



Prezzo della barca provata: Euro 3,7 milioni Iva esclusa



 **Admiral Sail**

Silent 76

di Roberto Franzoni
Impressione di navigazione n. 1586

Admiral, brand dell'Italian Sea Group, esordisce nel mondo della vela con il marchio Admiral Sail. Il suo primo esemplare, Silent 76, veloce e altamente personalizzabile, crea una nuova razza di yacht a vela da crociera.

Battezzato "Gigreca", il primo Silent 76 di Admiral Sail rappresenta l'esordio nel mondo della vela di Admiral, produttore di superyacht a motore. La nuova barca di 23 metri, con tale cantiere alle spalle, risente naturalmente della cultura del motoryacht, da cui ha ereditato la filosofia del "tutto comfort", adottando ogni possibile soluzione per rendere la vita a bordo rilassata e appagante. A differenza di altri yacht a vela della sua categoria si avvale inoltre di una doppia motorizzazione che garantisce passaggi veloci e sicuri senza compromettere le prestazioni a vela.

Gli esterni sono caratterizzati dall'hard top su misura, realizzato in alluminio e vetro, che offre una zona ombreggiata e protetta su tutto il pozzetto. Le grandi vetrate a scafo offrono una fantastica vista sul paesaggio circostante, sia all'ancora sia sotto la vela, e inondano l'interno dello yacht di luce naturale. Sottocoperta Silent 76 grazie ai volumi offerti dallo scafo è incredibilmente spazioso, offrendo aree ospiti solitamente tipiche di yacht molto più grandi.

L'interno dello yacht, totalmente personalizzato dal proprietario, offre quattro ampie cabine di cui una matrimoniale, una vip e due cabine doppie, tutte servite da bagno en-suite con doccia separata. Questo layout garantisce una privacy assoluta sia all'armatore sia ai suoi ospiti. Gli interni possono anche essere organizzati in modo diverso - tre i layout alternativi proposti da Admiral Sail - mentre arredamento e décor sono tutti a scelta del proprietario. Su "Gigreca" il salone comprende

la cucina, che forma uno spazio aperto unico con il salone stesso. All'interno di questa zona si trova anche il tavolo da carteggio, in una sorta di

continuità con il piano di lavoro della cucina. Tutti gli interni sono arricchiti da materiali preziosi, appannaggio usualmente dei motoryacht, come marmi, onice, diversi tipi di pelle naturale, che sono stati trattati per essere il più leggeri possibile, al fine di non compromettere le prestazioni a vela.

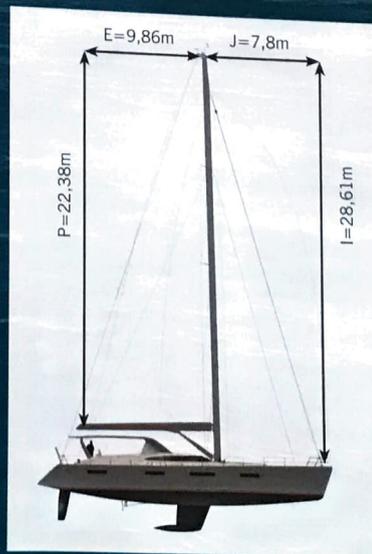
All'estrema prua, la zona equipaggio dispone di accesso diretto dalla coperta ed è dotata di una cabina doppia con letti a castello, bagno separato con doccia e un angolo lavanderia dotato di lavasciuga.

La navigazione a vela può essere facilmente effettuata da una coppia, senza bisogno di ulteriore equipaggio, essendo tutta l'attrezzatura operabile "a pulsanti". Il boma in carbonio ospita un avvolgitore della randa che può essere azionato dalle due timonerie con un sistema elettrico, mentre la randa ha

due punti fissi sul rollbar di poppa ed è gestito dal "magic trim", nascosto sotto coperta a livello dell'albero.

Il fiocco auto-irante ha il punto di scotta su un trasto ed è manovrato da una sola scotta. Tutte le manovre correnti sono nascoste sotto la coperta, che rimane così libera da ostacoli fino a prua, con passo d'uomo e rollafiochi a filo, bitte e passacavi a scomparsa, oltre a un verricello di rimorchio riponibile quando non in uso.

Durante il Monaco Yacht Show 2014, "Gigreca" ha ricevuto le certificazioni Green Plus Platinum e Comfort Class del Rina.



