



 **OVERMARINE**

Testo e foto  
di Antonio Bignami

Il cantiere Overmarine è da sempre alla ricerca di un sapiente mix tra quella tradizione tutta viaregina nella progettazione e costruzione di imbarcazioni da diporto importanti e sofisticate e una concezione futuristica nell'interpretazione di quello che sarà l'andar per mare del 2000. Il gioco è perfettamente riuscito con questa straordinaria creatura del mare, il Mangusta 80' Open: imbarcazione open con prestazioni in navigazione impressionanti per la loro perfetta stabilità e potenza, ma nello stesso tempo, magnifico motoryacht con abitabilità e finiture, sia interne che nella grande zona pozzetto, davvero al top. Si può dire che nel Mangusta 80' Open c'è tutto quello che di comfort e tecnologia ci può essere in 26 metri di imbarcazione, con prestazioni da open ed abitabilità da flying bridge. Potrebbe essere una delle tante definizioni adatte, ma il Mangusta 80' Open ha molte frecce al suo arco per stupire e per riscrivere in qualche modo la concezione del motoryacht. Qualche esempio? Le ottime prestazioni, la stabilità in mare e la manovrabilità in porto, sono frutto di un sapiente cocktail tra trasmissioni Arneson, design di carena, equilibrio di pesi ed eliche direzionali di prua. La grande e sofisticata abitabilità interna, con un salone che stupisce per dimensioni e finiture, con cabine che grazie alla loro modularità possono offrire fino a 9 comodi posti letto in 4 cabine eleganti e luminose, tutte con bagno privato e box doccia. Il pozzetto, un vero e proprio salone all'aperto, con divanerie, prendisole, tavoli, il tutto ergonomicamente disposto e rifinito in maniera preziosa. L'imponente serie di dotazioni, soprattutto per quel che riguarda le attrezzature elettroniche di manovra, tutte interfacciate con una zona computer ricavata in un bellissimo mobile del salone. Un'imbarcazione completa e totale, quindi, uno splendido prodotto della cantieristica italiana, che porterà in tutto il mondo il messaggio delle nostre capacità progettuali e costruttive. Il Mangusta 80' Open, motoryacht in bilico tra prestazioni da open e abitabilità da flying bridge, sfugge ad ogni definizione, e lo fa sul filo dei 40 nodi.

# MANGUSTA 80' OPEN



## SCHEDA TECNICA

Progettista: Overmarine - Costruttore: Overmarine; via Virgilio 234; 55049 Viareggio (LU); tel. 0584/963532; fax 963527 - Ufficio commerciale: SNP Boat Service; Port Pierre Canto; boulevard de la Croisette; 06400 Cannes (Francia); tel. 0033/93439933; fax 0033/93431189 - Abilitazione alla navigazione: oltre 6 miglia - Stazza lorda: t 49 - Assoggettata a IVA: 19% - Importo tassa di stazionamento annuale: L. 6.975.000 - Lunghezza f.t.: m 25,75 - Lunghezza di costruzione: m 23,90 - Lunghezza al galleggiamento: m 21,50 - Larghezza massima: m 5,90 - Altezza di costruzione: m 3,50 - Immersione sotto le eliche: m 1,10 - Dislocamento a vuoto: kg 42.000; a pieno carico: kg 47.000 - Portata omologata: persone 12 - Totale posti letto: 7/9 + 2 in 4 ambienti - Motorizzazione: 2x1.600 HP MTU eb td (12V331 TC92) - Potenza complessiva installata: HP 3.200 - Peso totale motori con invertitori: kg 6.420 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza del motore installato: 13,12 - Tipo di trasmissione: Arneson Surface driver ASD 14 - Velocità max dichiarata: nodi 40 - Velocità di crociera: nodi 36 - Consumo a velocità di crociera: litri/h 450 circa - Autonomia a velocità di crociera: miglia 500 circa - Capacità serbatoio carburante: l 6.200 - Capacità serbatoio acqua: l 2.000 - Prezzo, con dotazioni standard e motorizzazione provata: modello one-off con prezzo a richiesta a seconda della motorizzazione e dell'allestimento.





