

Per Brizo le barche su misura sono la normalità.
Ecco perché non ne vedrete mai due uguali

Customization is Brizo's hallmark. That's why
you'll never see two boats alike

BOATS [BRIZO 50]

LUSSO E ALLUMINIO SU MISURA

Custom luxury and aluminium

by Maya Salonicco





Il cantiere non ha nella propria filosofia i grandi numeri, bensì un'attenzione maniacale su ogni singolo progetto. Questo si nota molto negli interni, personalizzati, che vengono rifiniti in ogni dettaglio.

The shipyard does not have large numbers in its philosophy, but rather an obsessive attention to every single project. This is very noticeable in the personalized interiors, which are finished in every detail.

Tutti i cantieri provano a costruire barche uniche, in grado di far sentire speciale l'armatore ogni volta che sale a bordo. Brizo, cantiere finlandese con sede a Porvoo, a una cinquantina di chilometri da Helsinki, ha trovato la propria strada con una serie di imbarcazioni a motore dal design moderno e nordico, declinato anche su dimensioni importanti. Il Brizo 50, così come il Brizo 60 in arrivo nel 2021, ne sono l'esempio. Un marchio esclusivo in cui cantiere e armatore vivono la nascita e la costruzione della barca a stretto contatto: ogni componente dell'imbarcazione, dai motori ai colori degli interni, può essere deciso insieme. Partiamo subito da un dettaglio fondamentale: fin dalla sua nascita, nel 2011, Brizo Yachts costruisce imbarcazioni in alluminio.

"I vantaggi principali di questo materiale – ci spiega Johnny Stoor, CEO di Brizo Yachts – sono che possiamo modificare e costruire ogni yacht su misura, perché non abbiamo stampi. L'alluminio è anche leggero, forte, ma facile da riparare. I contro sono, per esempio, che c'è decisamente più lavoro per costruire una barca in alluminio rispetto alla vetroresina. Per noi, però, una barca di lusso è in alluminio".

Il Brizo 50 è pensato come barca veloce e potente. Non è quindi un long-range, ma piuttosto uno yacht veloce con cui poter affrontare eventuali crociere più lunghe, con soste intermedie. Infatti, questo genere di scafo, unito a una plancia di comando totalmente protetta e tecnologica, permette al Brizo 50 di navigare in sicurezza con ogni condizione di mare. Allo stesso tempo l'esterno risulta comunque vivibile, in particolare a poppa dove è presente un pozzetto riparato con divano a C e tavolo centrale. Questa soluzione consente, per esempio, di godere della navigazione rimanendo sempre protetti. A prua troviamo una zona dove, mettendo una cuscineria, si ottiene un grande prendisole, mentre in navigazione rimane scoperta. Una sorta di tuga con passauomo centrale, che permette alla luce naturale di entrare anche nella zona sottocoperta, dal momento che non ci sono oblò in murata. Come per tutti i modelli

