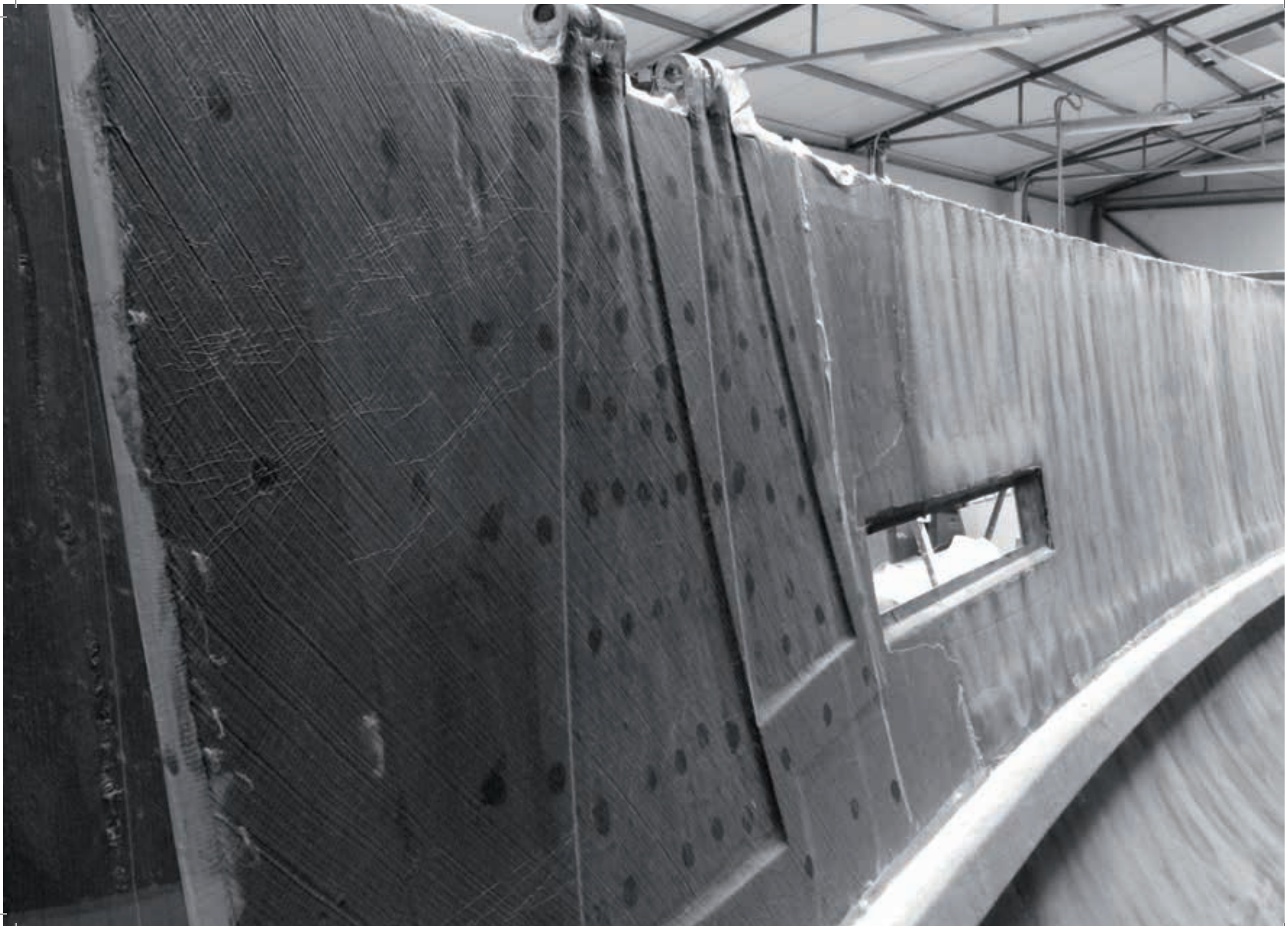


MYLIUS

60'

MYSELF





Tecnica e design, velocità e comodità, esperienza ed innovazione, estetica e funzionalità, tecnologia e stile, visione d'insieme e cura per i dettagli, sono i valori da cui nascono i Mylius Yachts.

