



BarcheaMotore

Mediterranean Boat Magazine



- Magazine
 - Focus
 - Negozio di Nautica
 - Annunci Barche Usate
 - Abbonamenti
 - Chi Siamo
 -
- Cerca nel sito...

Toy 51 Fly, quando una barca è bella senza tempo

< | Published by admin at 27 Luglio 2020 | Tags | Categories | >

0 | Savona, Italy, 3/2019 The new Toy Marine 51 Fly Ph: Guido Cantini



< Toy 51 Fly Ph: Guido Cantini >

Con l'antiveget: giusta vai più veloce (e risparmi carburante

31 Marzo 2022

0 | 0

Dove lascio la barca? Con il network Marinedi hai l'imbarazzo della scelta!

31 Marzo 2022

0 | 0

Se cercate la barca all'ultimo grido, il Toy 51 Fly non fa per voi. Ma se siete interessati all'essenza dello yachting, quello vero, allora leggete e guardate qui. Non ve ne pentirete.

Mi telefona Aldo Tomasina e mi fa: "Adesso che ci si può muovere (post lockdown pandemico), perché non vieni a vedere il Toy 51 Fly in cantiere a Savona e ci facciamo un giro? I Toy ti sono sempre piaciuti, ma questo è veramente speciale". Non gli dico di no. Anzi, ne approfitto per rivedere il mare dopo mesi. Arrivo in cantiere, in Liguria, è una bella mattina di sole. Aldo mi aspetta sotto la barca issata sul travel lift, prima di essere varata. Tempo di un caffè e la barca è in acqua, pronta per il debutto in mare.



Savona, Italy Toy Marine 51 Fly Ph: Guido Cantini

Toy 51 Fly: bella, senza tempo

Prima mi sono rivisto la carena del Toy. Mi sono sempre piaciute le barche che, anche da sotto, danno l'impressione di marinità e tenuta di mare. Sarò vecchio stile, ma quella V pronunciata a prua, quello scalino e quei pattini, mi danno sicurezza. Perché le regole per disegnare una buona carena, in fondo, sono sempre le stesse. Al contrario, quando si parla di propulsione e di manovrabilità in porto, le cose cambiano e l'innovazione è benvenuta. Così mi soffermo ad ammirare quella genialata degli IPS di Volvo (IPS 800, supportano due Volvo da 600 hp) che hanno rivoluzionato il modo di andare in barca, rendendo tutto più facile e intuitivo grazie anche ai joystick, sostituiti del volante in manovra.

La barca adesso è in acqua. Me la ammiro, vista laterale. Ha ragione Aldo (fondatore del cantiere con Alessandro Novella, nel 2002), questi Toy mi sono sempre piaciuti. Quando vidi il primo Toy 36 nel 2003 sul tavolo da disegno (sì, allora c'era ancora) dello studio Nauta Yachts a Milano, era nato un colpo di fulmine. Mario Pedol, titolare dello studio con Massimo Gino, mi spiegava i dettagli. Ma io non lo stavo a sentire. Ero affascinato da quella linea armoniosa, che richiamava tutti gli stilemi dello yachting classico: dicono che derivi dalle barche americane degli Anni '30. Ma, per me, sono i canoni immutabili che definiscono una bella barca, che piace sempre e non diventa mai vecchia. Come le Porsche 911, auto che si rinnova senza che sembra cambi nulla.



La passerella non è più un accessorio scomodo. Guarda questi 3 modelli!

🕒 27
Marzo
2022
💬 0
❤️ 0

Barche a Motore N°23 è in edicola!



Ultimi annunci



Vendita Barca Dimostrativa

📍 Marina di Loano Liguria di Ponente

n.d.



OPEN 42

📍 Senigallia (AN)

58,000.00€



ENTERPRISE MARINE 450

📍 Predappio (FC)

48,760.00€





Savona, Italy
 Toy Marine 51 Fly
 Ph: Guido Cantini

E poi mi piace che quelli di Toy non si siano lasciati corrompere dalla moda delle finestrate (sigillate) in fiancata. Salgo a bordo, sono in pozzetto. Quanto mi piacciono i grandi spazi liberi, il classico divano appoggiato allo specchio di poppa che fa la gioia di chi si gode la navigazione. Mi sdraio su uno dei due prendisole, goduria pura! Aldo mi fa segno di seguirlo, è sul fly. Dopotutto, la grande novità del Toy 51 è proprio questa. Sobrio e utile. Per fortuna non si sono lasciati ingannare dalla ricerca dello spazio a tutti i costi, aggiungendo il fly. Regola numero uno di un buon fly: il posto di guida deve dare visibilità totale a tutta la barca e sul mare circostante. Risultato ottenuto, come la scaletta di accesso che deve essere adatta a una rapida discesa, in caso di necessità durante la manovra d'ormeggio.

