

WEA

LA NUOVA VITA DI RIMAR SI CHIAMA 45 RS

1 ott 2018

Il nuovo progetto Rimar di Ceccarelli deriva dal 41.3. Il 45 RS parte da linee classiche e da una carena dai volumi morbidi ed equilibrati, con uscite di prua affilate e tese, per massimizzare le prestazioni di bolina e nel vento leggero. Allo scafo delle linee piuttosto classiche, si aggiunge un nuovo piano velico e appendici con profili attuali e tecniche di



costruzione avanzate per garantire una barca da crociera sicura e performante. La tuga si allinea alle linee dello scafo, con volumi tondi e bassi sulla coperta e una finestratura sottile che esalta il look sportivo della barca. www.ceccarelli yacht design.com

Scrivi commento qui

Vista pagine Condividi Save Altro

Supporto Opponi

Il nuovo Rimar segue la stessa formula collaudata del conosciuto Rimar 41.3, una barca marinaia ed equilibrata, con particolare attenzione alle andature di bolina. Allo scafo delle linee piuttosto classiche, si aggiunge un nuovo piano velico e appendici con profili moderni e tecniche di costruzione avanzate per garantire una barca da crociera sicura e performante.

La coperta di linee curve e pulite caratterizza lo stilo, disegnato per durare nel tempo e allo stesso tempo dare la personalità che la differenzia delle attuali barche in commercio.

Drizze incassate, winch elettrico, avvolgi fiocco sotto coperta, doppia ruota del timone e tutte le comodità di una vera barca da crociera mediterranea, specialmente pensata per la famiglia.