Nella foto in alto, l'ampio ed elegante salone come si presenta sul lato destro, con le comode sedute per numerose persone.

Nella foto in basso, l'insieme del salone con ambedue le zone soggiorno contrapposte. Si notano le finiture di alto livello di questi interni.

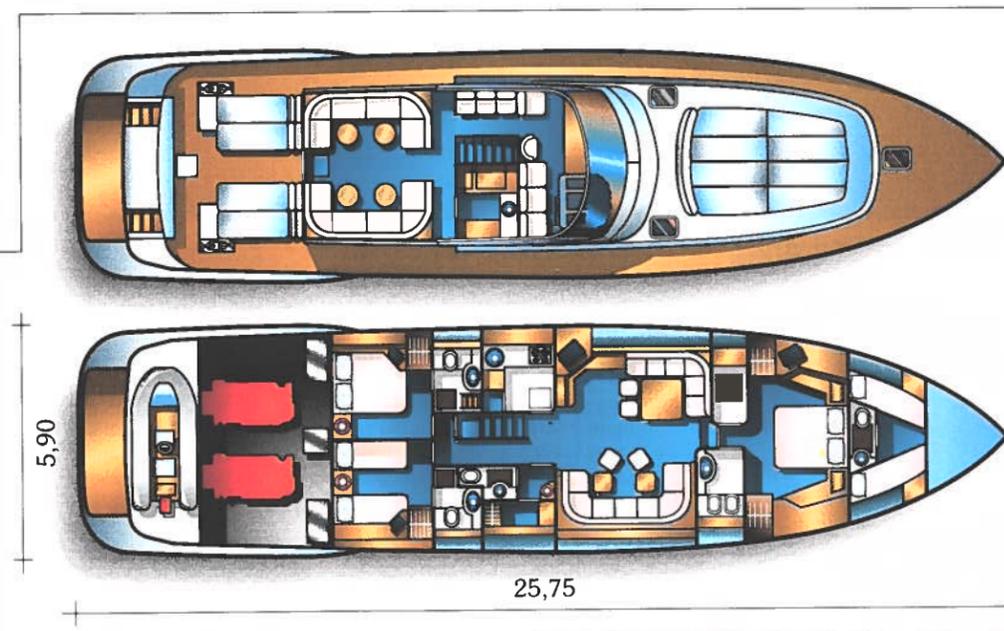
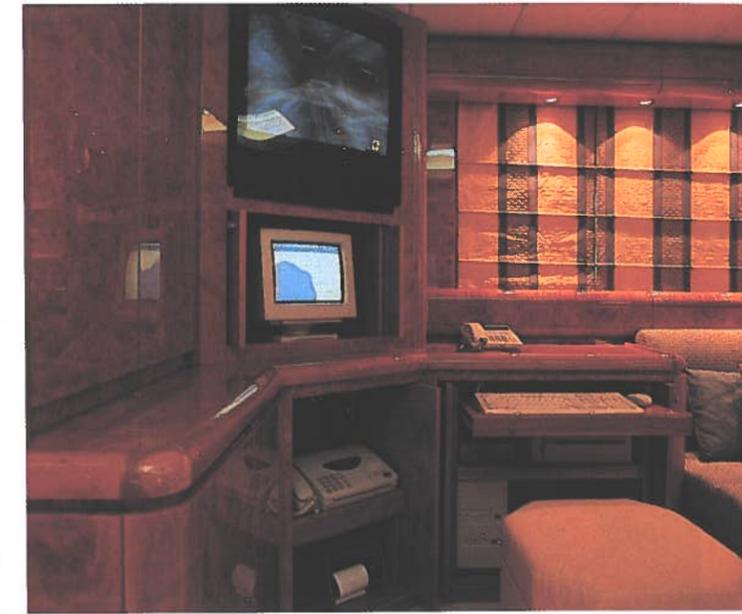
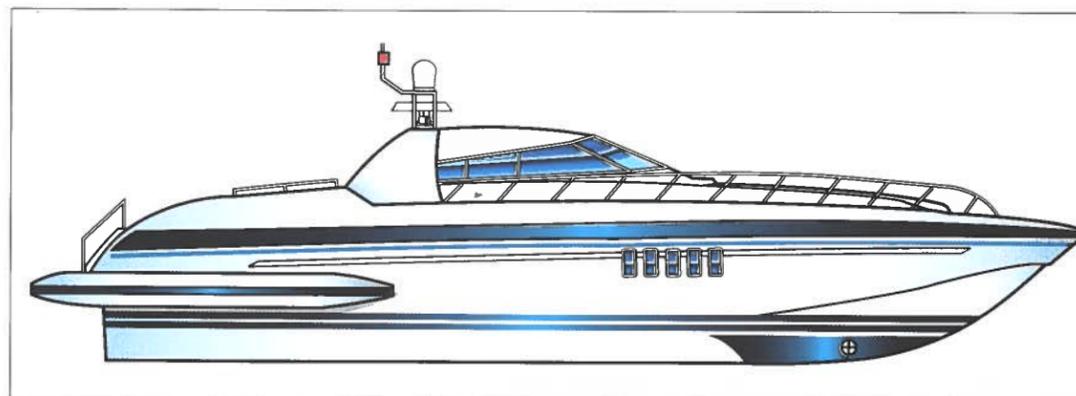
Nella pagina accanto, come si presenta la zona cucina, moderna, efficace e ricca di accessoristica di prestigio.