Frutto di un lungo ed appassionato processo di ricerca, progettazione e costruzione, ogni Mylius è una barca unica, bellissima, veloce e semplice da condurre, capace di offrire sempre il massimo piacere di navigazione e di vita a bordo, in crociera o in regata, in porto o in mare aperto.

Di giorno o di notte, ogni Mylius è sempre speciale.

Ogni Mylius viene progettato e costruito attorno ad una persona sola: il suo armatore. Affiancato dallo staff Mylius, ne condivide tutte le fasi di progettazione, costruzione ed allestimento. Il suo rapporto con il mare, la sua personalità, le sue esigenze ed il suo gusto si fondono con l'esperienza e la filosofia Mylius, per creare la sua barca ideale. Anche dopo il varo, l'armatore viene seguito costantemente, per mantenere la barca sempre nelle migliori condizioni.

Ogni Mylius è unico, come il suo armatore.

Technique and design, speed and comfort, experience and innovation, beauty and functionality, style and technology, overall vision and painstaking care over every detail, these are the values at the heart of every Mylius Yacht.

Fruit of a long and passionate research, design and construction process, every Mylius is, in fact, a unique, amazing, fast and easy to sail boat, able to offer always the best sailing pleasure and the ultimate onboard luxury, when cruising or racing, in port or at sea.

By day or by night, every Mylius is always special.

Every Mylius is designed and built around a single person, its owner. Aided by the Mylius team, he is consulted at every stage of the boat's design, construction and outfitting. His unique relationship with the sea, and his character and taste, are all combined with the Mylius design philosophy, to create his ideal yacht.

Even after its launch, the owner is constantly looked after to ensure the craft remains in perfect condition.

Every Mylius is as unique as its owner.













L'inconfondibile classe dei "fast cruiser-racer" Mylius è caratterizzata dalla costante ricerca delle migliori prestazioni e del massimo comfort, con uno stile elegante, moderno ed esclusivo.

La fase progettuale è sviluppata internamente, in maniera integrata. A partire dal concept, spesso condiviso con il cliente, fino al più piccolo dettaglio, lo staff tecnico, coordinato da Alberto Simeone, sviluppa tutti gli aspetti relativi alle diverse componenti della barca, dall'architettura navale alle strutture, dagli impianti alle attrezzature di coperta, le appendici

e così via, lavorando sin dall'inizio in partnership con i principali fornitori, tutti leader nei propri settori.

La costruzione rigida e leggera interamente in carbonio, la generosa superficie velica e l'elevato momento raddrizzante permettono di ottenere eccellenti prestazioni con grande facilità e sicurezza, con ogni condizione ed equipaggio, mentre spazi ed allestimenti curati per la crociera forniscono il massimo piacere di vita a bordo.

The unique class of the Mylius fast cruiser-racer's is characterized by the constant search for the best performance and maximum comfort, with a sleek, modern and exclusive design.

The design is developed internally and in a fully integrated way. From the concept, often shared with the client, down to the smallest details, the technical staff, led by Alberto Simeone, develops all the components of the boat: naval architecture, structures, systems, deck equipments, rig, appendices,

and so on and so forth. All this, working since the design stage in partnership with the key suppliers, all leaders in their specific areas.

The light and stiff 100% carbon construction, the large sail area and the high righting moment let them achieve the best performance and sailing pleasure, in terms of speed, directional stability, balance and maneuverability, with all conditions and any crew; on the other hand, spaces and equipments typical of the best cruising yachts provide the best onboard sailing pleasure.

MYLIUS YACHTS



Il MYLIUS 60' riassume molte delle scelte progettuali del MYLIUS 65', nella lunghezza minima richiesta dall'IMA per la partecipazione al circuito Mini-Maxi. Rispetto alla sorella maggiore l'abitabilità risulta molto simile, addirittura più abbondante nelle cabine poppiere.

Le linee slanciate e l'attenta distribuzione dei volumi di carena ne fanno un purosangue dalle prestazioni esaltanti ma capace di fornire ai suoi

ospiti tutte le comodità necessarie in crociera.

