






FOLLOW US [f](#) [t](#) [v](#) [in](#)


press Mare


ITALIA

☰ [Barca a motore](#) [Accessorio](#) [Battello pneumatico](#) [Superyacht](#) [Barca a vela](#) [Didattica e tecnica](#) [Motori marini](#) [Portualità](#) [Sport](#)


Trending Topics: [Salone Nautico](#) [Elettronica](#) [Fuoribordo](#) [Yacht Industry](#) [Yacht Design](#) [Barca A Vela](#) [Regate](#)












[Salone Nautico](#) [Elettronica](#) [Fuoribordo](#) [Yacht Industry](#) [Yacht Design](#) [Barca A Vela](#) [Regate](#)





Novamarine Black Shiver 100

Novamarine Black Shiver 100

■ [Battello pneumatico](#)

Di [Press Mare](#) 14/01/2018 - 12:37

[Barca a motore](#) [gommone](#) [Novamarine](#)



[Novamarine](#) Black Shiver 100

E' il modello d'ingresso alla gamma Black Shiver di [Novamarine](#), un supertender che non si buca né si sgonfia.



[Novamarine](#) nel mondo dei così detti gommoni rappresenta davvero una voce fuori dal coro. Accanto alla linea "Tender", composta di due battelli pneumatici, gonfiabili, di 4,5 e 5,0 metri, rispettivamente motorizzati fuoribordo e jet, il grosso della produzione è fatto di mezzi che godono di una tecnologia costruttiva diversa, brevettata, capace di distinguerli sostanzialmente da altre unità simili. All'apparenza, infatti, sono battelli pneumatici, ma nella realtà non possono essere considerati tali. Questo perché i tubolari di tutti i modelli che compongono la gamma [Novamarine](#) – quelli della linea diporto prendono il nome di Black Shiver – non sono gonfiabili cioè non vengono riempiti d'aria bensì prendono forma poiché al loro interno sono saturati con

materiale espanso a cellula chiusa. Tubolari che, in buona sostanza, non si bucano e non si sgonfiano, e il cui design costituisce parte integrante del progetto delle linee d'acqua, poiché la loro porzione poppiera rimane sempre in acqua, anche in velocità.

Il modello d'ingresso dei Black Shiver è il 100 ovvero un battello che sfiora i 10 metri di lunghezza, 9,98 per l'esattezza, e che si presta a un livello di personalizzazione pressoché totale in termini di lay-out e allestimento, caratteristiche che ne esaltano le potenzialità in termini di versatilità. Si tratta di un gommone di fascia alta, che proprio per la sua caratterizzazione full custom, come tutti i Black Shiver, trova apprezzamento anche come tender per megayacht di lusso. Nell'allestimento di base suggerito dal cantiere **Novamarine**, del Black Shiver 100 viene messa in risalto la grande spaziosità degli interni, dovuta proprio alla particolare profilatura che la tecnologia costruttiva consente per i tubolari, squadrate verso l'interno dello scafo. Ciò è avvalorato dalla scelta di un allestimento concepito per concedere massima convivialità, dove non mancano "accessori" essenziali per un battello di tale rango. Parliamo del locale toilette ricavato nel cassero di guida, della dinette poppiera e del divano perimetrale presente a prua, trasformabile in prendisole, entrambi rivestiti da tappezzerie Sunbrella.

Disponibile nelle due versioni con propulsori fuoribordo o entrofuoribordo, ha indubbiamente nelle performance un ulteriore punto di forza. Non parliamo tanto della velocità massima, per altro elevata di 47 nodi raggiungibili,

Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t. m 9,98 - larghezza massima m 3,58 - immersione m 0,55 - motorizzazioni: FB: fino a 700HP; EFB: fino a 600HP - Velocità massima 47 nodi - Velocità di crociera 38 nodi - Persone trasportabili 20



PREVIOUS POST

[NOVAMARINE ad Abu Dhabi per l'IDEX](#)

NEXT POST

[Monomania, un nuovo format di eventi, chiama i J/70 a Varazze](#)



Indici Futures Obbligazioni Forex

1M 3M 1Y 5Y Tutto

S	SL ^E Sanlorenzo	33.90 +0.90 +2.73%
T	TISG ^E The Italian Sea Group	4.840 +0.040 +0.83%

pressmare
ITALIA

Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



B BC/PA^D
Brunswick Corporation

25.96
+0.60 +2.1%

LATEST

BLOGGER



G-Tender Dieci4: anteprima del nuovo 14 metri di G-Tender

30/07/2022 - 07:51



Sveliamo il G-Tender 14 M: intervista a Davide Gessa, fondatore del cantiere

27/07/2022 - 10:41



Lomac al Salone Nautico di Genova con il nuovo Turismo 7.0

25/07/2022 - 15:02



Piero Formenti: Italia patria dei gommoni, fatturati su del 30%

28/06/2022 - 09:36



Primo battello Ribco 34 Venom sbarca in Italia questo fine settimana

27/06/2022 - 09:42

Related Posts



superyacht Yacht industry



Fuoribordo RIB

Cosa conta di più per gli UHNWI. i super



- Salone Nautico
- Elettronica
- Fuoribordo
- Yacht Industry
- Yacht Design
- Barca A Vela
- Regate



01/08/2022 - 09:27

Di [Press Mare](#)

G-Tender Dieci4: anteprima del nuovo 14

30/07/2022 - 07:51

Di [Press Mare](#)



Intervista personaggi Yacht industry

Cannes Yachting Festival 2022: ne parliamo col direttore, Sylvie Ernoult

28/07/2022 - 09:04

Di [Press Mare](#)



ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

Non lasciarti sfuggire gli articoli di Pressmare

Inserisci la tua email...

SUBSCRIBE

Desidero ricevere notizie sul mondo pressmare.



Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Roma con autorizzazione 57/2017 del 23 Marzo 2017 Pressmare.it è un marchio di S.P.E.N. Srl - P.IVA 06511641000

[Made with !\[\]\(0aff635c4179ba9e710b00f4b01d3b20_img.jpg\) by POI](#)