Interessante la "zona elettronica" con l'apposito mobile, nella foto in alto a destra, posizionata all'interno del salone; in questo particolare si nota l'assoluta assenza di angoli nel design.

Nell'ultima foto a destra, la scaletta di discesa alla zona notte; i legni sono lucidi, molto ben lavorati, e ancora una volta stonati, perfino il margine degli stessi scalini.

Tutta la barca è studiata con grande cura, il design è prestigioso e il comfort assoluto.

Le sistemazioni interne possono subire variazioni se richieste dall'armatore.



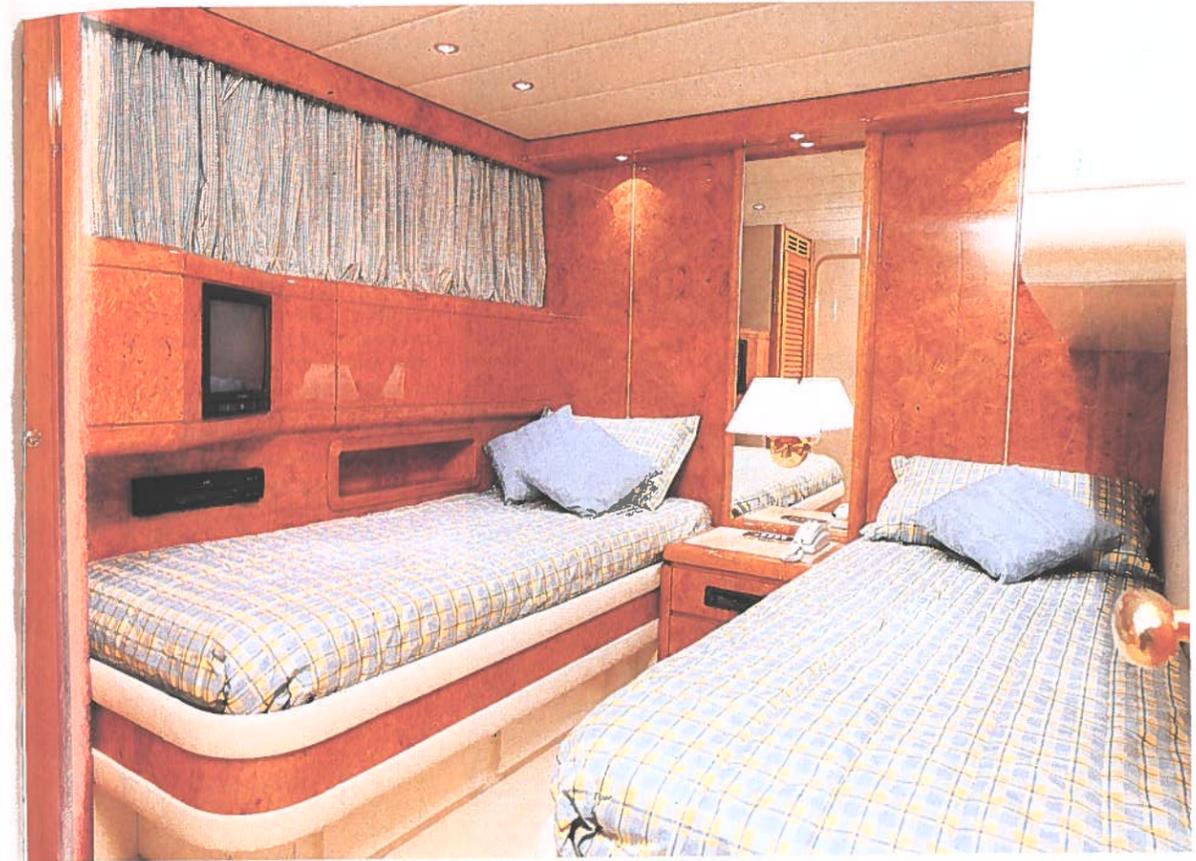
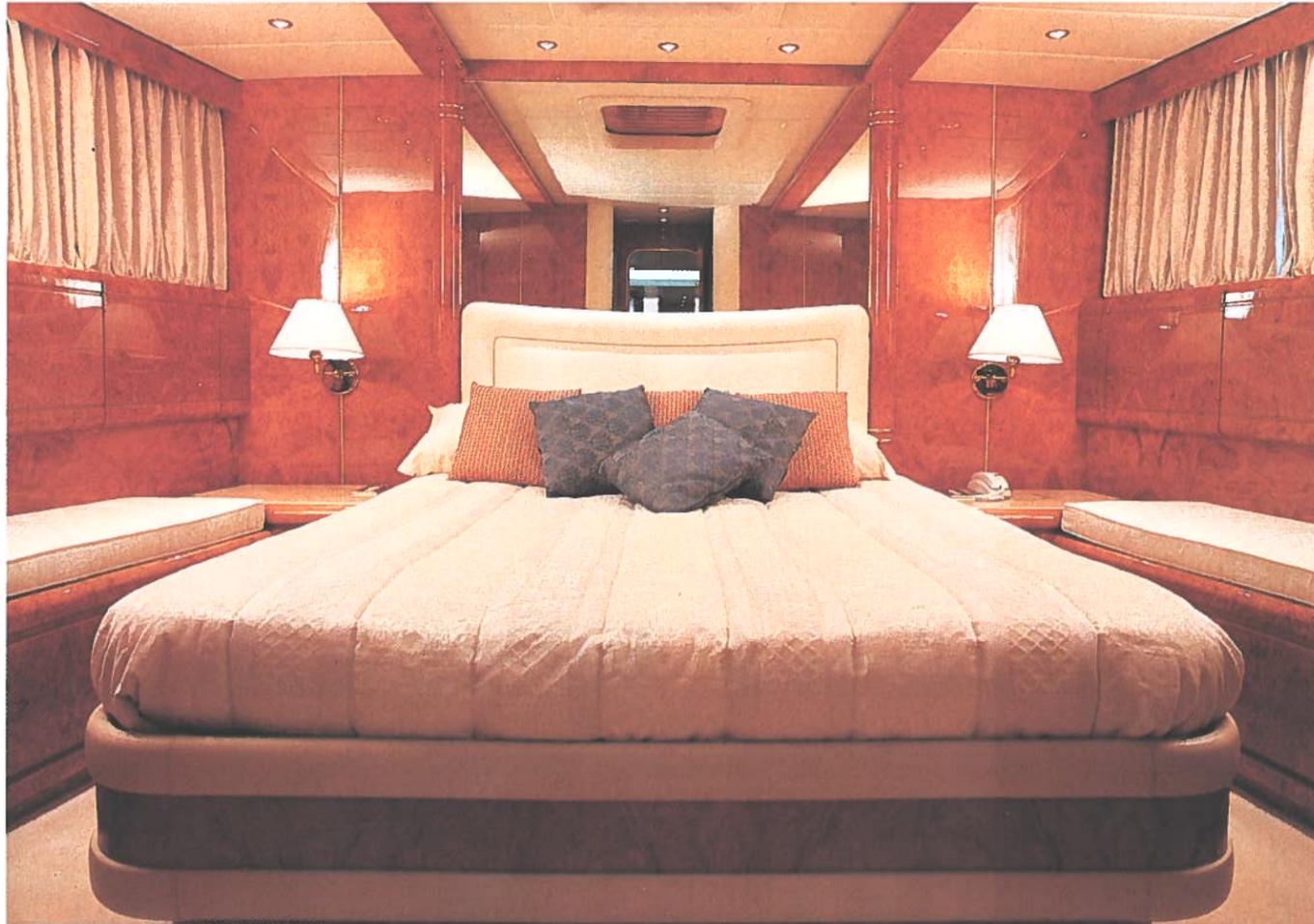
## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a "V" semiplanante - Costruzione e strutture: vetroresina - Coperta: vetroresina con sandwich di termanto, ferramenta in acciaio inox o alluminio a richiesta - Zona di prua: prendisole per 8 persone, bimini per copertura prendisole, verricello con tonneggio, bitte e passacavi, presa antincendio, battagliola sportiva, eliche direzionali - Pozzetto: 2 divanerie contrapposte a "U" con 4 tavoli e un tavolo per pranzo; pontatura in teak; 2 divanerie prendisole a poppa; divanetto di servizio a sinistra plancia; accesso sottocoperta; mobile bar con frigo e ice maker e lavello a scomparsa; plancia con sedute; tettuccio sdoppiabile; roll bar; 2 uscite laterali ai camminamenti con portelloni; mobili tutti in teak - Plancetta poppiera: pontata in teak, scaletta bagno elettroidraulica, passerella multifunzione elettroidraulica, pulpito poppiro, gavone tender (m 3,60 con jet) ad apertura elettroidraulica con allaggio e varo tender, plancia a copertura totale trasmissioni in acqua per sicurezza; doccia, presa banchina - Sovrastrutture: vetrate in cristallo temperato.

