

# SoloVela

**SAILING ADVENTURE**

**5 maggio**  
**a carta auto-nautica**  
**della Liguria**



*Inchiesta*

**Caro posto barca  
ecco perché**

*Intervista a Vincenzo Onorato*

**“Mai senza il mare”**

*Crociera d'inverno*

**Navigare a Los Roques**

*Tecnica*

**All'ormeggio a vela**

*Barche*

**Swan 90**

**✓ Dehler 60 *new***

**Azuree 40**

**Delta 87**

*Vendée Globe*

**I marinai  
e le barche  
della regata  
del Secolo**





Azuree 40

# Leggera sulle onde

**Costruito per correre in estrema sicurezza, questo scafo propone interessanti spunti innovativi. Ispirandosi alle sorelle più grandi**

di *Ilaria Bortone*

**C**he ogni progettista vada alla ricerca di elementi di innovazione è cosa scontata. Che ci riesca sempre lo è un pò meno.

In questo caso Giovanni Ceccarelli ha colto l'obiettivo puntando sul design, innanzitutto, ma anche su prestazioni di vertice per le dimensioni di questa barca senza costringerla nell'ambito di un tecnicismo esasperato, anzi, cogliendo tutte le opportunità che la tecnologia mette a disposizione per rendere più sicura e agevole la conduzione.

Azuree 40, pur non appartenendo alla categoria dei class 40, ne

assume alcune caratteristiche nelle linee d'acqua, nel dislocamento contenuto, nelle dimensioni. Si distingue nettamente nella maggiore altezza del bordo libero e in un'organizzazione degli interni più orientata alla crociera di quanto non lo siano i class 40 classici. La barca, realizzata dal cantiere Adria Sail, è disponibile in due versioni: una con chiglia fissa, meno tecnica e con maggiore spazio in cabina per due armadi che sono invece sacrificati nella versione più performante a chiglia basculante e con due canard retrattili, che vanno a occupare, una volta alzati, lo spazio interno dei due guardaroba.

## PROGETTO E COSTRUZIONE

Come detto, uno degli elementi più innovativi è il design accattivante, che esprime le maggiori novità sulla coperta dove scompare lo stacco fra ponte e tuga. Una soluzione che ha un ottimo riflesso nei volumi interni, ma che a nostro avviso non rende più agevole il passaggio da poppa a prua. La larghezza in coperta diminuisce notevolmente al galleggiamen-



Sopra, l'Azuree 40 visto da poppa e sotto, il pozzetto con tavolo a scomparsa e comode sedute laterali



## IL PROFILO

Lunghezza f.t.	m. 12
Lunghezza gall.	m. 11,50
Larghezza	m. 4,22
Pescaggio	m. 2,90
Dislocamento	kg. 5.500
Zavorra	kg. 1.600
Sup. velica (r+g)	mq. 108,3
Cabine	open space
Bagni	1
Riserva acqua	l. 200
Riserva carburante	l. 100
Motore	40 hp
Categoria Ce	A
Progetto	Ceccarelli Y, Design
Cantiere	Adria Sail
Prezzo (Iva esc.)	€ 280.000

Esistono due versioni della barca, una a chiglia fissa e l'altra basculante



to per ridurre la resistenza all'avanzamento. Una caratteristica che non penalizza la stabilità di forma grazie a uscite poppiere a spigolo che garantiscono inoltre buona stabilità di rotta alle andature portanti e una grande facilità a entrare in surf.

Le appendici rappresentano un altro punto di forza di questo progetto e richiamano le scelte effettuate su barche da regata oceanica come gli open 60. Innanzitutto la canting keel, costituita da una lama d'acciaio fresata a controllo numerico e azionata nel suo movimento da due pompe idrauliche che le consentono di basculare di 45 gradi. Il bulbo è in piombo e accoglie 1.500 chili di zavorra su un dislocamento complessivo di 5.500 chili. Nella versione a chiglia fissa, il pescaggio passa dai 2,90 metri ai 2,40.

