

TEST

# Emozionale e RAZIONALE

Emotional and rational

236

13,84m

FIAT MARINE DIVISION

Seawalker 43 è il secondo modello della gamma, inaugurata dal cantiere neapoletano con il 33', con il quale è stato introdotto il concetto di imbarcazione walk-around rispettando i canoni stilistici, ma soprattutto funzionali

Seawalker 43 is the second in the range, which was launched by the Neapolitan yard with the 33', and with it the development of a walk-around concept that respects the style rules, and is - above all - functional

by Angelo Colombo

237



ABBIAMO AVUTO IL PIACERE DI PROVARE IL NUOVO FIAT MARE SEAWALKER 43 in una fresca mattina nel Golfo di Napoli. Si tratta di un modello realizzato con stili tipici della filosofia walk-around, ma con linee inedite. Salendo a bordo si notano subito alcuni elementi molto apprezzati per la sicurezza e il comfort tra questi le murate alte e protettive con falchetta più larga del consueto, all'interno della quale si celano le bitte a scomparsa, e a prua il salpancora con il suo gavone, il tutto con un capodibanda in teak che riprende quello presente sulla superficie calpestabile. Elementi estetici come il parabrezza privo di cornice

oltre alle finestrate laterali definite a "coltello", e inclinate sulle murate, contribuiscono a dare all'insieme uno stile moderno e funzionale che a noi è piaciuto molto. Dal punto di vista costruttivo abbiamo notato anche negli angoli più nascosti una cura degna di un cantiere di primo livello quale Fiat Mare è storicamente. Inoltre, la struttura in composito e la laminazione di ogni singolo componente sono realizzati presso uno degli stabilimenti più moderni e tecnologicamente avanzati oggi impegnati in quest'attività, ossia la Idar, di proprietà dello stesso Gruppo Fiat di cui fa parte anche il cantiere Fiat Mare. Altro elemento favorevole è stata l'organ-

izzazione della coperta: pulita, razionale e funzionale grazie a soluzioni come il doppio accesso alla plancia poppiera dotata di sistema di sollevamento che permette di tenerla fuori dall'acqua in navigazione e completamente immersa quando alla fonda. Anche i due grandi prendisole di poppa e prua contribuiscono alla funzionalità dell'imbarcazione come il divanetto con due tavoli mobili che possono essere uniti per pranzi all'aperto e tanti altri accessori destinati a rendere l'allestimento completo per la crociera. Gli interni, anche questi molto curati, si caratterizzano per l'ergonomia e la lavorazione dei materiali dove l'attenzione degli artigiani si esprime con arredi ben rifiniti e funzionali. Due le cabine, entrambe ampie e dotate di numerosi vani, ma soprattutto con un'altezza interna inusuale. La cabina che più si apprezza è la possibilità di stare in piedi nella cabina poppiera, cosa abbastanza rara su barche di queste dimensioni con configurazioni simili. L'armatoriale è a prua con letto matrimoniale, mentre la cabina di poppa dispone di due comodi letti singoli in piano. Entrambe condividono un bagno di dimensioni adeguate alla crociera con box doccia separato. Indubbiamente gli interni di questa bella rappresentano un punto di forza di questo interessante progetto, all'apparenza sportivo, ma con contenuti da crocierista vero.

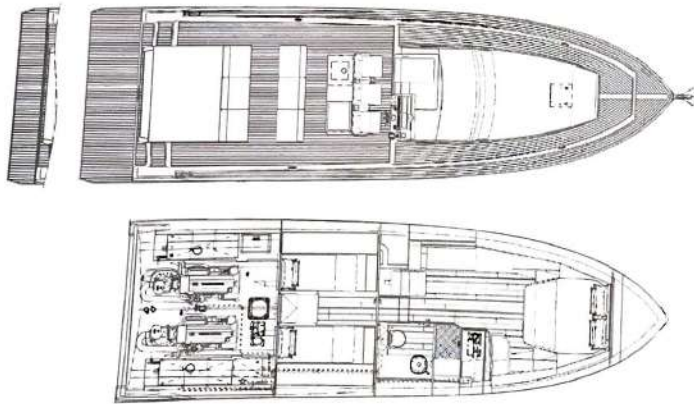
#### Il nostro test

Ci sono molti elementi che andrebbero evidenziati. Una delle cose che abbiamo apprezzato maggiormente nel corso della nostra prova è stata la posizione della plancia e del pilota. Infatti, presi in mano i comandi, ci si accorge immediatamente di avere tutti gli ingombri della barca in vista e il controllo degli impianti, motori, timoneria e plotter, diviene spontaneo in pochi minuti. Il piacere di sentirsi subito in sintonia con il mezzo infonde sicurezza e questa, navigando con il Seawalker 43, aumenta quando la carena a V variabile con ingressi di prua affilati e volumi che assorbono sempre in modo adeguato le onde, permettono di spingersi anche nelle quelle andature solitamente riservate ai nostri test



Interni sorprendenti per le altezze da poppa a prua e per i volumi di ogni ambiente. Bella la cabina di poppa e comodo il bagno completo e di grandi dimensioni. Arredi molto curati e realizzati con materiali e lavorazione di qualità, ricchi di vani di contenimento e robusti. Non abbiamo mai percepito un solo scricchiolio.