La barca è quindi caratterizzata da un dislocamento medio-leggero, elevata lunghezza al galleggiamento e poco puntale. L'elevato rapporto tra piano velico e dislocamento è compensato da un adeguato momento raddrizzante, ottenuto sia con una chiglia profonda, sia con un'alta stabilità di forma derivante dal generoso baglio massimo.

VIDEO



The MYLIUS 60' resumes large part of the design choices of the MYLIUS 65', in the minimum length required by IMA for participation in the Mini-Maxi circuit.

Compared to her larger sister, the internal volumes are very similar and even larger in the aft cabins.

The sleek lines and the careful distribution of the hull's volumes make it a thoroughbred with exciting performance, but also able to provide

its guests with all the necessary amenities when cruising.

The boat therefore features a medium-light displacement, high waterline length and low moulded depth. The high sail-to-displacement ratio is balanced by the high righting moment, achieved via both the deep keel and a high shape stability, consequence of the generous beam.

MYLIUS 60'







Lunghezza fuori tutto	LOA	18,35 m	60 ft	2 in
LFT con delfiniera	LOA whit bowsprit	19,50 m	63 ft	12 in
Lunghezza al gallegg.	LWL	16,05 m	52 ft	8 in
Baglio massimo	Max Beam	4,80 m	15 ft	9 in
Pescaggio (standard)	Draft (standard)	3,50 m	11 ft	6 in
Dislocamento (approx.)	DSPL (approx.)	15.900 kg	35.053 lb.	
Zavorra (approx.)	Ballast (approx.)	6.200 kg	13.668 lb.	
Cabine	Cabins	3 doppie + 1 equip.	3 double's + 1 crew	
Letti	Berths	6 + 1	6 + 1	
Bagni	Head dept's	3	3	
Serbatoi acqua	Water tanks	600 lt	132	UK Gal.
Serbatoi nafta	Diesel tank	300 lt	66	UK Gal.
Motore	Engine	Diesel 110cv		
Piano velico:	Sail plan:	23,70 m		
P		8,15 m	77 ft	9 in
E		23,70 m	26 ft	9 in
IG		6,75 m	77 ft	9 in
J		25,00 m	22 ft	2 in
ISP		0,46 m	82 ft	0 in
SFJ		8,50 m	1 ft	6 in
SPL			27 ft	11 in
Superficie velica:	Sail area:	122 mq		
Randa	Main	89 mq	1,313	sq.ft.
Fiocco	Jib	195 mq	958	sq.ft.
A-0	A-0	320 mq	2,099	sq.ft.
Gennaker	Gennaker		3,444	sq.ft.
Design & Engineering				
Alberto Simeone - Mylius Yachts				
Costruzione				
Mylius Yachts				











Il piano di coperta è concepito con una doppia finalità: offrire la massima efficacia a un equipaggio completo in regata e, al contempo, garantire la miglior funzionalità in crociera, consentendo in sicurezza la conduzione in poche persone e fornendo tutte le comodità necessarie, in navigazione come in rada.

Grazie a dettagli di pregio, come le lande a murata, ai boccaporti a filo ed al salpancora recessato, la zona prodiera e gli ampi passavanti sono liberi da manovre ed estremamente fruibili.

La tuga, sotto la quale corrono tutte le manovre dall'albero o dalla prua,

è tagliata da una lunga finestratura orizzontale, che ne esalta il caratteristico profilo basso e filante.

La posizione molto avanzata sia delle timonerie che dell'ingresso sottocoperta rendono il pozzetto estremamente spazioso, funzionale e ben suddiviso tra zona manovra, zona relax e zona prendisole.

Caratteristico il disegno delle panche, dall'estetica ricercata e con profilo ergonomico, comode sia a barca piatta, sia quando si naviga sbandati. Lo specchio di poppa apribile facilita l'accesso e la risalita dal mare e può fungere da accesso per il garage del tender.

#### Deck

The deck plan is designed with a double purpose: the best effectiveness to a full crew when racing and at the same time the best functionality when cruising, even with reduced crew.

Thanks to the wide-based chain plates, the flush-deck hatches and the recessed windlass, the topsides and the bow are completely free from any manoeuvres and therefore very enjoyable.

