

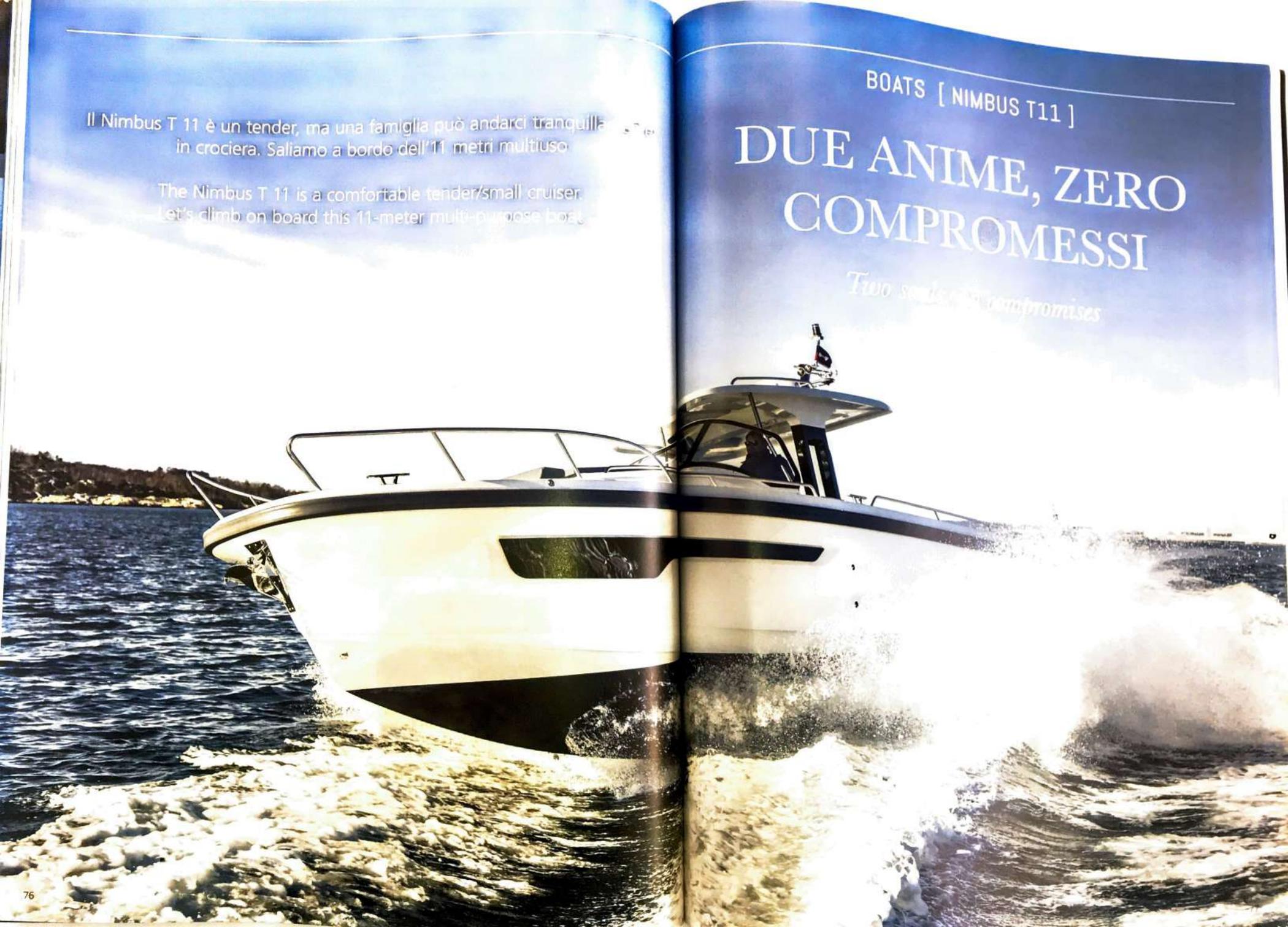
Il Nimbus T 11 è un tender, ma una famiglia può andarci tranquilla
in crociera. Saliamo a bordo dell'11 metri multiuso

The Nimbus T 11 is a comfortable tender/small cruiser.
Let's climb on board this 11-meter multi-purpose boat.