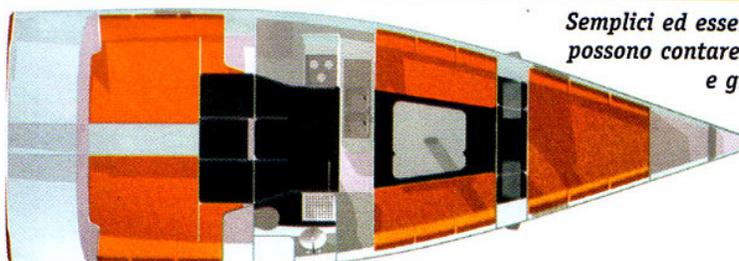
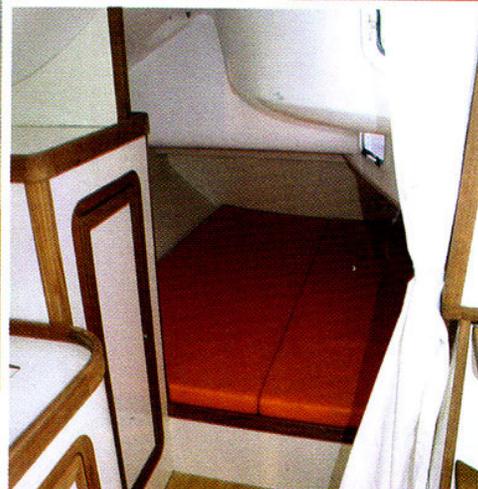
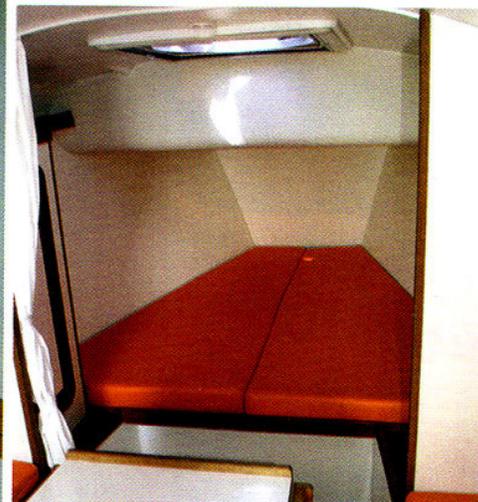
Il timone è costituito da due pale angolate costruite in carbonio. Una scelta dettata dalla necessità di avere il massimo dell'efficienza a barca sbandata anche con una pala dalla corda molto contenuta. La presenza dei due canard retrattili, anche questi realizzati in carbonio, punta a ottimizzare la bolina fornendo più portanza al bordo sottovento con barca sbandata compensando in questo modo la naturale vocazione per le portanti di uno scafo disegnato con uscite poppiere così larghe. Dopo la costruzione di un primo scafo in carbonio, la produ-



zione di serie è realizzata con opera morta e coperta in sandwich con una laminazione di resine epossidiche e tessuti multiassiali e un'anima di pvc a cellula chiusa. La coperta è infine costruita con il sistema dell'infusione sottovuoto.

La questione sicurezza è stata messa al centro del discorso progettuale e si è concretizzata nella presenza di un crashing box a prua, ma anche con la realizzazione di meccanismi indipendenti per le pale del timone e i motori per la chiglia basculante, e con il rispetto delle normative Vor 70 per progettazione della chiglia e della struttura di supporto che prevedono la resistenza di forze d'urto di 30 tonnellate applicate al bulbo.

Albero, boma e bompresso fisso sono costruiti in fibra di carbonio. Tre ordini di crocette acquartierate di 24 gradi escludono l'uso di volanti strutturali mentre la generosa superficie velica coniugata a una forma di randa con balumina dritta e lunga stecca in testa, contribuiscono a fornire una grande potenza di spinta. ▶▶



*Semplici ed essenziali, gli interni possono contare su buoni volumi e grande luminosità*

### INTERNI

A prescindere da una valutazione estetica, gli interni di questa barca sono totalmente coerenti con la filosofia costruttiva. Essenziali, di semplicissima manutenzione e pulizia (manca completamente il legno), e realizzati intorno al concetto

di open space (l'unica porta è quella del bagno), sono decisamente funzionali a una crociera da cui è bandito il superfluo senza imporre alcuna rinuncia. Due cuccette matrimoniali a poppa e una a prua, permettono di accogliere sei persone dedite allo stile spartano, soprattutto in considerazione della presenza di un solo bagno. Una bella cucina a murata destra, e una dinette costituita da due divani nel cui mezzo si apre il tavolo da pranzo "bucato" dall'albero passante, completano gli spazi interni che possono contare su buoni volumi e grande luminosità. ■

## TABELLA COMPARATIVA



		Azuree 40 Adria Sail	Este Class 40 C.N. D'Este	Akilaria Class 40 Akilaria	Pogo 40 Structures C.N.
L.f.t.	m.	12	12,19	12,18	12,18
Baglio massimo	m.	4,22	4,49	4,49	4,40
Dislocamento	kg.	5.500	4.500	4.650	5.300
Cabine	open space		3	3	3
Bagni		1	1	1	1
Prezzo (Iva esclusa)		€ 280.000	€ 240.000	€ 210.000	€ 153.873

## CONTATTI

### Adria Sail

Via Filippo Turati, 12  
61032 Fano (PU)

Tel. 0721.853007

Fax 0721.855178

sito web: [www.adriasail.it](http://www.adriasail.it)

e-mail: [info@adriasail.it](mailto:info@adriasail.it)