The coachroof, under which flow all the maneuvers from the mast or from the bow, is characterized by large horizontal window, which enhances

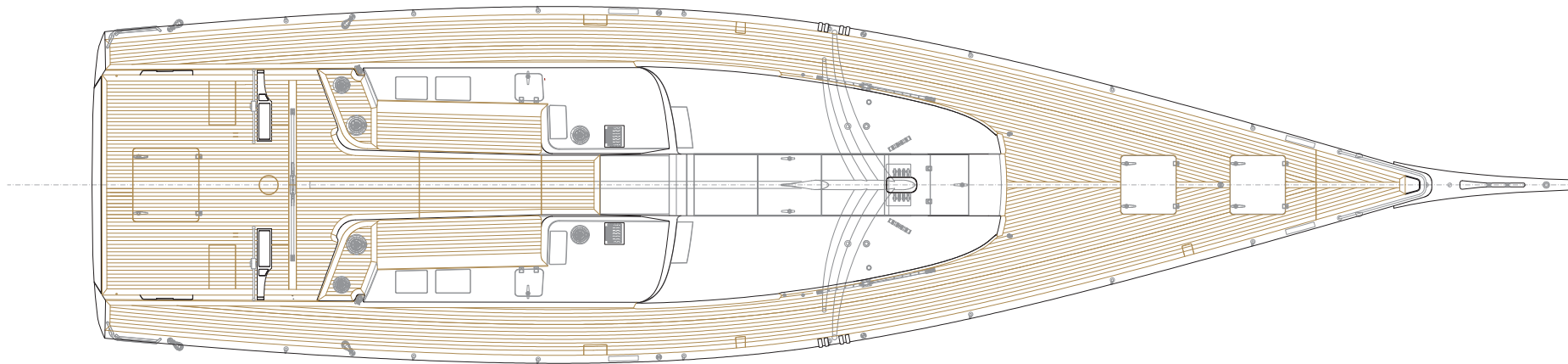
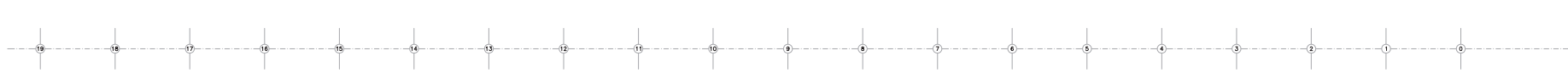
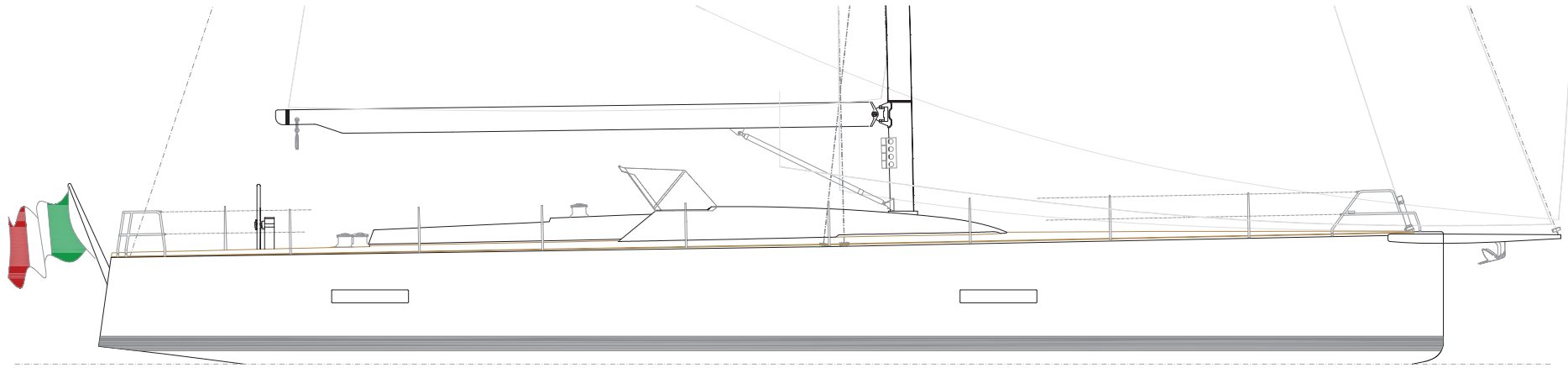
its distinctive low and sleek profile.