Impressioni al timone

Visibilità: ottima - Bolina: con tutto fiocco e una mano angolo a 38° di apparente - Traverso: barca equilibrata, veloce, stabile - Lasco: con tutto fiocco e tutta randa, barca veloce, leggermente ardente - Poppa: non avendo a bordo il gennaker la poppa era con solo fiocco e randa, morbida, manovrabile - Stabilità di rotta: impeccabile - Passaggio sull'onda: morbido e rapido - Navigazione a motore: fluida e silenziosissima - Silenziosità motore: totale - Vibrazioni motore: nulle - Manovrabilità in porto: ottima grazie al bowthruster.

La prova

CONDIZIONI - Vento: NE 20/25 nodi - Mare: 2
PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di: 20/25 nodi con fiocco totale, Randa 1 mano - Bolina stretta: 7 nodi - Bolina larga: 9 nodi - Traverso: 10 nodi - Lasco e poppa: nodi 9,5 e nodi 8,5 - Velocità a motore misurata: crociera 11 nodi a 2.500 giri/min.; massima 13 nodi a 3500 giri/min.

Costruzione

Materiale di costruzione scafo: composito (vetroresina / kevlar) - Materiale di costruzione coperta: composito (vetroresina / kevlar) - Bulbo: in piombo - Timone: singolo, sospeso (no skeg), anima in schiuma - Interni: custom con legni eucalipto e makassar, sia lucido sia opaco, ciellini in pelle e nabuk, pagliolo in cuoio e acciaio, top in Slate Lite/marmo alleggerito.

La barca provata in dettaglio

• **PROGETTO** - Carena: un esordio di buon risultato per una crociera veloce di grandissimo comfort e lusso a livello di un motoryacht - Piano velico: semplicissimo da gestire, grazie al magic trim Cariboni, al fiocco autovirante, assistito dal rollafiocco elettrico Bamar, alla grande randa avvolgibile elettricamente, ai poderosi winch Harken 1000.3 ST elettrici - Coperta: completamente sgombra grazie ai passaggi scotte e drizze sottocoperta. Il fiocco autovirante a scotta singola non impone punti di scotta e rotaie e lascia tutta la superficie di teak della coperta completamente libera - Interni: sontuosi, anche troppo, con materiali preziosi e ricercati, da motoryacht. Ma poiché da Admiral tutto è full custom, la si può arredare in qualunque essenza di legno o colore o stile - Gavone ancora: il sistema di ancoraggio è basato su un braccio pivotante in acciaio inox da cui sporge una Delta di kg 63 pure in inox, mossa da un salpancora Quick di 3 kW. Inoltre dispone di un winch da tonnellaggio Sanguineti di 1 kW retrattile. A riposo tutto è a scomparsa - Bitte e passacavi: 6 paia di bitte da ormeggio di mm 400 in inox a scomparsa e 4 paia di bitte a poppa a scomparsa, con relativi passacavi e barrete in inox di protezione anti struscio.

• **ESTERNI** - Attrezzatura - Albero e sartame: Albero in alluminio Maxspar e sartame in tondino - Paterazzo: tondino + parte sdoppiata in tessile, regolazione idraulica tramite centralina (Cariboni) - Vele: North Sails, Spectra SRP 105 - Attrezzatura di coperta: Verricelli (tipo): 2 Harken 1000.3 ST elettrici per scotte e 2 Harken 74.2 ST elettrici per drizze.

Manovre - Timoneria: timone in vetroresina con anima in schiuma di polietilene movimentato da ruote in inox ricoperte in pelle di cm 110 di diametro su 2 chiesuole con impianti Jefa separati e indipendenti. L'attuatore idraulico dell'autopilota Raymarine SPX-30 è calettato sul settore del timone - Carrelli genoa: carrello singolo per autovirante Harken - Riduzione fiocco: rollafiocco Bamar elettrico (si può anche avere tormentina con strallo removibile) - Riduzione randa: rollaranda Bamar elettrico (caratteristiche carrello): non presente, doppio punto fisso su rollbar ad estremità poppa del boma. Sullo stesso rollbar si può prevedere un trasto - Vang: idraulico (Cariboni) (movimento) con carter in carbonio custom - Comandi motore: sulla chiesuola di dritta manette elettroniche e joystick di manovra. - Strumenti navigazione: 2 unità Raymarine i70 multifunzione con vento, velocità, profondità e Raymarine e125 Chartplotter multilayer con gps, radar e cartografia con per ogni chiesuola - Strumenti motore: nella chiesuola di dritta riportati su plotter Raymarine.