*The interiors were surprising because of the height that runs from stern to bow, and because of the volumes of each room. The stern cabin is beautiful, and there is a large, full bathroom. The furnishings are delicately finished and made from high-quality material, while there are a lot of tough, storage areas. We never heard a single creak.*



La plancia gode di una posizione dominante da cui si prende immediatamente contatto visivo con tutti gli ingombri della barca. L'ergonomia è molto curata e si gode della giusta distanza e della corretta posizione di tutti i comandi degli impianti di bordo.

*The dashboard has a dominant position from where you can immediately see the full extent of the boat. The ergonomics have been carefully planned and it benefits from the correct positioning of all the controls for the onboard systems.*





## Velocità max nodi Top speed knots

38.9

## Autonomia mn Range nm

319

## Rapporto peso potenza Mass outlet power

kg  
kw

23

## Rapporto lung./larg. LW

3.46

FIART MARE  
Via Lucullo, 71  
I-80070 Baia (NA)  
T.+39 081 8040023  
sales@fiart.com  
www.fiart.com

**PROGETTO:** Ufficio tecnico del cantiere  
**SCAFO:** Lunghezza f.t. 13,84 m • Larghezza massima 3,99 m • Immersione 1,04 m • Dislocamento a vuoto 12.500 kg • Dislocamento a pieno carico 15.000 kg • Capacità serbatoio carburante 1.150 l • Capacità serbatoio acqua 620 l

**MOTORE:** 2 Volvo Penta IPS 600 D6 • Potenza 324 kW (435 cv) • Numero di cilindri 6 in linea • Cilindrata 5.500 l • Regime di rotazione massimo 3600 giri/min • Peso 920 kg compreso sistema IPS  
**CERTIFICAZIONE CAT B**

**PREZZO:** 470.000 €, Iva e accessori esclusi, con 2x380 hp Volvo Penta Ips 500 • 505.000 € Iva e accessori esclusi nella versione provata

**PROJECT:** Shipyard technical department  
**HULL:** LOA 13.84 m • Maximum beam 3.99 m • Draft 1.04 m • Light mass displacement 12.500 kg • Full mass displacement 15.000 kg • Fuel tank volume 1,150 l • Water tank volume 620 l

**MAIN PROPULSION:** 2 Volvo Penta IPS 600 D6 • Outlet mechanical power 324 kW (435 hp) • Number of cylinders 6 in line • Total swept volume 5.500 l • Maximal rotational speed 3600/min • Weight 920 kg including the IPS system

**EC CERTIFICATION CAT B**  
**PRICE:** 470.000 € Powered with 2x380 hp Volvo Penta IPS 500, Excl. VAT and optionals • 505.000 € As tested, Excl. VAT and optionals

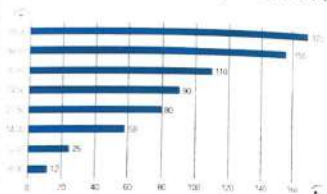
Da 0 a velocità massima in 9 secondi  
Gliding time of 9s for a speed change from 0 to 38.9 kn  
Da 0 a planata in 3 secondi  
Gliding time of 3s from 0 to glide

## Condizioni della prova Conditions on test

Località://Place Napoli  
Mare//Sea state 3 Mosso//Rough  
Vento forza//Wind speed 2 kn Moderato//Breeze  
Direzione//Wind direction SW  
Altezza onda//Wave height 1m  
Persone a bordo//Number of people on board 4  
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board 1.150 l  
Acqua imbarcata//Water volume on board 550 l  
Motore//Main propulsion 2 Volvo Penta D6 Ips 600

## Velocità in nodi Speed in knots

## Consumi l/h Fuel consumption l/h



Velocità minima di planata 18,5 nodi a 2250 giri  
The minimum gliding speed is 18.5 knots at a rotational speed of 2250/min