The very advanced position of the steering wheels and of the entrance under-deck make the cockpit extremely spacious, functional and well divided between manoeuvring, relax and sunbathing areas.

Very characteristic is the design of the cockpit seats, with a contemporary and ergonomic design, very comfortable both with flat boat and when sailing.

The open transom makes the access to the sea very easy and serves as access to the tender garage.

## COPERTA















Il piano velico è progettato per offrire le migliori prestazioni, con qualunque condizione ed equipaggio.

L'armo frazionato, con crocette acquartierate e lande a murata prevede una grande randa (che, in versione regata, può essere Square Top) e fiocchi a bassa sovrapposizione (mediamente 108% della J) per semplificare le manovre e migliorare l'efficienza in bolina; mentre sulla delfiniera possono essere murate grandi vele asimmetriche, per le andature portanti e per condizioni di vento leggero.

La costruzione full carbon, particolarmente rigida, consente in modo coerente la dotazione di armo in carbonio, permettendo di sfruttarne appieno tutte le potenzialità. Ovviamente, è possibile anche montare alberi ad alto modulo e sartame in carbonio o PBO.

#### Sail Plans

The sail plan is designed to achieve the best performance, with any conditions and crew.

The fractional rig, with swept-back and wide-based spreaders, features a large mainsail (that, in racing version, can be "square top") and low-overlapping jibs (on average 108% of the "J") to simplify any manoeuvring and improve efficiency upwind; large asymmetric sails can be sailed on the bowsprit, for downwind and light wind sailing.

The rigid full-carbon construction consistently allows the equipment of a carbon rig, making it possible to exploit its full potential. Of course, high-modulus mast and carbon or PBO standing rigging are available as option.







Gli interni, disegnati per accogliere comodamente un numero “giusto” di ospiti, sfruttano ogni possibile spazio per offrire la massima abitabilità, nonostante gli scafi sportivi, progettati senza compromessi con le prestazioni.

Dal punto di vista costruttivo, sono ricavati in gran parte dagli elementi strutturali dello scafo, contribuendo così a una costruzione rigida e leggera, e sono ampiamente personalizzabili sia per quanto riguarda le disposizioni, sia per le dotazioni e gli allestimenti.

Gli arredi, dal design lineare e contemporaneo, trasmettono un insospettabile senso di calore dovuto a un attenta scelta dei materiali, dove le superfici laccate e gli elementi “carbon-look” si combinano con pregiate essenze e tessuti.

Caratteristica peculiare della nuova linea progettuale è la grande finestratura centrale sulla tuga che crea un rapporto continuo tra interno ed esterno.

#### Interiors

The interiors, designed to provide a fair number of guests with the best comfort, exploit every possible space to offer the maximum interior space, despite the boat shape, designed for the best performance.

From a construction standpoint, the interiors are largely based on the boat's structural elements, thus contributing to the her stiffness and lightness, and are fully customizable, in terms of layouts, equipments and fittings.

The furniture, with a contemporary design, maintain an unsuspected sense of warmth due to a careful choice of materials, where the painted surfaces and the “carbon-look” elements are combined with precious woods and fabrics.

A key feature of the new Mylius line is the large central window on the coachroof, that lights the dinette and creates an atmosphere of dynamic interaction between the interior and exterior of the craft.

INTERNI







Gli interni del MYLIUS 60' sono totalmente personalizzabili in base alle specifiche esigenze e desideri di ogni armatore, a cominciare dalla cabina di prua che può assumere ben tre diverse configurazioni: letto doppio a murata o due letti separati con bagno a prua oppure, come terza possibilità, letto centrale e bagno a poppa.

Anche la disposizione degli altri ambienti si mantiene ariosa e confortevole, con spazi da vero maxiyacht. Oltre alla comoda dinette, con lungo divano sul lato sinistro e poltrone a dritta, vi sono ai lati

della scaletta la cucina, completa di grande frigorifero a tutta altezza, e, sul lato opposto, la zona carteggio configurato a scrivania. Più a poppa si trovano due cabine ospiti, con letti separati o matrimoniali, dotate di abbondanti armadiature. I bagni dedicati hanno il box doccia separato.