BOATS [NIMBUS T11]

DUE ANIME, ZERO COMPROMESSI

Two souls, zero compromises



Lo "Scandinavian Design" sta facendo scuola nel mondo con le barche di media dimensione. La nuova generazione di imbarcazioni nordiche punta forte su un'estetica sobria, alto livello di comfort, sicurezza e molte soluzioni intelligenti a bordo per migliorare la vivibilità. Sul segmento "11 metri", Nimbus Boats sta portando avanti un progetto molto interessante, con tre barche diverse declinate sullo stesso scafo. Si chiamano Tender 11, Commuter 11 e Weekender 11, quest'ultimo in arrivo tra il 2022 ed il 2023. Tutti puntano su esigenze diverse. Il Commuter 11 ha un interno molto protetto e vivibile, caratteristiche che lo rendono utilizzabile con ogni condizione, tutto l'anno. Allo stesso modo il Weekender, che coniugherà su un design moderno le caratteristiche tipiche del daycruiser, con un salone molto protetto. Oggi vediamo il terzo modello di questa serie, il Tender 11, con lunghezza fuoritutto di 12.40 metri, che sta andando forte sul mercato, in particolare nel mar Mediterraneo e in Florida.

A raccontarci com'è fatta questa barca è un uomo che la conosce molto a fondo: Jonas Göthberg, direttore commerciale di Nimbus Boat Sweden. "Per noi tender - ci spiega Jonas Göthberg - significa una barca adatta a ogni tipo di attività in acqua. Quindi rilassante per prendere il sole, ma anche per un pranzo o una cena in mare. Può essere anche utilizzata per brevi crociere in famiglia. Il Tender 11, così come tutte le barche costruite su questa piattaforma, hanno due cabine separate sottocoperta, una grande toilette con doccia, più di un frigorifero e la possibilità di cucinare a bordo". Una cabina si trova a prua e ha un letto doppio, così come la cabina a centro barca. Questa versione "cruiser" del T-11 va di pari passo con quello che è uno scenario di armatori con molta esperienza, che conoscono a fondo le caratteristiche principali di questa imbarcazione e, quindi, la scelgono come semplice complemento. "Molti dei nostri clienti - continua Jonas Göthberg - sono navigatori esperti che spesso hanno un'altra barca a lungo raggio per la crociera.



Il T11 si aggiunge come barca per godere con la famiglia e gli amici la giornata di mare". In questo senso non va trascurato il ruolo che è maggiormente in sintonia con il nome di questa imbarcazione, cioè quello di tender, o meglio maxi-tender date le caratteristiche, per yacht di grandi dimensioni. Il fenomeno dei maxi-tender è in crescita e queste unità di supporto ai panfili non per forza viaggiano a bordo della mothership, ma anche in modo indipendente precedendo o anticipando la nave madre a seconda delle esigenze. Un trend che ci ha confermato anche Jonas Göthberg e che vede anche diversi Nimbus T-11 protagonisti. Questo anche grazie a un layout di coperta con un pozzetto di poppa modulabile da prendisole a tavolo con sedute per mangiare in compagnia e alla plancia di comando con un parabrezza avvolgente che consente di navigare protetti. Il Nimbus T-11, nonostante la potenza che parte da due fuoribordo da 300 cavalli ciascuno, può essere adatto anche a un neofita, grazie ai molti strumenti a disposizione a bordo per semplificare la gestione.

COM'È CONCEPITO LO SCAFO

La motorizzazione del T-11 di Nimbus oscilla tra i 600 e i 700 cavalli con due fuoribordo Mercury oppure è costituita da due entrofuoribordo Volvo Penta D4 DPI da 320 cavalli ciascuno. La barca con questa potenza promette prestazioni interessanti, anche grazie a un importante lavoro di ottimizzazione della carena realizzato internamente dal team di designer Nimbus, così come per quello avvenuto sugli esterni. "Il Nimbus T-11 ha una carena con doppio step e arriva fino a 50 nodi. Abbiamo scelto una sezione di prua affilata per tagliare le onde e una V relativamente moderata sullo specchio di poppa per ottenere uno scafo efficiente nel consumo

fuori e aggiungere galleggiamento nella sezione di prua per il mare aperto. Con queste forme la barca è adatta per navigare in ogni condizione rimanendo stabile e asciutta". Il prezzo per un Nimbus T-11 equipaggiato con una coppia di fuoribordo Mercury VB da 300 cavalli e sistema di navigazione, joystick, ana condizionata, elica di prua, riscaldamento con il trasporto a Palma di Maiorca è di 365 000 euro, IVA esclusa.