## Litro miglio (velocità di crociera) l/na mi (Cruising speed)



Le manovre serrate ad alta velocità per sentire il limite dello scafo sono state eseguite in assoluto controllo. Il mezzo non si scompone mai, non si percepiscono mai colpi eccessivi sul fondo e la gestione degli Ips è impeccabile. I due motori Volvo Penta da 435 cavalli l'uno del sistema Ips 600 sono in grado di spingere il Seawalker 43 fino a quasi 39 nodi di velocità massima, ma soprattutto gli permettono di essere agili come un piccolo natante e planare in appena 3 secondi. A queste caratteristiche corrisponde un consumo medio contenuto per il tipo di barca e gli ingombri in gioco. Infatti, alla velocità di crociera economica di 30,6 nodi corrisponde un consumo orario complessivo di 110 l/h. Reattiva e veloce come una GT, ma parca nei consumi e confortevole anche a velocità sostenute, questa barca ci ha stupiti anche alla velocità massima affrontando con angoli di incidenza elevati le onde lunghe che abbiamo incrociato. Pur uscendo dall'acqua, non abbiamo percepito alcun impatto scomposto. Insomma, ci siamo davvero divertiti al timone di questa bella barca italiana e ad aiutarci ci sono state condizioni di mare caratterizzate da onda lunga, che abbiamo usato per stressare lo scafo. Altro elemento che abbiamo apprezzato in modo particolare è la manovrabilità in acque ristrette, coadiuvata come abbiamo detto da una buona visuale su tutti gli ingombri dello scafo, oltre che dal preciso joystick di Volvo Penta, grazie al quale entrare in banchina avendo poco spazio e anche un po' di vento laterale è alla portata di tutti.

### La nostra impressione

Gli elementi per spingerci a considerare il nuovo Seawalker 43 una barca di riferimento per il segmento cui appartiene ci sono tutti: progetto moderno ed esteticamente accattivante, ergonomia molto curata ed efficace tanto in coperta quanto negli interni, scafo molto marino e sempre in grado di garantire comfort e sicurezza agli occupanti, allestimenti curati e realizzati con materiali di qualità, consumi moderati, prestazioni sportive, maneggevolezza e sicurezza. Fiart Mare con questo progetto si

rivolge ad armatori tipicamente mediterranei, privati o commerciali, perché il Seawalker 43 è una barca che si presta molto anche al noleggio grazie ai suoi spazi generosi in coperta e alla sicurezza che è in grado di garantire agli ospiti in tutte le condizioni. Il nostro giudizio finale è positivo su tutti i fronti, versatilità e costi. Il nostro grazie soprattutto ai punti di forza, che se si può dire per il Seawalker 43 ve lo lascio sempre fare in progress.

WE WERE LUCKY ENOUGH TO TRY OUT THE NEW FIART MARE SEAWALKER 43 ON A BEAUTIFUL MORNING IN THE GULF OF NAPLES. IT IS A BOAT THAT HAS BEEN DESIGNED WITH THE CARE AND ATTENTION OF A WALK-AROUND BOAT. BUT THE MAIN POINT IS THAT IT GOES ONBOARD AND OFFBOARD WITH THE SAME EASE AS YOU ARE VERY USED TO BECAUSE OF THE LIGHT AND AGILE SIDES WITH A WELL GUARDED AND PROTECTIVE RETRACTABLE BATTERY AND IN THE BOW THE UNUSUAL RAIL WHICH PROVIDES THE IDEAL HAND-HELD WITH ITS LOCKER. AS IF IT WERE THE IDEAL BOAT THAT DOESN'T HAVE A FRAME AND THE "WIND-WEAR" WINDOWS THAT SLIDE DOWN TO THE SIDE HELP TO GIVE THE WHOLE BOAT A MODERN AND FUNCTIONAL STYLE THAT WE LIKED. FROM A CONSTRUCTION POINT OF VIEW, WE SAID THAT EVEN IN THE PARTS THAT WERE MOST TACKLED AWAY THERE WAS A LEVEL OF ATTENTION THAT IS WORTHY OF A TOP-LEVEL BUILDER, AS FIART MARE HAVE HONESTLY BEEN

Furthermore, the structure in composite and the fabrication of every single component is made at one of the most modern and technologically advanced facilities that are currently active in the sector. Named Icar, it is owned by Fiart Group, which itself is part of the Fiart Mare boatyard. The organization of the dock is also a success: it is clean, rational and functional, thanks to solutions such as the double access point to the stern platform, which is fitted with a raising system so that it can be kept out of the water when underway, and completely submerged when at anchor. The two large sun pads, in the bow and stern, also help to make the boat more functional, as does the sofa with two mobile tables that can be attached for all fresco luncheos. There are also a lot of other accessories which are aimed at providing a complete set-up for cruises. The interiors, which have also been very well designed, feature ergonomics and working of materials in which the attention of the craftsmen comes through with nicely finished, functional furnishings. There are two cabins, both of them spacious and with plenty of storage, both of which stand up above all because of the unusually good headroom. The thing that we most appreciated was being able to stand up in the stern cabin, which is fairly rare on boats of this size and layout. The master cabin is in the bows, and has a double bed, while the stern cabin has two comfortable twin beds. The two cabins share a bathroom of a size that is suitable for cruising, with

Le murate alte e la falchetta larga contribuiscono a infondere sicurezza agli occupanti anche alle andature più spinte. Grazie a passaggio ben studiati, il transito da poppa a prua è sempre comodo e soprattutto sicuro.