L'alloggio equipaggio, dotato di wc e doccia, trova posto in estrema prua.

The interiors of the MYLIUS 60' are completely customizable according to the specific needs and desires of each owner. For example, the owner's cabin can feature a single double bed or two single beds aside, with the bathroom in the bow, or a central double with the bathroom more aft.

Also the other spaces are very comfortable, with spaces typical of maxy yachts. Astern of the dinette, with a long couch and two sofa's, there are the galley to port and the

navigation area to starboard; further aft there are the two guest cabins, each one with separate beds, large lockers and bathroom.

The crew cabin, with WC and shower, is at the extreme bow.























Tutte le caratteristiche progettuali e tecnologiche dei Mylius sono volte ad ottenere le migliori prestazioni, in termini di velocità, sicurezza, facilità di conduzione e piacere di navigazione, sia in crociera che in regata, come .confermato dagli ottimi risultati ottenuti in manifestazioni di respiro internazionale.

La carena del MYLIUS 60' è disegnata per rendere al meglio nelle andature comprese tra la bolina e i laschi, quelle cioè statisticamente più frequenti nelle grandi regate classiche di altura come nel tipico uso crocieristico e sportivo della barca.

Nelle andature di bolina, ed in generale in quelle con barca sbandata, i volumi di poppa, larghi e costanti fino al coronamento, sono bilanciati da sezioni di prua piene, per mantenere la barca in equilibrio longitudinale. Nelle andature portanti, la grande potenza espressa dai piani velici trova riscontro nelle elevate velocità teoriche di carena, con sezioni poppiere piatte e larghe che consentono di ottenere assetti dinamici predisposti alla planata.

#### Performance

All the design and technical features of Mylius let them achieve the best performance in terms of speed, security, easiness and sailing pleasure, both when cruising and racing, as confirmed by the excellent results achieved even in international events.

The hull of MYLIUS 60' has been designed to optimize performance when sailing between the broad and loose and reaching, those statistically

more frequent both in offshore racing and when cruising.

When sailing upwind, and in general when the boat is heeled, the stern volumes, wide and constant up to the crown, are balanced by full bow sections, to always keep the boat in longitudinal balance. Downwind, the great power expressed by the sail plan is reflected in the high theoretical speeds of the hull, with flat and wide aft sections prepared to glide.

## PRESTAZIONI



La ricerca della massima qualità guida tutte le fasi produttive.

Scafo, coperta, strutture del fondo e paratie sono costruite interamente in sandwich di carbonio e resina epossidica, laminate sottovuoto e postcurate; paratie e coperta sono incollate tramite collanti strutturali e fascettate allo scafo; tutti i laminati vengono inoltre sottoposti ad un controllo con ultrasuoni.

Tutto ciò che si trova internamente, dagli allestimenti agli impianti, viene montato a bordo "a barca chiusa", cioè quando scafo, coperta e paratie sono già stati giuntati. Un procedimento complesso che,

però, garantisce la possibilità di smontare e intervenire su qualsiasi elemento senza complicazioni, oltre a permettere la monoliticità di tutte le parti in composito con funzioni strutturali.

Ogni dettaglio è realizzato con cura artigianale e con materiali della migliore qualità, con costante attenzione a tecnologia ed innovazione. L'impianto elettrico, ad esempio, adotta schema e componenti can-bus ed è gestito tramite pannello touch-screen con software proprietario Mylius per azionamenti, visualizzazione livelli e stato protezioni.