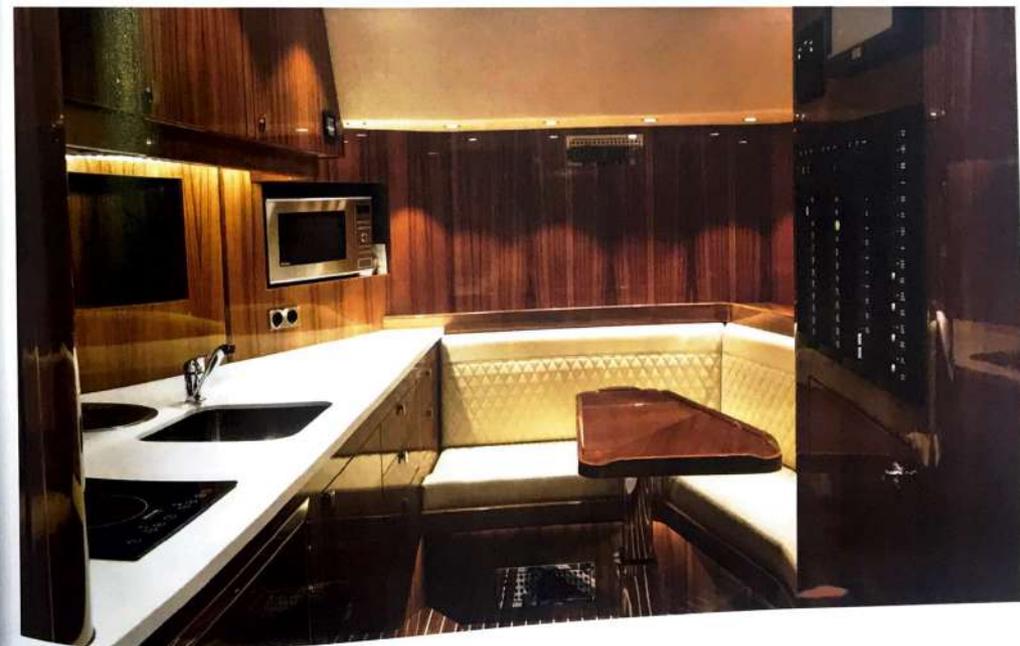
del cantiere, anche la personalizzazione del Brizo 50 è massima e il modello costituisce una sorta di base di lavoro su cui poi cantiere e cliente, se lo desidera, sviluppano il progetto insieme. "Fin dall'inizio – continua Johnny Stoor – il nostro obiettivo è stato quello di essere diversi e costruire yacht in cui il cliente potesse vedere sé stesso. Pertanto, non sarete in grado di trovare due Brizo Yachts che sembrino uguali". Il cantiere ha scelto di posizionarsi su un mercato molto selezionato, che permettesse loro di costruire poche unità all'anno, ma dedicando grandissima attenzione a ogni singolo modello. Basti pensare che dall'ordinazione alla consegna di un Brizo 50 passano all'incirca 14 mesi.

Saliamo ora a bordo. Il grande salone centrale è pensato con una serie di finestrate e con molto spazio intorno al tavolo centrale, per rendere vivibili gli interni dell'imbarcazione. A prua del salone c'è una plancia di comando hi-tech, con vicine due sedute per chi vuole sedere vicino al comandante in navigazione.

A bordo del Brizo 50 una soluzione per la zona notte è costituita da due cabine doppie ai lati della scala che porta sottocoperta, a cui si uniscono due bagni di cui uno con box doccia separato. La zona di prua del ponte inferiore prevede, invece, una dinette con tavolo e cucina.

MOTORIZZAZIONE

Un discorso a parte lo merita la motorizzazione. Il Brizo 50 è uno yacht veloce. Sì, ma quanto? La sua velocità di punta è di 45 nodi in una configurazione spinta da due motori Volvo Penta D13 da 900 cavalli (un totale di 1.800 cavalli) con turbine idrogetto Hamilton HJ364 BA. A questa velocità il consumo massimo indicato dal cantiere è di 400 litri per ora. A 25 nodi, ha un consumo medio di 170 litri/ora. Rimanendo sulla stessa tipologia di sistema propulsivo, il Brizo 50 può anche essere equipaggiato con due Volvo Penta D9-575 per un totale di 1150 cavalli. In alternativa si può anche scegliere una doppia motorizzazione Volvo Penta IPS 900 con 1402 cavalli oppure Volvo Penta IPS 1200 per un totale di 1800 cavalli.



Comfort e tenuta al mare sono tra i focus del progetto. Il Brizo 50, infatti, è pensato per navigare anche in acque difficili, come dimostra la categoria B della marcatura CE.

Comfort and seaworthiness are the main focus of the project. The Brizo 50, in fact, is designed to sail even in difficult waters, as shown by EC B design category.



around the central central make the interiors particularly comfortable. The helm station is high-tech, with two seats next to the pilot's one. The sleeping zone consists of two double cabins and two heads, one of which has a separate shower box. The bow section of the lower deck, instead, houses a dinette with table and galley.