**INTERNI** - Suddivisione e caratteristiche: cabina armatore a prua con matri-

moniale, due armadi e due locali bagno privati; salone; cucina in locale separato; cabina con un posto letto e bagno privato (a richiesta può essere sostituita con zona bar); 2 cabine ospiti a poppa con bagno privato ognuna con varie tipologie (nella barca provata matrimoniale a sinistra e tre letti a dritta di cui uno a scomparsa); accesso cabina equipaggio a prua con due posti letto e bagno separato; radica; rivestimenti e tappezzerie in pelle, tutto a scelta dell'armatore - Posto di pilotaggio: in pozzetto, realizzato in radica, con timoneria; strumentazione e indicatori motori; bussola; VHF; radar; GPS; ecosonda; sistema di cartografia, il tutto integrato e interfacciato con computer, e zona elettronica situata in mobile apposito nel salone - Zona cucina: piano lavoro con doppio lavello inox; lavastoviglie; forno e microonde; 4 fuochi elettrici; cappa aspirante; frigo e freezer; congelatore (elettrodomestici Miele); mobili, pensili, cassetiere varie, tavolo di servizio (piani in korian).

**ACCESSORI** - Dotazioni di serie: aria condizionata in tutti gli ambienti; dissalatore da 156 litri; tender; 2 boiler da 100 litri ognuno; 2 generatori da 16 kW; impianto di CO<sub>2</sub> fisso; classificazione croce di Malta con ABS.



Nella pagina accanto, in alto, la cabina armatoriale di prua di notevoli dimensioni; si vedono sui lati due sedute di servizio. In basso, a sinistra, la stessa cabina vista lateralmente con l'apparecchio televisivo e gli spazi di sistemazione. In basso a destra, una toilette degna di questo nome per le dimensioni che per gli accessori. Qui accanto, una delle cabine ospiti, a letti separati, ma con un comfort che non è da meno; si vede il televisore incassato. Sotto, un'altra cabina ospiti in versione matrimoniale, ancora una volta dotata di ogni comodità e servizio. In basso, il particolare di una toilette dotata di doccia separata per una migliore privacy.