#### Technology

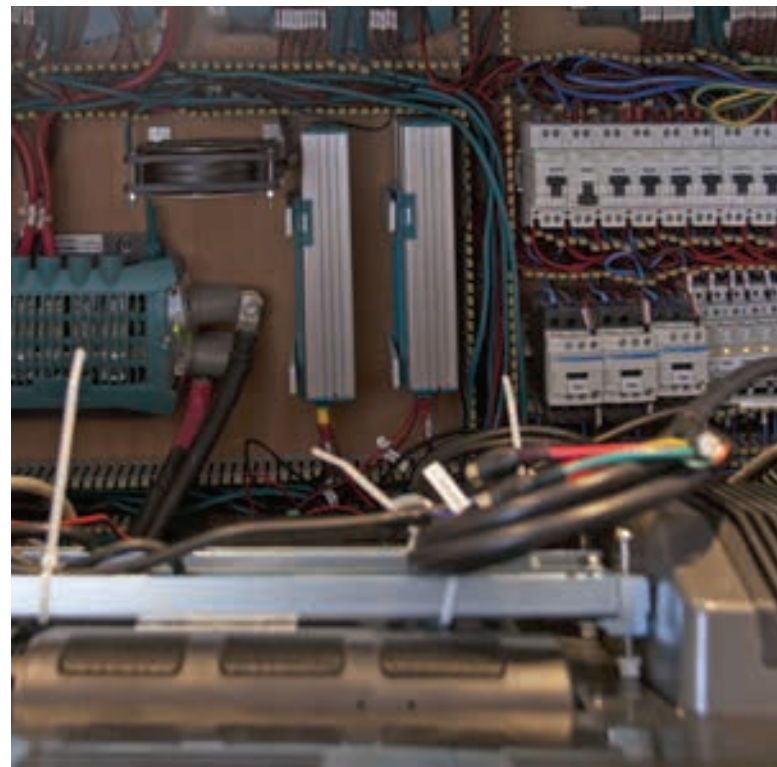
The research of the highest quality guides all stages of production. Hull, deck, stiffeners and bulkheads are entirely made of carbon and epoxy sandwich, with vacuum-bag and post-cure techniques; bulkheads and deck are glued to the hull through structural epoxy adhesives; the whole construction is then subjected to ultrasonic testing and certification.

All the internal equipments, from the furniture to the engine, is mounted after the boat is closed, i.e. when hull, deck and bulkheads have

already been glued. This is a very complex procedure which, however, facilitates any future operations or substitution without complications, and guarantees the best structural solidarity of the boat.

Every detail is realized with the best care and the best materials, with constant attention to technology and innovation. The electrical system, for example, is managed by a "touch-screen" control panel with Mylius-developed software.

## COSTRUZIONE







Il cantiere Mylius è nato nel 2003 da un sogno e dall'amore di tre amici per la vela. Nel 2004 è stato varato il primo Mylius 11E25, barca dotata di tante importanti innovazioni, tra cui il grande prendisole rialzato a poppa, soluzione inedita e poi imitatissima. Nel 2007 è stata la volta del Mylius 14E55, vincitore tra l'altro di due campionati italiani ORC Int'l, cui ha fatto seguito nel 2011 il MYLIUS 65', vincitore del Nautical Design Award.

Da fine 2011 la Mylius S.R.L. è partecipata al 51% dal Gruppo Twinpack, leader mondiale nel settore del packaging con sede a Podenzano (PC).

Nel nuovo cantiere di Podenzano vengono attuate importanti sinergie tra due realtà produttive, diverse e complementari. L'esperienza del cantiere navale e l'eccellenza del design si possono così combinare con una solida base industriale, capace di rispondere a tutte le sfide di tipo tecnologico o produttivo. Dal 2012 sono stati progettati quattro nuovi modelli, che compongono, al momento, la più moderna e completa gamma di "fast cruiser-racer" in carbonio sul mercato, da 50' ad 80'.

Mylius was born in 2003 from a dream and the love for sailing of three men. In 2004 the first Mylius 11E25 was launched, a boat with many great innovations, including the large sun-bathing area aft, then copied by many different shipyards.

In 2007 the first Mylius 14E55, a beautiful cruiser-racer able to win many high-level regattas – as two Italian ORC Int'l Championships, then followed in 2011 by the MYLIUS 65', which also won the Nautical Design Award.

