

Sense 51

di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1666

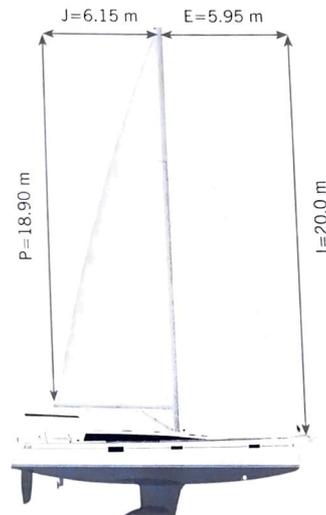
Prezzo base Euro 297.900 Iva esclusa, franco cantiere

Il Sense 51 ha la caratteristica di avere una minima differenza di livello tra esterno e interno, solo 3 gradini di una comoda scala come separazione. I progettisti si sono ispirati chiaramente al mondo delle imbarcazioni a motore, tanto che il pozzetto, dotato di struttura fissa, risulta completamente chiudibile per confortevoli navigazioni invernali, un po' come si usa sulle barche del nord Europa. L'idea è quella, giustamente, di incentivarne l'uso durante tutto l'anno anche perché un'imbarcazione che viene lasciata ferma diversi mesi si deteriora più rapidamente di una utilizzata in continuo. Il bimini è fisso in robusto tubolare inox, ma come optional l'armatore di questo Sense ha voluto il tetto scorrevole che scopre pressoché tutto il pozzetto. Nel pozzetto un tavolo fisso può abbassarsi elettricamente per una parte, per diventare tavolo da caffè, o del tutto per creare un ampio prendisole. Sotto il divano di sinistra è presente un gigantesco gavone utilizzabile anche

Sense 51 segue la linea tracciata dalla serie Sense, barche di successo particolari e non per tutti, che rispecchiano una forte e spiccata personalità.

per la guida nascondono un livello da una parte e un barbecue dall'altra. Gli interni hanno una suddivisione che rispecchia quella degli appartamenti a terra, zona giorno a

poppa e zona notte a centro barca e prua, tutti gli impianti "rumorosi" sono posti nella sala macchine o in vani a poppa, così da rendere più silenziose le cabine. L'essenza dominante negli interni è quella del noce laminato con particolari e modanature in legno laccato in tinta. La dinette riflette la disposizione di



MOTORE str/min	VELOCITÀ nodi
1000	3,3
2000	6,2
2500	7,5
3000	8,3
3800	8,9



tutti i Sense: divano a sinistra, tavolo apribile e regolabile in altezza elettricamente, isola centrale con seduta a scomparsa e TV a saliscendi, cucina che occupa tutta la murata di dritta. Ampie finestrate e molti osteriggi regalano aria, luce e vista. Spostandosi verso prua troviamo la cabina ospita a due letti sovrapposti oltre a una porta scorrevole sulla dritta, mentre la cabina Vip è sulla sinistra, con letto matrimoniale. Il bagno della cabina Vip ha una porta anche sul corridoio a uso giornaliero, il passaggio è nella doccia. La cabina dell'armatore invece è a prua ed è dotata di proprio bagno privato. Alla prova su un mare pressoché piatto e con poco vento, la barca, che ha dimostrato buone doti di scorrevolezza con accelerazioni progressive sotto le minime raffiche, sembra rispecchiare il comportamento delle precedenti Sense, molto divertenti anche con vento formato. Le manovre sono comode da raggiungere e facilitate dai winch elettrici.

Impressioni al timone

Stabilità di rotta: la barca risulta essere decisamente centrata - Passaggio a prua: la verifica, provata su un mare totalmente piatto - Visibilità: molto buona - Rumore: l'imponente hard top fisso - Navigazione a motore: molto buona - Rumore: molto notevole nei regimi bassi e medi, rumorosità accettabile ai massimi - Manovre: buona anche per la presenza dell'elica di prua e per il sail drive - Comportamento: nonostante la notevole mole il comportamento è leggero e reattivo.



Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima ft.: m 15,95
- ▶ Lunghezza scafo: m 14,98
- ▶ Lunghezza scafo al galleggiamento: m 14,05
- ▶ Larghezza massima: m 4,96
- ▶ Rapporto l.f.t./b max: 3,2157
- ▶ Pescaggio: m 2,20 versione lunga
- ▶ Dislocamento: kg 15.515
- ▶ Portata dichiarata: 9/10/14 persone
- ▶ Peso zavorra: kg 4.450
- ▶ Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 3,486
- ▶ Chiglia: in ghisa con bulbo e lama
- ▶ Tipo di armamento: sloop con doppio strallo
- ▶ Albero: classico in alluminio a 9/10 posato in coperta, 2 ordini di crocette aquartierate
- ▶ Sartiame: inox spiroidale
- ▶ Superficie velica: randa 53 mq avvolgibile nell'albero; genoa 60 mq al 105%; code 0 105 mq

