

GALLERY Ice 52 contro Ice 52: l'avvincente speedtest di due splendide gemelle



0

Published by  Giornale della Vela at  2 marzo 2017

Categories ▼

Tags ▼


**PRESENTA IL PRIMO EVENTO
DEDICATO ALLA NAUTICA**

DAL 8 AL 22 NOVEMBRE



Relatrix in alto, Nonnoveloce in basso. Foto Giuffrè/Giornale della Vela



by 4W

**TIM SUPER FIBRA**

Promo Solo Online TIM SUPER FIBRA a 29,90€/mese

[ATTIVA ORA](#)
**Enel One di Enel Energia**

Hai un costo mensile fisso e cambi piano quando vuoi.

[Scopri di più](#)
**Duster Turbo GPL**

Solo a novembre Duster Turbo GPL tua da 6 € al giorno.

[Scopri l'offerta](#)

Non capita spesso di vedere varare contemporaneamente due barche gemelle, diverse tra loro solo per alcuni particolari costruttivi. Per questo siamo andati a Varazze, Ponente Ligure, per assistere agli speed test delle ultime due nate in casa **Ice Yachts**. **Due Ice 52, Belatrix e Nonnoveloce, che, sotto gli occhi compiaciuti dei rispettivi armatori, si sono dati battaglia per alcune ore nelle acque liguri, sotto lo sguardo vigile dello staff del cantiere e del progettista Umberto Felci.**



L'Ice 52 Belatrix. Foto Giuffrè/Giornale della Vela

Le due barche come dicevamo sono a tutti gli effetti due sistership ma, grazie all'ampia possibilità di customizzazione offerta dal cantiere, i rispettivi armatori hanno dato il proprio tocco per personalizzarle e realizzare il concept perfetto per le proprie esigenze.



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice

[Ok](#)



Il confronto ravvicinato tra i due Ice 52. Foto Giuffrè/Giornale della Vela

Le differenze sostanziali partono da un punto di vista costruttivo: **Belatrix**, scafo bianco, è stata realizzata in 100% carbonio, mentre **Nonnoveloce** al 57%. Sempre in un'ottica di risparmio di peso, per un utilizzo sportivo, Belatrix è stata attrezzata con un asse del timone in carbonio più leggera di quasi 70 kg rispetto alla gemella, winch alleggeriti e finto teak in coperta, per un risparmio di peso complessivo (esclusa la costruzione), prossimo ai 200 kg.



x si nota il colore più chiaro del teak sintetico. Foto Giuffrè/Giornale della Vela



invece spazio al carbon look in composito e un utilizzo del legno più misurato. Due versioni differenti dello stesso progetto, che in mare hanno comunque dimostrato la bontà delle linee d'acqua disegnate da Umberto Felci.

I due Ice 52 hanno navigato a lungo affiancati, Belatrix è apparsa un po' più reattiva sui cambi d'intensità. Foto Giuffrè/Giornale della Vela

Sotto un buon Libeccio tra i 10 e i 15 nodi i due Ice 52 hanno bordeggiato a lungo una a fianco all'altra, per la delizia dei fotografi. Molto interessanti i riscontri che abbiamo rilevato, sia osservando le due barche dal gommone che navigando a bordo.





L'Ice 52 Nonnoveloce. Foto Giuffrè/Giornale della Vela

Complessivamente le velocità di punta delle due barche sono sembrate del tutto simili: nelle condizioni d'intensità descritte, con un'onda lunga piuttosto accentuata, i due 52 hanno bolinato con un angolo di circa 40 gradi reale al vento superando con facilità gli 8 nodi, con punte sopra i 9. La differenza che abbiamo notato è stata soprattutto sugli spunti: Belatrix sulle raffiche, o uscendo dall'angolo morto dopo una virata, o anche in fase di poggiate dalla bolina al traverso, ha dato la sensazione di essere leggermente più reattiva e di avere accelerazioni superiori. Sul passo lungo la differenza si assottiglia, merito di una carena equilibrata e un piano velico ben proporzionato che garantisce una buona riserva di cavalli senza mettere in difficoltà la conduzione.

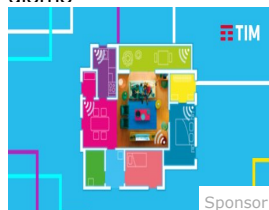
Mauro Giuffrè



TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

**Duster Turbo GPL**

Solo a novembre Duster Turbo GPL tua da 6 € al giorno

**TIM SUPER FIBRA**

Promo Solo Online TIM SUPER FIBRA a 29.90€/mese

**A2A Premium Luce e Gas**

E tieni le energie per ciò che conta

**Enel One di Enel Energia**

Hai un costo mensile fisso e cambi piano

**Pubblicità - Mediolanum**

Puoi avere un Buono Regalo da 150€ Aprile

**Super Rottamazione Opel**

Su tutta la gamma, fino a 9.000 € di vantaggi per

**A2A CLICK LUCE E GAS**

Un'occasione da non perdere!

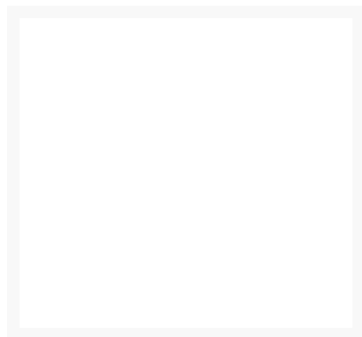
by

Sharing is caring: condividilo con chi ti vuol bene



Giornale della Vela

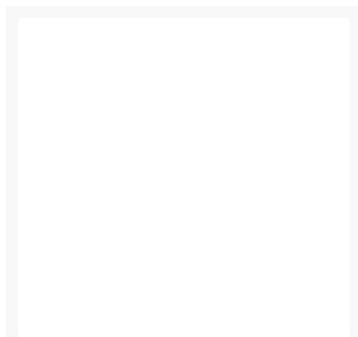
Related posts



11 luglio 2020

PROVATA. Sunbeam 46.1, per chi non ha paura del vento forte

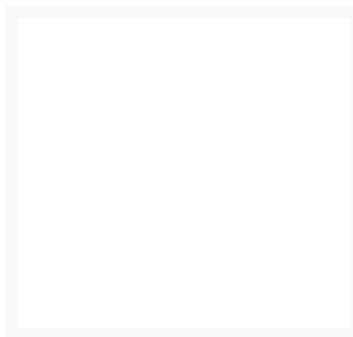
Read more



Di bolina con 15 nodi verso un groppo. Foto Giuffrè/Giornale della Vela

6 giugno 2020

PROVATA. Amel 50, quando il giro del mondo può essere per tutti



9 maggio 2020

PROVATA. Grand Soleil 34, in sella al purosangue Del Pardo . FOTO e VIDEO

Read more



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice

Ok

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web

☐ Avvertimi via email in caso di risposte al mio commento.

☐ Avvertimi via email alla pubblicazione di un nuovo articolo

Commento all'articolo

Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. [Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.](#)

Parla con noi

contatto supporto:

Tel. +39 02 535 811111

abbonamento:

abbonamenti@panamaeditore.it

Annunci e Mercatino Online

tech@panamaeditore.it

Commerciale

Guido De Palma:

Mob. +39 347 23 47 433

depalma@panamaeditore.it

Pierfrancesco Pugno:

pugno@panamaeditore.it

Mob. +39 349 6621 980

Altri link

Legal-Privacy

Terms of Use

Redazione

Panama Editore

Cerca nel sito:

Cerca nel sito...



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice

Ok

-



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice

Ok