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 2 - Mare: forza 2

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 6 secondi con motore a 1.600 giri/min - Regime e velocità minimi di planata: 1.600 giri/min; 20 nodi - Velocità massima: nodi 40 per una potenza erogata di HP 3.200 a 2.300 giri/min.

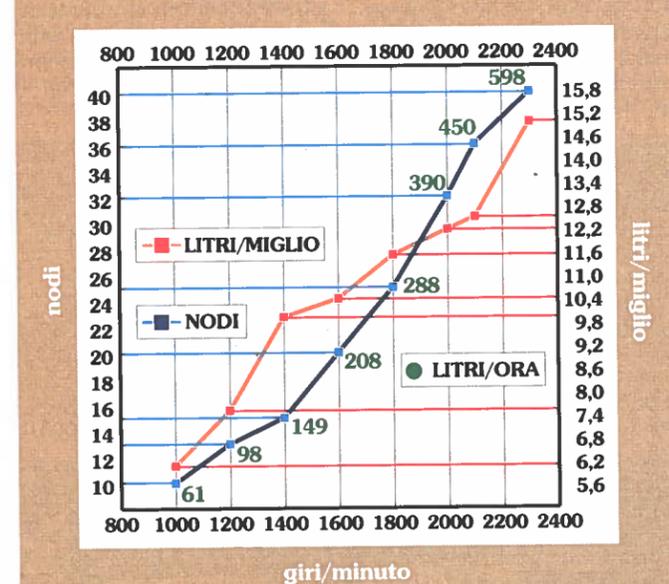
**VALUTAZIONE PRESTAZIONI** - Tenuta di mare: ottima; la barca si può permettere qualsiasi tipo di manovra senza perdite di assetto o di prestazioni; straordinarie le prestazioni e l'equilibrio in navigazione, dovuti ad un perfetto mix tra trasmissioni, carena ed assetto dello scafo - Risposta timone, trim e flap: precise ed efficaci. Da notare che grazie alle trasmissioni Arneson trimmabili, l'uso dei flaps è quasi sempre inutile tranne in particolari condizioni di mare - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: nonostante le dimensioni della barca le manovre sono molto facili e sicure.

**VALUTAZIONE COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Coperta: ben allestita e con notevoli dotazioni - Interni: molto curati ed elegantemente rifiniti;

sofisticata e attenta alla privacy la tipologia della zona cabine; imponente e davvero sorprendente il salone - Comfort passeggeri: si tratta di una barca di 26 metri con l'abitabilità e il comfort di un grande motoryacht con flying, uniti alle prestazioni di un open sportivo - Posizione e comfort pilotaggio: ottimi - Zona carteggio: assistita da una imponente strumentazione elettronica - Zona cucina: in zona separata, con ottime dotazioni - Servizi: molto ampi e tutti con box doccia separato - Accessibilità e funzionalità vano motore: al centro del pozzetto, ottimi dimensionamento e agilità interne, discreta l'accessibilità dal pozzetto - Centralina impianto elettrico: molto tecnica e ben assistita.

**QUELLO CHE CI È PIACIUTO DI PIÙ:** barca davvero straordinaria, sia come prestazioni che come concezione di design. Particolarmente notevoli le prestazioni e l'assetto in navigazione, oltre alle splendide finiture degli interni e degli spazi in pozzetto.

**QUELLO CHE CI È PIACIUTO DI MENO:** sicuramente in una barca di questo tipo avremmo preferito una maggiore accessibilità alla sala macchine dal pozzetto, mentre esteticamente non ci è piaciuta la cucina troppo uniforme (troppo bianca!).



Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia della barca, dividere la capacità del serbatoio (litri 6200) per i litri/miglio. I consumi del grafico sono indicati in base alle curve di consumo e di potenza al banco fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni d'uso dell'unità e delle caratteristiche delle eliche utilizzate.