Pozzetto - Dimensioni: lunghezza circa 6 metri (parte timoneria + parte ospiti) - Disegno: doppia timoneria + pozzetto ospiti separato con chaise longue, sedute tavolo doppio apribile, il tutto protetto da hard top - Comfort: massimo per dimensione disegno delle panche conformate a sdraio - Postazione timone: due chiesuole



Scheda tecnica

- ❑ Progetto: architettura navale: Jaques Faroux e Admiral Sail - Italian Sea Group, design esterno: Debenedetti & Fiordi - design interni: arch. Gian Marco Campanino
- ❑ Costruttore: Admiral - Italian Sea Group, Viale Cristoforo Colombo 4, 54033 Marina di Carrara (MS), tel. 0585 5062; www.theitalianseagroup.com
- ❑ Categoria di progettazione CE: A
- ❑ Chiglia: piombo con alette laterali (winglets)
- ❑ Lunghezza f.t.: m 23,15
- ❑ Larghezza massima: m 5,90
- ❑ Rapporto lunghezza/larghezza: 25,48%
- ❑ Pescaggio: m 2,93
- ❑ Peso imbarcazione a vuoto: t 45
- ❑ Peso zavorra: t 14,8
- ❑ Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 32,80%
- ❑ Tipo di armamento: sloop 7/8
- ❑ Albero: Max Spar in alluminio m 34,11
- ❑ Sartame: tondino

Tavolo pozzetto: 2 in teak e inox - Doccia esterna: all'interno del garage - Posizione autogonfiabile: all'interno del garage - Discesa a mare: con scaletta sulla spiaggia. **Discesa sottocoperta** - Facilità di accesso: massima, grazie alla porta d'ingresso a due ante - Sistema di chiusura: due ante scorrevoli in vetro e acciaio inox - Tientibene: posizionati nei punti corretti - Divisione interna (da prua a poppa): nel layout di "Gigreca" (tipo A, su quattro disponibili) cabina Vip, quadrato/salone, cabina a due letti pullman a sinistra nave, cabina matrimoniale a destra nave, cabina armatoriale, garage.

• **INTERNI** - Quadrato - Altezza interna minima: m 2,05 - Comfort dinette: ampia, dotata di divano a "L" di m 4 x 1,80 con un tavolo di m 2,60 completato da due poltroncine di fronte - Dimensioni tavolo: m 2,60 x 080 - Ventilazione: A/C Condaria 60,000 BTU con fan coil per ogni cabina - Illuminazione artificiale: tutto led - Stivaggio:

- ❑ Superficie velica randa: mq 156,5
- ❑ Superficie velica fiocco autovirante: mq 93,5
- ❑ Superficie gennaker: mq 283
- ❑ Motorizzazione barca in prova: 2 x 150 HP Yanmar 4BY2
- ❑ Trasmissione: asse elica
- ❑ Elica: 2 quadripala a passo fisso (abbattibili in opzione)
- ❑ Velocità di crociera dichiarata: 11 nodi
- ❑ Capacità serbatoi acqua: 1.360 litri
- ❑ Capacità serbatoi nafta: 1.900 litri
- ❑ Portata omologata: 10 persone
- ❑ Dotazioni standard: tutta la dotazione di bordo, escluse le opzioni di cui sotto, è di serie tra cui: generatore, dissalatore, A/C, winch elettrici, sistemi di manovra e gestione vele elettrici, passerella idraulica a scomparsa, sistema movimentazione tender nel garage, ancora a scomparsa, elettronica completa ecc.
- ❑ Principali optional della barca provata: hard top (in alluminio, disegnato su misura con apertura manuale) + vernice metallizzata di scafo, coperta, albero, boma, hard top, eliche a pale abbattibili.



amplissimo - Carteggio dimensioni e comfort: in questa versione nell'angolo prodiore della cucina, un po' sacrificato - Illuminazione artificiale: led - Rumorosità motore in navigazione: 42dBA.

