



Sessa Key Largo 30, un posto al sole

BARCHE



Il Sessa Key Largo 30 è un daycruiser di quasi nove metri completo e pratico che affronta con sicurezza le onde a 40 nodi. Per le signore sono predisposti due grandi solarium a prua e a poppa. Il sottocoperta è uno spazioso open space con dinette trasformabile e cucina

di Emanuele Ferraris di Celle

Non capita molto spesso di poter provare una barca in condizioni di mare mosso, pertanto ci possiamo ritenere fortunati: **questo Key Largo 30 promette di essere molto divertente** e le condizioni sono quelle ideali per testarne l'agilità e le performance. I due V6 Yamaha hanno un suono pieno e rotondo, facendo presagire buone prestazioni e un'erogazione lineare. L'unico problema è abituarsi alle manette tradizionali, non elettroniche, perché se si esagera con il gas da fermo è facile mandare fuori giri il motore. Il problema della cavitazione ci si è presentato, in più di un'occasione e in situazioni diverse. Pertanto occorre fare una precisazione.

Il modello KL 30 monta, normalmente, i motori con gambo Aetx ed eliche a passo 19". Tuttavia, il nostro esemplare montava eliche a passo 22" e, per permettere a queste di muoversi agevolmente, i motori hanno dovuto essere montati più in alto per farle lavorare meglio. Questo regala un paio di nodi di velocità massima senza compromettere troppo l'accelerazione, ma espone al rischio di cavitazione a causa della vicinanza fra le eliche e la superficie dell'acqua. Una scelta precisa del cliente, effettuata grazie alla disponibilità del dealer, ma che non ci ha convinto affatto e che sconsigliamo a chi si appresta ad acquistare questo modello.



Detto questo, acceleriamo progressivamente e ci portiamo alla velocità di crociera. I

sedili in consolle sono isolati tramite tamponi silent block (per intenderci, sono quelli che spesso montano le auto per il fine-corsa delle sospensioni) e questo elimina molte vibrazioni. Sottocoperta non è la stessa cosa, ma credo che nessuno abbia piacere a chiudersi dentro mentre si sfreccia a 35 nodi! La carena si comporta bene sulle onde alte e morbide, mentre su quelle più secche è un po' rigida. Questo forse anche perché navigavamo con serbatoio quasi vuoto e quindi in assetto non ottimale. Lavorando con i flap e i trim abbiamo risolto parzialmente il problema, in particolare con angolo dei trim neutro o negativo. Per le prestazioni, invece, l'angolo migliore è di circa 3-4 gradi positivo. La tenuta è molto buona, anzi decisamente sopra la media. Ci siamo divertiti a incrociare onde a 40 nodi, in tutte le direzioni, e l'assetto non si è mai scomposto in modo da farci perdere l'equilibrio. Anzi anche una persona "digiuna" di test simili, a bordo con noi, ha trovato la navigazione sicura e molto divertente.

Non abbiamo potuto effettuare correttamente la prova di virata a crociera, a causa della scarsa distanza fra eliche e acqua, che - come detto - ha portato alla cavitazione il motore esterno dopo poco. Ma la tenuta della chiglia promette, in caso di montaggio corretto dei motori, un ottimo valore. A velocità ridotta, circa 20 nodi, e con mare calmo al riparo della baia, il circolo si chiude in meno di 20 metri di diametro.

La velocità massima dichiarata è di 44 nodi con eliche 19", nel nostro caso avrebbe dovuto essere superiore ma ritengo che oltre 43 nodi con questo mare siano un ottimo risultato.



Interni ed esterni

Oltre alla plancia che ospita i due fuoribordo, si sale in un pozzetto abbastanza ampio, 6 metri quadri, ma "affollato". A poppa c'è un divano a L e un robusto tavolo in teak, la cui base telescopica si abbassa per creare un prendisole da circa 108 x 158 cm. Più avanti, un mobile importante nelle dimensioni e nella funzione. La parte inferiore è un vano di stivaggio, protetto da due sportelli in teak con finiture che imita le fughe della coperta. Al di sopra, un coperchio molto ben realizzato si solleva per dare spazio alla cucina esterna. Abbiamo apprezzato il fatto che tutti gli sportelli dei gavoni nel pozzetto siano rivestiti in gelcoat all'interno e dotati di profilo in gomma per la guarnizione. Un dettaglio che non si vede ma che indica l'attenzione posta da chi va davvero per mare.