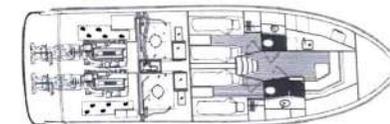
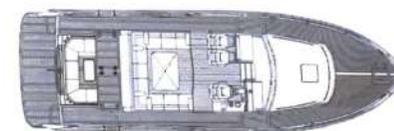
PROPULSION DESERVES A SEPARATE DISCUSSION

The Brizo 50 is a fast yacht. Her top speed is 45 knots in a configuration powered by twin Volvo Penta D13 900HP engines with Hamilton HJ364 BA waterjet turbines. At this speed, the maximum consumption indicated by the yard is 400 liters per hour.

At 25 knots, she has an average consumption of 170 liters / hour. Remaining on the same type of propulsion system, the Brizo 50 can also be equipped with two Volvo Penta D9-575 for a total of 1150 horsepower. Alternatively, you can also choose twin Volvo Penta IPS 900 engines (1402 HP) or Volvo Penta IPS 1200 for a total of 1800 horsepower.



DATA	
DIMENSIONI DIMENSIONS	
Lunghezza f.t. LOA	15 m
Larghezza Beam	4.5 m
Pescaggio Draught	1.0 m
Disloc. Displacement	19,2 t
IMPIANTI EQUIPMENT	
Serb. acqua Water tank	500 l
Serb. combustibile Fuel tank	2.000 l
SALA MACCHINE ENGINE ROOM	
Motore Engine	2xVolvo Penta D13 + 2xHamilton waterjets HJ364 BA
Potenza Power	1.800 HP
PRESTAZIONI PERFORMANCE	
Vel. max Max speed	45 knots
Vel. croc. Cruise speed	35 knots
COSTRUZIONE CONSTRUCTION	
Progetto & Design Plans & Interior Design	Brizo Yachts
Cantiere Shipyard	Brizo Yachts
CONTACT V.A.M.P. - info@vampyachtdivision.it - info@brizoyachts.fi	



ENGINE OPTION

- 2 x Volvo Penta IPS900 - 1402 HP
- 2 x Volvo Penta IPS1200 - 1800 HP
- 2 x Volvo Penta D9-575 - 1150 HP + Hamilton Waterjet HJ-364
- 2 x Volvo Penta D13-900 - 1800 HP + Hamilton Waterjet HJ-364

ALL SHIPYARDS TRY TO BUILD UNIQUE BOATS to make the owner feel special every time he climbs on board. Brizo, a Finnish shipyard based in Porvoo – about 50 kilometers from Helsinki – has found its own way with a collection of large-sized motorboats with modern and Nordic design.

The Brizo 50, as well as the Brizo 60 arriving in 2021, are a clear example of this. The brand offers a unique building experience, where both the shipyard and the owner work together to create their boat: every boat component – from propulsion to interior colours – are decided together. Since its foundation in 2011, Brizo has been building aluminium boats. "The main advantages of this material – explains Brizo Yachts CEO Johnny Stoor – are that we can modify and build any custom yacht, because we have no molds. Aluminum is light, strong, but easy to repair. The cons, instead, are that, compared with a fiberglass model, the construction of an aluminium boat takes up more time. For us, however, a luxury boat is an aluminium one".

The Brizo 50 is a high-performance yacht, suitable for long-range cruises. The hull, in fact, combined with a totally protected and high-tech helm station, allows the Brizo 50 to sail safe in all sea and weather

conditions. Nevertheless, the exteriors offer a high level of liveability, especially in the stern where the sheltered cockpit is equipped with a C-shaped sofa and a central table, to enjoy navigation while being efficiently protected.

The bow section, open in navigation, can be easily converted into a large sunbathing platform with the addition of some cushions.

This is a sort of deckhouse with a central hatch, which allows natural light to enter the lower deck area as well, since there are no portholes in the side. As with all the models of the shipyard, the customization of the Brizo 50 is extreme and the model constitutes a sort of working basis on which the shipyard and the customer, if desired, develop their project together. "From the beginning – continues Johnny Stoor – our goal was to be different and build yachts in which the customer could see himself. Therefore, you will never find two Brizo yachts that look alike". The shipyard has chosen to position itself on a very selected market, building just a few units per year, but paying great attention to each individual model.

Suffice it to say that the delivery of a Brizo 50 takes around 14 months. Inside, the windows around the large central saloon and the space