatura, di tutto riposo, anche con il mare formato - Lasco: discreto - Poppa: discreta - Stabilità di rotta: buona, anche se la pronta risposta dello scafo alle sollecitazioni del timone richiede un po' di mano - Passaggio sull'onda: sufficientemente morbido, specialmente se aiutato da un'opportuna azione di timone al fine di esporre i masconi - Navigazione a motore: molto buona - Rumorosità motore: contenuta

- Vibrazioni motore: assenti - Manovrabilità in porto: buona.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: linee classiche, con una contenuta incidenza della zavorra sul dislocamento, soprattutto per la versione con pinna lunga, che procura un risparmio di circa kg 300 - Piano velico: nella versione provata, il gioco di base consente un tranquillo utilizzo familiare, limitando la necessità di continui interventi di regolazione.

Costruzione - Materiali impiegati: nello standard di una produzione che prevede quantità importanti - Grado di finitura: buono nelle parti a vista, potrebbe essere migliorato nelle zone più nascoste che sono anche più soggette a muffe, ristagni di umidità eccetera - Interni: superfici ben lavorate, strutture non portanti che potrebbero essere migliorate - Certificazione: A.

Coperta - Comodità passavanti: buona - Antisdrucciolo: filarotti di teak - Candelieri: 4 per parte, raccordano i pulpiti mediante una solida battagliola a due cavi - Tientibene: sufficienti - Organizzazione prua: perfettamente adeguata alle modeste esigenze imposte dal fiocco autoavvolgente, si presta anche a un'attrezzatura più spinta - Gavone ancora: profondo, ben ispezionabile, ha il pozzo abbastanza stretto da





mantenere ordinate le duglie di catena; verricello salpancora da 800 Watt; ancora: da kg 12 - Passacavi: integrati nella falchetta in lega leggera, potrebbero essere arricchiti con l'aggiunta di due bocche di rancio a prua - Bitte: sufficienti, in lega leggera - Sicurezza: buona.

Attrezzatura - Albero: Z-Diffusion poggiate in coperta, di buona fattura - Sartie: di acciaio inox "monotoron", con paterazzo sdoppiato - Vele: (sull'unità provata) Elustrom, di buona fattura - Bozzellame: Z-Spars, adeguato alla tela da manovrare.

Manovre - Timoneria: centrale a ruota, su colonna; sua funzionalità: ottima - Riduzione genoa: a mezzo avvolgifiocco, con rinvi nel pozzetto; sua funzionalità: buona - Riduzione randa: due mani di terzioli, con manovre rinviate; sua funzionalità: buona - Verricelli: 2 Lewmar 48 CSTO autostrozzanti per le scotte del genoa; 1 Lewmar 30 CSTO autostrozzante multiuso sulla tuga - Qualità verricelli: buona - Carrelli per il genoa: ben posizionati a ridosso della tuga, non intralciano il transito lungo i passavanti - Stopper: 5 Spinlock XT per le drizze - Manovre rinviate in pozzetto: drizze, avvolgifiocco, prese di terzioli, scotta randa - Trasto randa: rotaia trasversale sulla tuga, con paranco - Vang: meccanico, dotato di paranco - Comandi motore: monoleva sulla colonna del timone - Strumenti navigazione: bussola, stazione del vento, log - Strumenti motore: standard.

Pozzetto - Dimensioni: cm 200x200 - Comfort: elevato - Posto di governo: centrale, con sufficienti punti di appoggio sotto sbandamento - Rumorosità motore in navigazione: contenuta - Vibrazioni motore in navigazione: assenti - Gavoni: sufficienti - Tavolo pozzetto: a cerniera, pieghevole sulla colonna del timone - Doccia esterna: poppa - Posizione autogonfiabile: non prevista specificamente - Discesa a mare e risalita: buone.

Discesa sottocoperta - Qualità di accesso: buona - Sicurezza: media - Tenuta stagna: media - Sistema di chiusura: tambuccio scorrevole e scudi verticali.

Divisione interna (da prua): cabina matrimoniale con bagno; dinette sulla sinistra con cucina contrapposta; tavolo da carteggio, sulla sinistra, di fronte al secon-





Larghezza max m 3,96



Lunghezza fuori tutto m 11,98

do bagno; due cabine poppiere doppie.