Più avanti, verso dritta, si trova la consolle, mutuata dal modello 36 seppure dotata di una poltrona in meno. La forma "tridimensionale" è piacevole e comoda tanto che si hanno i principali controlli a portata di mano e uno spazio sicuro per appoggiare oggetti come cellulare e altro. Solo i display dell'elettronica Yamaha sono un po' troppo avanzati. Ci è piaciuto molto il volante che sembra venire da un'auto sportiva: tre razze in inox, impugnatura ergonomica in pelle, addirittura la parte inferiore piatta come in quelli da corsa. Un piacere da usare quando ci si vuole divertire in mare.

La prua presenta un grande prendisole, di oltre due metri per due, e un gavone ancora finalmente pratico e accessibile. Raramente abbiamo visto un'apertura così ampia, che permette di gestire al meglio i 40 metri di catena - di serie - se si dovessero annodare con il verricello elettrico. Le battagliole molto alte rendono sicura anche quest'area della coperta, anche se tolgono slancio alla linea accattivante di questo Key Largo 30. Apriamo il portello scorrevole, a sinistra della consolle, per scendere sottocoperta. Primo dettaglio che si nota, il battitacco con il nome del modello, anche questo un particolare preso dalle auto granturismo.

I colori chiari del rovere sbiancato contrastano abbastanza bene con il nero laccato delle superfici. Subito a sinistra, in posizione sicura perché di accesso veloce, c'è il quadro elettrico principale, che include anche gli indicatori dei serbatoi acqua e l'autoradio. A fianco, la cucina principale. Dominano le forme squadrate, nella forma del lavello, del rubinetto e degli sportelli che riparano un portaoggetti a pozzetto e il piano cottura. La dinette a prua, naturalmente a V, è servita da un tavolo tondo - nero - che si trasforma per creare un grande letto matrimoniale. A dritta troviamo il bagno, di altezza buona e con particolari di design quali il lavandino a cono rovesciato e il caratteristico miscelatore a T in inox.

Infine, dietro alla scaletta di accesso si trova un letto singolo, ampio ma con poca luce sulla testa. Va benissimo come cuccetta d'emergenza, e per un bambino, ma il suo ruolo principale potrebbe essere quello di stivare cuscineria e tendalini quando non utilizzati.



Commento tecnico sullo scafo

La carena di questo Key Largo 30 è realizzata per stratificazione a mano di resina e fibra di vetro. I primi strati esterni sono in resina poliesteri, per una migliore resistenza all'osmosi, quelli successivi in vinilestere. Le fiancate sono in sandwich con anima di Pvc.

L'opera viva è dotata di rinforzi longitudinali e madieri trasversali, strutturali con anima in espanso. Lo specchio di poppa è rinforzato in legno okumè per reggere le scosse dei motori fuoribordo, mentre le parti più sollecitate della coperta sono irrobustite da inserti in legno e - per le parti come bitte e verricello ancora - in alluminio.

La carena ha un buon diedro di poppa (18°), che però prosegue fino a centro barca e forse questo causa un po' di rigidità sulle onde corte, anche se permette ottime prestazioni in velocità e accelerazione. L'angolo di prua invece ha una buona profilatura (39°), e consente di impattare progressivamente sulle onde importanti e di tenere molto stabilmente la rotta con mare mosso.

Costruttore

Sessa Marine Srl

www.sessamarine.com

Progetto Ufficio tecnico cantiere • Christian Grande

Scafo Lunghezza massima 9,01m • Lunghezza f.t. 8,93m • Larghezza 2,99m • Cabine 1 • Posti letto 3 • Servizi 1 • Riserva combustibile 700 l • Riserva acqua 80 l • Riserva acque grigie (optional) 54 l • Materiale di costruzione vtr (vinilestere) • Peso a vuoto con motori 5.400 kg • Peso a vuoto senza motori 3.000 kg • Portata max 10 persone • Depressa lunghezza/larghezza 2,99 • Depressa peso/portata 10,8 kg/ton • Diedro poppa 18°

