

BMA X266 SUN&FISH

di Vincenzo Arnesi

Sportiva ed elegante, comoda e versatile: la versione BMA X266 Sun & Fish ci regala splendide performance a largo del Porto di Santa Marinella grazie anche alla motorizzazione affidata a Mercury Marine che ha installato su questo modello un Verado 300 hp, silenzioso e fluido.

In questa giornata di prove, nonostante siamo in pieno marzo, troviamo condizioni meteo/mare perfette. Saliamo subito a bordo per capire com'è fatta quest'imbarcazione e come si comporta in una "giornata estiva tipo".





Ci troviamo al porto di Santa Marinella, in provincia di Roma, con il concessionario Oltre Nautica, per provare questo modello BMA X266 versione Sun & Fish. BMA propone ben 4 versioni dell'X266: Touring, Basic, Comfort e Sun & Fish.

Il modello Touring offre attrezzature dedicate alla crociera e al relax in famiglia. Il pack infatti prevede: cancelletto e imbottiture di poppa, impianto per batteria e servizi, gavone a U prendisole di prua, divano di poppa con imbottiture, prolunga prendisole, tavolo di prua, copri cruscotto e copri seduta, imbottiture asportabili in tessuto luxury, corrimano acciaio inox verniciato, seduta piloti con mobile attrezzato, verricello elettrico, musone maxi, lavello, frigo, tagliere e gavone, cruscotto e volante Touring. Il costo di questo pacchetto è di € 8.000+Iva.

La versione Basic è invece una barca

più semplice ed essenziale. Il pack prevede: gavone a U prendisole di prua, verricello elettrico, musone maxi. Il costo di questo pacchetto è di € 3.300+Iva.

Nel layout Comfort troviamo l'aggiunta dei seguenti accessori: cancelletto, imbottiture di poppa, verricello elettrico, musone maxi, gavone a U prendisole di prua, impianto per batteria servizi, frigo a cassetto per cabina, divano di poppa con imbottiture. Il costo del pacchetto Comfort è di € 5.000+Iva.

Sun & Fish infine, modello da noi testato, è dotato di cancelletto e imbottiture di poppa, ghiacciaia maxi esterna asportabile, frigo a cassetto per cabina, impianto per batteria servizi, gavone a U con prendisole di prua, volante dynamic, imbottiture asportabili in tessuto tecnico, pompa alta pressione lavaggio ponte, verricello elettrico, musone maxi, A e C,

wc nautico, serbatoio e valvola antirive (costo pacchetto € 7.000).

Quest'ultimo modello è sicuramente molto versatile, perché offre al suo interno tutte le attrezzature per le attività, ma non rinuncia alla comodità per una tranquilla gita in famiglia. Tuttavia, tutti i modelli BMA di questa linea sono personalizzabili e seconda delle proprie esigenze e quindi, adattabili ad ogni tipo di situazione.

Un mix perfetto dalle linee sportive e ottime prestazioni, comfort e ampi spazi.

Dal design futuristico e minimale, l'X266 è lunga 8,05 mt e larga 2,5 mt e possiamo definirla un concentrato di semplicità, tecnologia e originalità. Saliamo comodamente a bordo dalle due plancette di poppa poste ai lati del motore, un Mercury Verado V8 300 hp Phantom Black. La scaletta di risalita dall'acqua è

stata installata solo sulla plancetta di sinistra, dove troviamo anche un'apertura ricavata dalla spalliera che permette un accesso semplice al pozzetto.

Ci sentiamo subito al sicuro grazie alle murate alte e al corrimano che copre tutto il perimetro della barca. Il design rispecchia questa linea BMA: essenziale ed elegante.

Entrati nel pozzetto scopriamo tre sedute ribaltabili, una sul retro e due sul lato, con la possibilità di installare, al centro, un tavolo modulabile in base al numero degli ospiti.

I colori accesi della cuciniera rispecchiano il lato sportivo e moderno di questa imbarcazione e i tessuti esprimono l'artigianalità "Made in Italy". Dietro i sedili della postazione di guida segnaliamo una maxi ghiacciaia asportabile, rivestita con cuscino per offrire una seduta aggiuntiva. Proseguiamo a centro barca dove la

consolle è interamente coperta da un T-top in acciaio inox con tela e ampio parabrezza. Invece della classica panca di seduta sono stati installati due sedili imbottiti e regolabili in altezza. A seconda delle necessità, l'armatore può decidere se navigare comodamente seduto o in piedi, trasformando il sedile in un poggiatesta. La plancia di comando su più livelli è posizionata davanti al sedile di sinistra con timoneria idraulica e un display touchscreen Simrad, mentre davanti alla seduta di destra troviamo l'accesso alla cabina che funge da bagno/spogliatoio, ma volendo anche come un ampio spazio di stivaggio. Il bagno è piccolo ma estremamente funzionale: è comodo per la sua altezza, dispone di due obli posti lateralmente per l'ingresso di luce naturale, ha diversi gavoni e tasche portaoggetti, un wc, un lavandino e un piccolo frigorifero a casset-

to. Passiamo comodamente a prua grazie a uno dei due passaggi laterali e troviamo la zona prodierna interamente rivestita da cuscini, con la porzione anteriore della consolle che offre uno schienale e crea un unico ampio prendisole. Sotto alla cuciniera troviamo un grande gavone a U, adatto a stivare tutte le dotazioni di sicurezza e le attrezzature. La parte centrale del prendisole di prua può essere rimosso e trasformato in un comodo tavolo.