Toy Marine 51: esperienza da vendere

Così è. Toy Marine, dopotutto, ha dalla sua 50 barche prodotte, anni e anni di esperienza. E la mette in tutte le barche che fa nascere. Ho una gran voglia di vedere gli interni dove, mi dice Aldo, ci sono due cabine ospiti-armatore, ma anche quella per il marinaio. Bene, l'armatoriale a prua ha il suo perché, c'è tutto quello che serve per stare comodi e isolati.



Spiacenti, si è veri...

Prova a chiudere e riapri finestra del tuo browser.

Ch

Newsletter subscription

Email: *

Mobile number:

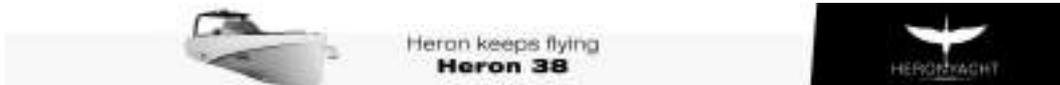
Name: *

Last name



Toy 51 Fly

Il marinaio non si potrà certo lamentare del suo spazio, con l'ingresso indipendente dal pozzetto. Risalgo in coperta. Aldo mi offre una spremuta mentre mi sdraio sul divano e mi godo il salone all'aria aperta, riparato dal "tetto" del fly. Non mi faccio mancare neppure uno sguardo al posto di guida principale, dove si miscela la strumentazione analogica, perfetta su di una barca così, con il maxi plotter e il pannello dei comandi generali di bordo, manovrabili con un semplice tocco di tasto. Lascio il posto di guida ad Aldo.



Toy 51 Fly

Usciamo e ci dirigiamo verso l'isolotto di Bergeggi. Mare piatto, spingiamo sulle manette sino a superare i 30 nodi promessi dalle specifiche tecniche. Non vi so dire cosa succederebbe se ci fosse un po' di mare (ma vi ho parlato della carena), ma il Toy 51 Fly viaggia in planata, stabile come un treno. La scia di poppa è pulita, gli IPS fanno il loro dovere. Rientriamo in porto e ci infiliamo senza fatica nel bacino del travel lift. La barca torna a terra per dare l'antivegetativa. Poi il nuovo armatore se la porterà via.

Il Toy 51 nella nuova versione con il fly durante i test di navigazione. È dotato di IPS 800 Volvo con due motori D8 da 600 hp. Velocità massima di 30 nodi, crociera 26 nodi.

[L'articolo completo su Barche a Motore N.14](#)

Luca Oriani

AIUTACI A TENERTI SEMPRE AGGIORNATO

I giornalisti di **Barche a Motore**, insieme con **Giornale della VELA** e **Top Yacht Design** si impegnano ogni giorno a garantire informazione di qualità, aggiornata e corretta sul mondo della nautica in modo gratuito attraverso i siti web. Se apprezzi il nostro lavoro, sostienici abbonandoti alla rivista. **L'abbonamento annuale costa solo**



...anche su **Giornale della VELA** e **Top Yacht Design!**





Belle da far girare la testa. Tutto il fascino dei Toy 51 e 51 Fly
27 Ottobre 2020
In "Milano Yachting Week"



Toy 36 non invecchia mai. Ma adesso a poppa ci sono i fuoribordo
25 Novembre 2020
In "Milano Yachting Week"



Le barche iconiche che non vedrete ai saloni sono qui. Scoprite
17 Luglio 2021
In "Milano Yachting Week"



admin

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web

- Avvertimi via email in caso di risposte al mio commento.
- Avvertimi via email alla pubblicazione di un nuovo articolo.

Publicca il commento

Contact

Contact: Ph. +39 02 535 811200
 Subscribe:
 abbonamenti@panamaeditore.it
 Commercial:
 Ph. +39 02 535 811.210
 Mob. +39 349 6621980 Ph. +39 02
 535 811.208
 Mob. +39 347 23 47 433
 pugno@panamaeditore.it
 depalma@panamaeditore.it

Others link

- [Editore](#)
- [Altre testate](#)
- [Numeri speciali](#)
- [Eventi](#)



