



ELAN GT6

Anima da Gran Turismo

Il nuovo GT6 porta anche la firma di Porsche oltre che di Rob Humphreys: è la via alla crociera di lusso secondo Elan, dove il comfort è elevato come le prestazioni

di Mauro Giuffrè

I NUMERI

DELL'ELAN GT6

Lunghezza: 15,14 m
Larghezza: 4,49 m
Pescaggio: 2,15-2,45 m
Dislocamento: 14.372 Kg
Sup. vel.: 111 mq
Motore: 60 hp
Cantiere: Elan Yachts
Progetto: Humphreys/
Porsche
Prezzo: 369.900 euro-IVA
milano.yachtingweek.com,
stand Adria Ship

L'attentissimo Elan GT6 è il risultato di una collaborazione a tre vie tra Elan Yachts, Humphreys Yacht Design e lo Studio F. A. Porsche. Dopo gli acclamati progetti di superyacht design, è la prima volta che lo Studio F. A. Porsche viene profondamente coinvolto nella progettazione di una barca a vela. Ed è proprio dal mondo delle macchine che il nuovo GT6, a cominciare dal nome, trae ispirazione per alcune delle idee progettuali che hanno guidato il concept della nuova nata del cantiere sloveno.

La sigla GT (che sta per Gran Turismo), si ispira infatti al mondo delle automobili, dove definisce quelle auto che sono in grado di sviluppare alte prestazioni ma adatte anche alle lunghe percorrenze, sportive ma comode in sintesi.

Il GT6 è infatti una barca che ha questa filosofia, e vuole portare su un 15 metri i concetti tipici di un superyacht, collocandosi in bilico tra una carena di imposta grintosa, e interni con finiture di qualità adatti a crociere lunghe e pensati per dei velisti che trascorrono in barca molto tempo libero.

In alto il GT6 in navigazione di bolina larga, si nota come la barca si appoggi sullo spigolo. A sinistra uno sguardo in dritta, che amplia il suo spazio grazie alla cucina avanzata.

I CONCORRENTI

Pilot Salon 48:

lunghezza: 14,77 m
disloc.: 14.000 Kg
Sup. vel.: 117 mq
www.yachtsenergy.it

Sunbeam 46.1:

lunghezza: 14,89 m
disloc.: 4.29 m
sup. vel.: 13.000 Kg
www.racenautica.it

Jeanneau Yachts 51:

lunghezza: 15,38 m
larghezza: 4,70 m
disloc.: 14.400 Kg
sup. vel.: 93,8 mq
www.jeanneau.com

come questo yacht vuole essere.

INTERNI

Sottocoperta, grazie al disegno semideck con ampia finestratura, l'elegante salone panoramico offre una vista a 180 gradi, ed è dotato di un layout studiato per ottimizzare al meglio lo spazio a disposizione, invertendo la posizione classica di dinette e cucina. La cabina armatoriale è una suite dotata di letto matrimoniale king-size e tutte le cabine, ricche di oblio e passo d'uomo offrono una vista splendida sull'esterno.

PIANO VELICO

Con 62,60 mq di randa e 49,14 mq di fiocco, il piano velico dell'Elan GT6 ha un discreto sviluppo verticale. Il rapporto tra peso e superficie velica lo colloca pieno nel settore dei cruiser, il pescaggio con chiglia a T a 2,45 metri, nella versione standard, garantisce quel baricentro basso che sarà indice di raddrizzamento e prestazioni soprattutto di bolina. Alle portance spigolo e i 4,49 mt di larghezza forniranno stabilità e potenza per navigare con velocità in doppia cifra.



COSTRUZIONE

La barca ha una lunghezza fuori tutto 15,14 metri, è realizzata in resina vinil estere e tecnologia 3D Vail infusion ideata da Elan, che garantisce leggerezza e rigidità. Le paratie realizzate in composito, la chiglia a T, il bompreso in carbonio e la doppia pala del timone completano una barca in grado di assicurare una navigazione sicura e veloce, da vera gran turismo del mare