Cucina - Altezza interna minima: m 2,05 - Lavelli: 2 - Acqua dolce: elettrica - Fornelli: 4 fuochi - Cappa: elettrica - Piano lavoro: m 3,60 - Frigo: 1 da 150 litri + 1 da 40 litri + 1 esterno da 40 litri - Volumi gavoni e armadi: molto ampi - Illuminazione naturale: finestra a scafo - Illuminazione artificiale: led - Ventilazione: A/C.

Cabina di prua - Tipo: matrimoniale a tutta larghezza - Altezza interna minima: m 2,00 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: m 4,60 x 3,80 - Dimensione letto: m 200 x 0,90 - Ventilazione: A/C - Illuminazione naturale: finestre a scafo + 2 osteriggi -

Illuminazione artificiale: led - Volumi gavoni e armadi: per guardaroba completo - Rumorosità motore in navigazione: 48 dBA.

Cabina centrale a destra - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 2,00 - Numero letti: 1 - Dimensione letto: m 1,90 x 1,60 - Ventilazione: A/C - Illuminazione naturale: finestra a scafo - Illuminazione artificiale: led - Volumi gavoni e armadi: per guardaroba completo - Rumorosità motore in navigazione: 52 dBA.

Cabina centrale a sinistra - Tipo: due letti pullman - Altezza interna minima: m 2,00 - Numero letti e tipo: 2 a castello - Dimensione letto 1: m 2,00 x 0,80 - Dimensione letto 2: m 2,00 x 0,80 - Ventilazione: A/C - Illuminazione naturale: finestra a scafo - Illuminazione artificiale: led - Volumi gavoni e armadi: per guardaroba completo - Rumorosità motore in navigazione: 52 dBA.

Cabina di poppa - Tipo: armatoriale - Altezza interna minima: m 2,00 - Dimensioni cabina: m 4,80 m x 3,60 - Numero letti e tipo: 1 matrimoniale - Dimensione letto: m 200 x 0,90 - Ventilazione: A/C - Illuminazione naturale: finestre a scafo - Illuminazione artificiale: led - Volumi gavoni e armadi: per guardaroba completo - Rumorosità motore in navigazione: 46 dBA.

Bagni - Cabine - Accesso: dalle cabine - Altezza interna minima: m 2,00 - Wc elettrico vacuum - Spazio doccia: m 1,0 x 0,80 - Ventilazione: A/C ; Bagno centrale a destra - Illuminazione naturale: osteriggio - Illuminazione artificiale: led - Armatoriale Plus - Spazio Wc separato: m 1,50 x 1,00 - Spazio doccia: m 1,50 x 1,50

Vano motore - Insonorizzazione: alta efficienza fonoassorbente con pannelli in alluminio - Accessibilità: da sotto la scala a pruvia del salone - Accessibilità: controllo tutto il salone è spannellabile per un accesso completo a cielo aperto.

Impiantistica - Quadro elettrico: 24/220 - Strumenti: touch screen - Impianto 220 V: generatore da 20 kW di serie - Impianto idraulico: 1.360 litri d'acqua dolce - dissalatore Idromar da 180 l/h - Boiler: 80 litri Quick bivalente - Pompe di sentina e pompe elettriche + pompa manuale + pompa di emergenza.



Valutazioni sulla barca provata

- Allestimento pozzetto e coperta: confortevole ed ergonomico.
- Allestimento ring: semplice ed efficace.
- Trattamento antiscrucciolo: ponte in teak.
- Ergonomia e sicurezza esterni: tutto alla massima portata di mano.
- Sistemazione zattera autogonfiabile: ergonomico.
- Vani di carico: in abbondanza.
- Ergonomia area timoneria: doppia ed efficace.
- Visuale dalla timoneria: totale.
- Articolazione degli interni: layout A con cucina in salone (disponibili altri 3 layout).
- Finitura: massimo livello.
- Cucina: ben attrezzata.
- Cabine: due spaziosissime, due sufficientemente ampie.
- Salone: ben articolato.
- Carteggio: limitato.
- Ergonomia e sicurezza interni: arredo elegante di ispirazione motoryacht.
- Prestazioni veliche: veloce e brillante.
- Risposta timone: immediata e sicura grazie a due timoni con comandi indipendenti.
- Stabilità di rotta: ottima.
- Marcia a motore: silenziosa e sicura grazie ai due motori.
- Manovrabilità in acque ristrette: ottima grazie anche ai bowthruster.

