

JEANNEAU, CHAPEAU: IL SUN ODYSSEY 440 È “EUROPEAN YACHT OF THE YEAR” NELLA CATEGORIA “FAMILY CRUISER”

BARCHE, BARCHE A VELA / BY DAVIDE TERRANEO / MAR 08, 2018

STAMPA L'ARTICOLO



Dopo gli Stati Uniti, anche l'Europa incorona il **Sun Odyssey 440**. La nuova barca a vela di **Jeanneau**, premiata “*Best boat of 2018*” negli USA, è stata nominata “*European Yacht of the Year 2018*” nella categoria “*Family Cruiser*” dalla giuria del **Boot Düsseldorf**. Il nuovo anno non poteva iniziare nel modo migliore per il marchio francese, che ha deciso di **rinnovare la propria linea durante il 2017**.

A decretare il verdetto è stata una giuria di dodici giudici, composta da collaudatori di barche e giornalisti di vela provenienti da tutta Europa. Tra le motivazioni addotte il carattere marino e accogliente ritenuto affascinante negli interni e all'esterno. L'ultimo verdetto finale è stato il ruolo della **superficie di ponte** e la spaziosità e sicurezza dei passeggeri (soprattutto bambini) a bordo.

GRAND SOLEIL
YACHTS



In effetti il **Sun Odyssey 440** è stato progettato da **Jeanneau** per far convivere prestazioni sportive con un'organizzazione accogliente degli spazi. La novità rispetto alle precedenti imbarcazioni della gamma è lo spostamento in avanti delle volumetrie, una soluzione ispirata alle più moderne barche d'altura.



Gli spostamenti in coperta sono agevolati dall'**assenza di gradini** sui camminamenti laterali, in leggera pendenza dalla quota fino al pozzetto. La libera circolazione è semplificata dalle lande delle sartie alte acquartierate e a murata, con l'attacco delle basse all'interno del camminamento. In coperta è quindi possibile camminare trovando sempre degli appigli per mantenere l'equilibrio.

La **falchetta**, con contorni dolci per assorbire ogni urto, presenta una bordatura rialzata.

Gli **schienali** delle panche laterali hanno **un'altezza superiore alla media** per garantire maggiore comodità a bordo. Posizionandoli in orizzontale si ottengono due prendisole, a vantaggio del relax degli ospiti.

GRAND SOLEIL
YACHTS

riand ha scelto un disegno asimmetrico, con la panca tambuccio) e quella di dritta con un motivo a "L" che



Il mobile accanto al tavolo contiene la **pulsantiera elettrica** per aprire la spiaggetta di poppa. L'armatore vi può inoltre sistemare la strumentazione che non può essere collocata nelle colonnine delle ruote del timone.

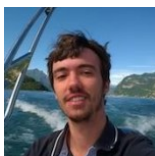
L'organizzazione del **piano velico** è studiata per agevolare la conduzione della barca, anche con un equipaggio limitato. La scotta randa e le altre scotte sono rimandate in pozzetto; i winch si trovano appena davanti alle ruote dei timoni, permettendo di agire sul verricello in piedi. La sede dell'ancora si trova nel bompreso, su cui può essere montato un code-0 o un gennaker.

Jeanneau ha scelto cromie chiare per i legni interni del **Sun Odyssey 440**. Tutti gli ambienti sottocoperta, impreziositi da dettagli come il barometro e l'orologio, godono di una forte luminosità, anche grazie a una doppia linea di finestrate.



Il marchio francese ha dato rilievo al **tavolo da carteggio**, che assume quasi la funzione di un ufficio sull'imbarcazione. La parte centrale è occupata da una cucina, che contiene i fornelli, un forno e un frigo. Il tavolino per otto persone può essere trasformato in cuccetta per due ospiti.

La **cabina armatoriale**, con un letto matrimoniale rettangolare e armadi laterali, si trova a prua, ed è uno dei punti di forza della barca. Il **Sun Odyssey** è disponibile nella versione a due, tre o quattro cabine, a seconda delle esigenze dell'armatore. Il prezzo di base per il quattro cabine è di 191.300 € (iva esclusa).



Davide Terraneo

Studente universitario in Letteratura Italiana presso l'Università Statale di Milano, Davide ha tre passioni nella sua vita: sport, giornalismo e nautica.