A bordo del Nimbus T 11 il focus è posto sulla vivibilità esterna, apprezzabile sia nel prendisole di prua, sia nella poppa modulabile. Allo stesso tempo le due cabine doppie lo rendono godibile anche

On board the Nimbus T 11, the main focus is on external liveability, which can be appreciated both in the bow sundeck and in the modular stern. At the same time, the two double cabins make it enjoyable even for

SCANDINAVIAN DESIGN IS DOMINATING the world of medium-sized boats. The new generation of Nordic boats focuses strongly on a more essential aesthetic, a high level of comfort, safety and many intelligent solutions on board to improve livability. On the 11-meter segment, Nimbus Boats is carrying out a very interesting project, with three different boats developed on the same hull. They are called Tender 11, Commuter 11 and Weekender 11, the latter arriving between 2022 and 2023. All aim at different needs.

The Commuter 11 has a very protected and livable interior, which makes it usable in all sea conditions, all year round. Similarly, the Weekender combines the typical features of a day cruiser with a modern design and a very protected salon. Today, we'll explore the third model of the range, the Tender 11 that, featuring an overall length of 12,40 meters, has been particularly successful in the Mediterranean and Florida.

"For us – explains Nimbus Boat Sweden Sales Manager Joana Göthberg – a tender is a boat suitable for any activity in the water, so with the right comfort to sunbathe, have lunch or dinner at sea. It can be therefore used for short-range family cruises. Like all the other boats developed from this platform, the Tender 11 has two separate cabins below deck, a large head with shower, a refrigerator and a galley". The bow cabin has a double bed. The second double cabin is located

amidships. This "cruiser" version of the T-11 goes hand in hand with long-experienced owners, who perfectly know the main features of this boat and therefore choose it as a tender.

"Many customers of ours – continues Jonas Göthberg – are long-experienced sailors who often have an other long-range cruiser. The T11 is then added as a boat to enjoy short-range outings with family or friends". The T11 is therefore a good maxi tender. Maxi tenders are increasingly popular, normally chosen as chaise boats to support the mother ship according to needs. Jonas Göthberg confirms this trend and the Nimbus T-11 is perfectly in line with it. Especially thanks to its deck layout, with a modular cockpit in the stern that can easily transform into a dining table, and an enveloping windscreens that guarantees excellent protection.

Powered by twin outboards, 300HP each, the Nimbus T11 is a good option even for beginners, thanks to the numerous navigation tools available on board.

THE HULL

Propulsion ranges between 600 and 700 HP, with two Mercury outboards or two Volvo Penta D4 DPI sterndrives, 320 HP each. Performance promises to be interesting, also thanks to an important optimization work on the hull carried out by the Nimbus team of designers, as well

as for the one carried out on the outside. "The Nimbus T-11 has a double step hull and reaches up to 50 knots. We chose a sharp bow section to cut the waves and a relatively moderate V on the transom to achieve a fuel efficient hull. We also have a large flare to push the water out and add buoyancy in the bow section for the open sea. With these shapes, the boat is suitable for sailing in all conditions while remaining stable and dry". The price for a Nimbus T-11 equipped with two Mercury V8 300HP outboards, navigation system, joystick, air conditioning, bow thruster, heating with transport to Palma de Mallorca is 365,000 euros, VAT excluded.



BOATS [NIMBUS T11]

DATA

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza Lt. LGA	12.4 m
Larghezza Beam	3.46 m
Pescaggio Draught	0.9 m
Disloc. Displacement	5.600 kg
Berths Passengers	2 + 2

IMPIANTI EQUIPMENT

Serb. acqua Water tank	135 l
Serb. combustibile Fuel tank	850 l

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine	outboard - inboard
Potenza Power	up to 900 HP

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max Max speed	45 knots
Vel. croc. Cruise speed	20-40 knots

COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Plans Nimbus Design Studio
Design Interior design Nimbus Design Studio
Cantere Shipyard Nimbus Boats Sweden Ab
CONTACT: nimbus.se



La vista dall'alto del Nimbus T11 mostra il layout del ponte, che fornisce una libertà di movimento straordinaria lungo il walk-around, con molto spazio per un massimo di 12 persone e tutte le attività di una crociera di un giorno.

The top view of the Nimbus T11 shows the deck layout, which provides extraordinary freedom of movement along the walk-around, with plenty of room for up to 12 people and all the activities of a day cruise.