Finito il giro di osservazione di questa BMA X266 in versione Sun & Fish, mettiamo in moto il motore Mercury Verado 300 hp con elica Enertia ECO da 17" e usciamo dal porto di Santa Marinella. Il motore pesa 272 kg e vanta un blocco cilindri V8 da 4,6 litri capace di sviluppare una potenza, un'accelerazione e una velocità di punta eccezionali.

Dati di navigazione
con Mercury Verado V8 300 hp EFI
Elica Enerflex ECO 17"

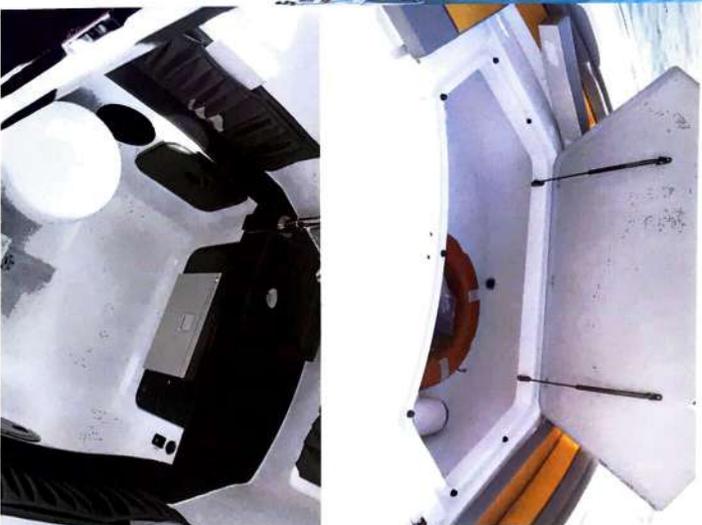
REGIME	VELOCITÀ*	CONSUMI
giri/min.	nodi	litri/ora
600	2,5	2,9
1000	4,5	5,0
1500	6	7,4
2000	7,3	12,6
2500	9,3	18,0
3000	11,3	22,6
3500	15,3	29,0
4000	26,0	38,6
4500	29,8	43,7
5000	34,5	56,4
5500	38,0	77,7
6000	42,3	92,0



La cilindrata elevata e il design robusto garantiscono durata e affidabilità, mentre l'AMIS (Advanced Midsection) di Mercury, che prevede l'alloggiamento centrale del motore con 4 supporti progressivi, isola il blocco

dei cilindri e rende la navigazione fluida e silenziosa. I bassi consumi di carburante che registriamo sono dovuti al sistema ARO (Advanced Range Optimization), che calibra con molta precisione la miscela sia a

velocità di crociera che a P. alto. Anche L'Active Trim, inoltre, regola in automatico l'assetto del motore e semplifica il funzionamento della barca, migliora le prestazioni e riduce sul consumo di carburante l'imp-



condone così i costi. La giornata è calda, soleggiata con una leggera brezza e mare calmo. A bordo siamo 2 persone con imbarcati 200 litri di carburante (su 350 l) e 50 litri di acqua (su un serbatoio da 70 l) e al minimo l'invertitore fa avanzare l'imbarcazione a 2,5 nodi a 600 rpm. Affondiamo la manetta e raggiungiamo la planata in pochi secondi grazie anche alla forma particolare della carena. Ci troviamo tra i 2500 e i 3000 rpm, passando da 9,3 a 11,3 nodi, consumiamo solo 22,6 litri/ora, quindi abbiamo un rapporto velocità/consumo ottimo che rimane abbastanza costante, almeno fino al raggiungimento di 5000 rpm: qui registriamo una velocità di 34,5 nodi e un consumo di circa 56 litri/ora. Alla velocità di crociera, cioè a circa 26 nodi, constatiamo un consumo di appena 38,6 litri/ora. Senza accorgercene arriviamo alla velocità massima di 42,3 nodi a 6000 rpm con un consumo di circa 92 litri/ora: il motore è estremamente silenzioso e non ci sembra affatto di navigare a questa velocità. La barca risulta stabile ed equilibrata anche in virata. Rientriamo al porto soddisfatti di questa BWA X266 Sun & Fish. Con la sua carena moderna, performante e sicura, gli accessori essenziali ma eleganti e di grande qualità, gli ampi e confortevoli spazi a bordo, possiamo confermare che questa imbarcazione si adatta benissimo ai desideri del dipartista e ad ogni modo di vivere il mare.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft.	8,05 m
Larghezza ft.	2,55 m
Peso	2200 Kg
Capacità serbatoio carburante	350 l
Capacità serbatoio acqua	90 l
Portata persone	10
Potenza minima	1x150 cv
Potenza massima	1x350 cv - 2x200 cv
Categoria omologazione CE	C
Prezzo motore Mercury Verado 300	€ 27.640,00 Iva compresa
Prezzo imbarcazione X266 Open	€ 28.400,00 + Iva
a partire da	

RIBITALY SRL
www.bmaboats.com

OLTRE NAUTICA SRL
Via delle Moratelle, 150 - 00148 Roma
Tel. +39 06 93571905
www.oltreautica.it