Quadrato - Altezza interna minima: cm 189 - Tientibene: *insufficienti* - Comfort dinette: *elevato* - Dimensioni tavolo: cm 119x78 - Ventilazione: *buona* - Illuminazione naturale: *eccellente* (6 prese luce + tambuccio di plexiglas) - Illuminazione artificiale: *media* - Ripostigli e scaffalature: *sufficienti* - Volumi gavoni e armadi: *sufficienti* - Rumorosità motore in navigazione: *contenuta*.

Carteggio - Tavolo: cm 88x59 - Comfort: *elevato* - Posto per accessori elettronici: *pannello laterale* - Illuminazione naturale: *buona* - Illuminazione artificiale: *buona* (luce rossa notturna) - Sicurezza: *buona* - Volumi gavoni e armadi: *sufficiente* - Rumorosità motore in navigazione: *contenuta*.

Cucina - Altezza interna minima: cm 186 - Lavelli: 2 (cm 33x30 e 23x30) - Acqua dolce: *miscelatore a pressione* - Fornelli: *a due fuochi Eno* - Forno: *sì* - Cappa: *assente* - Piano di lavoro: *ottimo* - Frigorifero: 175 litri; tipo: *a pozzetto* - Comfort cucina: *eccellente* - Ventilazione:

sufficiente - Illuminazione naturale: *ottima* - Illuminazione artificiale: *sufficiente* - Sicurezza: *media* - Volumi gavoni e armadi: *sufficienti* - Rumorosità motore in navigazione: *contenuta*.

Cabina di prua - Altezza interna minima: cm 187 - Lunghezza letto: cm 195 - Larghezza massima letto: cm 145 - Larghezza minima letto: cm 90 - Ventilazione: *sufficiente* - Illuminazione naturale: *ottima* - Illuminazione artificiale: *sufficiente* - Sicurezza: *media* - Volumi gavoni e armadi: *sufficiente* - Rumorosità motore in navigazione: *bassa*.

Cabina di poppa di dritta - Altezza interna minima: cm 203 - Lunghezza letto: cm 200 - Larghezza massima letto: cm 200 - Larghezza minima letto: cm 150 - Ventilazione: *discreta* - Illuminazione naturale: *discreta* - Illuminazione artificiale: *discreta* - Sicurezza: *buona* - Volumi gavoni e armadi: *discreta* - Rumorosità motore in navigazione: *media*.

Cabina di poppa di sinistra - Altezza interna minima: cm 203 - Lunghezza letto: cm 200 - Larghezza massima letto: cm 200 - Larghezza:



minima letto: cm 150 - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: discreta - Sicurezza: buona - Volumi gavoni e armadi: discreta - Rumorosità motore in navigazione: media.

Servizio igienico di prua - Altezza interna minima: cm 185 -



sufficienti - Rumorosità motore in navigazione: media.

Vano motore - Insonorizzazione: media - Accessibilità frontale: dalla scaletta di accesso - Accessibilità laterale: su entrambi i lati, dalle cabine di poppa - Ventilazione: media.

Impiantistica - Quadro elettrico: su pannello del vano di carteggio, dotato di interruttori magnetotermici - Impianto elettrico: batteria di servizio 140 A; batteria motore 110 A; lampada portatile in pozzetto; scarico a massa del sartame; autoclave con vaso di espansione; verricello salpa ancora da 800 Watt - Impianto 220 V: prese di banchina con caricabatterie da 20 A; 4 prese di corrente (cabine e quadrato) - Serbatoio carburante: 150 litri - Serbatoio acqua: 2 da 250 litri - Serbatoio gas: esterno - Boiler: alimentato dallo scambiatore del motore e dotato di resistenza elettrica, da 22 litri - Pompe di sentina: 1 elettrica; 1 manuale; 2 elettriche per scarico docce - Accessori: manuale del proprietario; portadocumenti; manovelle winch; radio CD stereo; kit stoviglie per 10 persone; cime; 6 parabordi.

Nella pagina accanto, un'immagine complessiva del quadrato di questo Beneteau, scattata da proravia. L'area, molto luminosa, è allestita con una dinette pranzo, a dritta, contrapposta alla cucina. Sempre a dritta si scorge la zona carteggio, di fronte alla quale si trova uno dei due bagni. Ai lati della scala di accesso ci sono le due cabine di poppa, delle quali quella di sinistra risulta essere leggermente più grande, con un generoso matrimoniale da cm 200 x 200. In questa pagina, alcuni particolari relativi agli interni: cabina di poppa, cucina, cabina di prua e bagno.