The high sides and the large deck area contribute to safety and comfort even at high speeds. Thanks to well-studied passages, the transition from stern to bow is always comfortable and safe.



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
1000	8.00	12	1.51	760	65
1500	10.00	25	2.50	460	65
2000	14.00	58	4.14	277	67
2400	21.50	80	3.72	309	69
2650	24.50	90	3.67	313	70
3000	30.60	110	3.59	319	72
3400	34.50	155	4.49	255	75
3660	38.90	170	4.37	263	78





Scafo realizzato in infusione caratterizzato da una V pronunciata fino a poppa e molto affilata a prua, grazie al quale comfort e sicurezza anche con mare formato sono sempre assicurati.

The hull has been made in injection moulding and features a V that is particularly pronounced at the bow and runs to the stern. This means that comfort and safety are always guaranteed, even with heavy seas.

### Engine room

In sala macchine ci sono due motori Volvo Penta di 435 cavalli ciascuno abbinati a trasmissioni con eliche traenti Ips 600 che sono in grado di spingere il *Seawalker 43* fino a quasi 39 nodi di velocità massima. La crociera comoda, anche ad andature medie elevate, è garantita da consumi contenuti.

242

The engine room has two 435 hp Volvo Penta engines, each with transmissions linked to IPS 600 tractor propellers that can push the *Seawalker 43* to nearly 39 knots top speed. Comfortable cruising, even at high average speeds, is ensured by the low level of fuel consumption.

The hawse anchor is nicely set in the nearly vertical bow. Alternatively, you can go for an anchor that folds down and is stowed away.

Bella la soluzione dell'ancora a cubia incastonata sulla prua quasi verticale, in alternativa si può richiedere l'ancora a ribalta e a scomparsa.

a separate shower. It is unquestionably the interior that are the strong point of this interesting design, which looks sporty but has real cruiser content.

### Our test

There are many points to highlight. One of the things that we most appreciated during our test was the location of the bridge and the helm seat. When you take the helm, you immediately realise that you can see the full extent of the boat, and getting the hang of the systems, engines, helm and plotter only takes a few minutes. A sensation of immediately being in tune with something brings with it a feeling of security and that only increases when you are underway with the *Seawalker 43*, and the variable V with tapered bow and volumes that always do enough to absorb the power of the waves, mean that you can push towards speeds that we normally only see during testing. Tight turns at high speed to feel the limits of the hull were carried out in a completely controlled way. The boat never loses shape, you never feel excessive crashing against the water and the IPS works impeccably. The two 435 horsepower Volvo Penta engines with the IPS 600 system can push the *Seawalker 43* to top nearly 39 knots top speed. And above all they mean, it can be as agile as a small boat and start planing in just three seconds. These features go together with average fuel consumption that is low for the kind of boat and displacement in question. Indeed, at the economy cruising speed of 30 knots, overall consumption is 110 litres an hour. It is quick and responsive like a GT but is thrifty when it comes to fuel consumption and comfortable even at high speed. This boat surprised us even at top speed with the angles of attack it managed on the long waves that we came across. Even when it comes out of the water, we didn't feel any disturbing impact. All in all, we had a lot of fun at the helm of this beautiful Italian boat and we were helped by the sea conditions – with long waves that we used to put the hull under pressure. A further element that we appreciated was the manoeuvrability in tight areas, supported – as we said earlier – by the full visibility of all parts of the boat, as well as the precise Volvo Penta joystick, thanks to which anybody can still handle things when you arrive at the quay without a lot of room, and with a bit of wind.

### Our impression

The new *Seawalker 43* boasts all the necessary features for us to consider it a point of reference in its segment: it is a modern and aesthetically pleasing design, the ergonomics have been very carefully and effectively done, both on deck and below. The hull holds the sea very well and is a constant guarantee of comfort and safety for those on board, while the fittings have been designed and manufactured with high-quality material, fuel consumption is not excessive, it delivers sporty performance, manoeuvrability and safety. With this design, Fiat Mare is aiming at the typically Mediterranean boat owner, whether private or commercial. Because the *Seawalker 43* is a boat that lends itself to chartering because of the substantial areas on deck and the safety that it provides passengers in all conditions. Our overall view is positive on all fronts: versatility and running costs are definitely its strong points, but if you want to push the *Seawalker 43* it will always let you do so safely. ▀