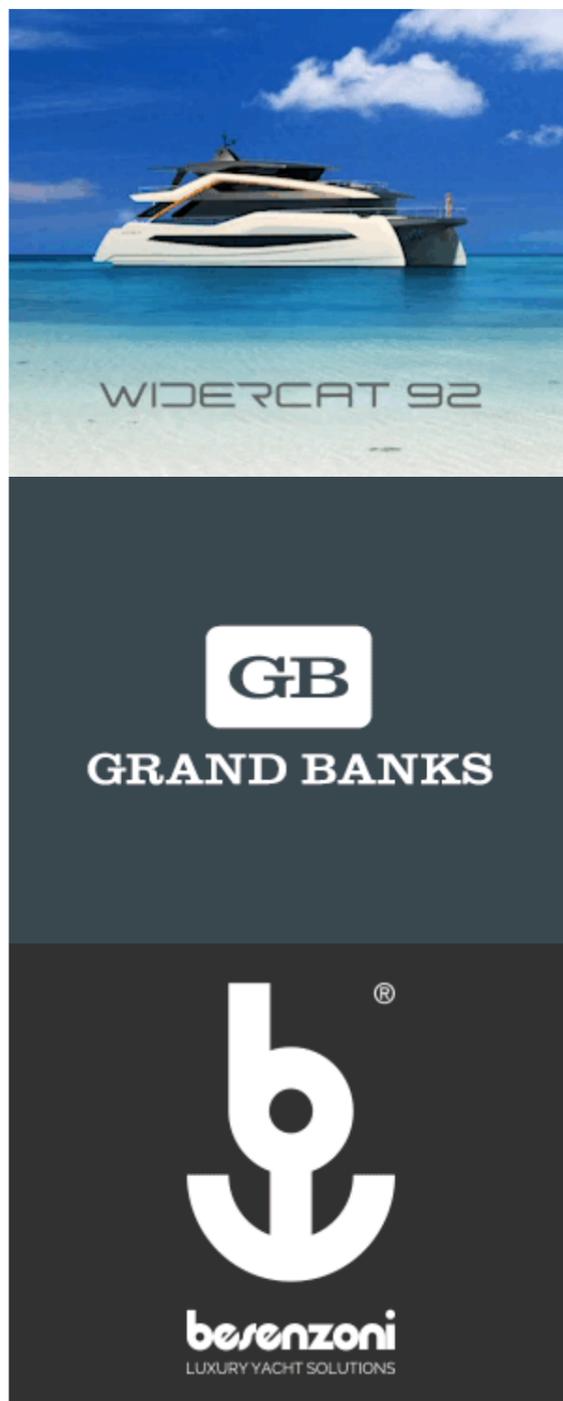
Questo sito utilizza cookie tecnici e di terze parti per le sue funzionalità. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. Accetto [Leggi ancora](#)

Principali dotazioni standard Doccetta di poppa a scomparsa calda/fredda • Salpancora elettrico con 40 m catena e àncora in acciaio inox 10 kg • Trincarini in teak • Scaletta bagno • Tavolo pozzetto in teak con base telescopica • Pavimenti e mobilio interno in rovere sbiancato impiallacciato • Autoradio con cd e 4 altoparlanti con comando remoto in consolle

Motori Due Yamaha F250 • Fuoribordo benzina 4 tempi • 6 cilindri a V 60° • Alesaggio e corsa 94mm x 80,5mm • Cilindrata 3.352 cc • Potenza max 250 cv (184 kW) a 5500 giri/min • Comandi elettronici “drive by wire” • Eliche standard 3 pale, controrotanti sui 2 motori, in acciaio inox, 13” x 19” • Eliche montate passo 22”

Certificazione CE Categoria B

(Sessa Key Largo 30, un posto al sole - Barchemagazine.com - Ottobre 2009)



BARCHE



© Copyright 2020 - [Sitemap](#) - International Sea Press Srl - Viale Brianza 17 - 20821 Meda (MB) - Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963

Questo sito utilizza cookie tecnici e di terze parti per le sue funzionalità. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. [Accetto](#) [Leggi ancora](#)