From the end of 2011, the Mylius s.r.l. is 51% owned by the Group Twinpack, world leader in the packaging industry based in

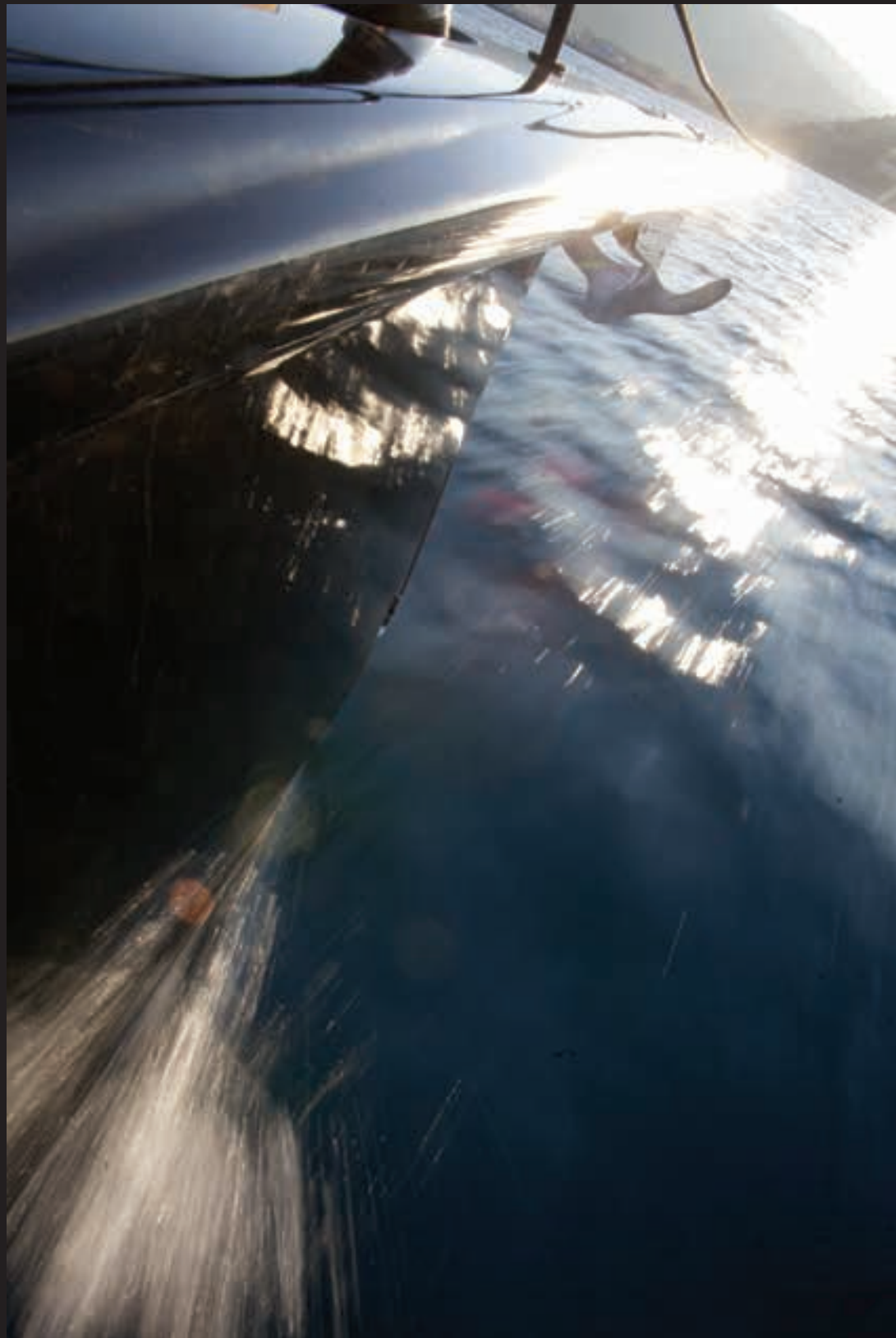
Podenzano (PC). In the new shipyard of Podenzano several synergies are implemented between two very different and very complementary industries.

The shipbuilding experience and the design excellence of Mylius are now combined with a solid industrial base, able to respond to all production requirements and technological challenges.

Since 2012 four new models have been designed, making up has the likely most modern and comprehensive range of carbon "fast cruiser-racer" on the market, from 50' to 80'.









**MYLIUS YACHTS**

Via Formaleoni, 50/52/54 – 29027 Podenzano (PC)

Tel.: (+39) 0523 550 359 Fax: (+39) 0523 556 145

**[mylius@mylius.it](mailto:mylius@mylius.it) - [www.mylius.it](http://www.mylius.it)**