- ▶ Serbatoi acqua: 570 litri
- ▶ Motorizzazione: HP 80 Yanmar 6 cilindri
- ▶ Trasmissione: Sail Drive
- ▶ Elica: tripala fissa
- ▶ Velocità di crociera dichiarata: 7,5 nodi
- ▶ Capacità serbatoio gasolio: 415 litri
- ▶ Batteria avviamento motore: 1x110 Ah
- ▶ Batteria e servizi: 2x140 Ah
- ▶ Principali dotazioni extra: chiglia lunga, versione tre cabine due bagni, cucina nel pozzetto, batterie supplementari e caricabatteria, illuminazione a led, Sistema audio Fusion, inverter 2000w, illuminazione led esterni, casse acustiche Bose nel salone, pompa per lavaggio ponte, elettronica B&G Triton 2 con multifunzione Zeus 2 9" con interfaccia wifi e PC, armamento spi asimmetrico e Code 0, rullaranda, winch elettrici per il genoa, Code 0 con frullone, controllo ancora con conta-catena, kit ancoraggio, spray hood, bimini rigido con

tetto apribile scorrevole, tavolo in teak a movimentazione elettrica nel pozzetto, tavolo pieghevole nel pozzetto con seduta a scomparsa, ruote timone in composito nero, elica di prua, serbatoio addizionale acqua, generatore 6 KVA, aria condizionata, tavolo apribile sollevamento elettrico nel salone, toilet quiet flush, serbatoio supplementare gasolio, TV 32", DVD/MP3/CD, radar B&G 4g, pilota B&G AV42, AIS 400 B&G, VHF B&G AIS, antivegetativa.

▶ Progetto: Architettura navale: Berret Racoupeau Yacht Design - Design e styling: Nauta Design - Exterior design, rendering e strutture: Berret Racoupeau Yacht Design.

▶ Costruttore: Bénéteau, 85270 Saint Hilaire de Riez, Francia

▶ Importatore: www.beneteau.com/it, consultare la rete di concessionarie sul sito internet

▶ Categoria di progettazione CE: A/B/C

▶ Prezzo con optional: Euro 449.900 iva esclusa, franco cantiere.

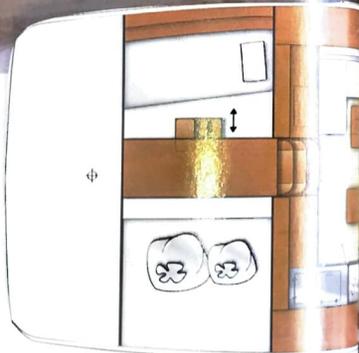




Descrizione della barca provata

- **PROGETTO - Carena** il progetto dimostra che è possibile creare una barca dalle strutture importanti ma con doti nautiche notevoli, la carena pare scorrevole e veloce, capace di risalire bene di bolina ma che esprime le migliori performance in bolina larga.
- **ESTERNI - Piano velico** il piano velico è studiato per dare potenza e velocità all'imbarcazione senza essere troppo corsaiolo di conseguenza è possibile portare la barca anche con equipaggio ridotto, due sole persone possono manovrare molto bene.
- **Coperta** la coperta è pulita con buoni passaggi tra prua e poppa, tutte le manovre scorrono intubate.

- **INTERNI - Tecnica/materiali** gli interni sono realizzati in compensato marino impiallacciato in essenza noce e modanature laccate - **Divisione interna (da prua)** cabina armatore con bagno in prua, cabina Vip con bagno, cabina ospiti a due letti sovrapposti, dinette con zona salotto e pranzo, cucina, carteggio - **Cabina armatore** la cabina armatore è in prua, letto matrimoniale centrale rialzato con cassetti, doppio armadio e comodini. Due finestre fisse alle murate e un grande osteriggio regalano molta luce e aria - **Bagno armatore** il bagno è spazioso con piano in Corian con lavello incassato, wc elettrico e box doccia quadrato separato - **Dinette** la tutto baglio offre un divano a "C" con tavolo regolabile in altezza, zona carteggio rivolta verso poppa, isola con seduta supplementare utile quando si apre totalmente il tavolo e cucina lungo la murata di dritta - **Carteggio** rivolto verso poppa, ha ampio piano per appoggiare le carte, ribalta per riporre strumenti per il carteggio, libreria e stipetti. Il carteggio sfrutta il divano come seduta - **Bagno ospiti** molto ampio ha piano con lavello, wc elettrico, e box doccia rettangolare con passaggio al corridoio oltre che con porta verso la cabina Vip - **Cucina** molto bene attrezzata e con uno spazio enorme, occupa tutta la parete della murata di dritta. La cappa è posta in corrispondenza della finestatura - **Cabine ospiti** la cabina vip ha letto matrimoniale che occupa tutto lo spazio della cabina e un armadio, quella ospiti con porta scorrevole ha due letti sovrapposti.



La prova

CONDIZIONI - Vento: variabile tra 5,3 e 8 nodi
PRESTAZIONI RILEVATE - Bolina stretta: genoa nodi 3 con 5,3 TW - Code 0 nodi 3 con 6 TW - Bolina larga: genoa nodi 3,4 con 6 TW - Code 0 nodi 5,8 con 6 TW - Code 0 nodi 4,4 con 6,9 TW - Lasco: Code 0 nodi 5,8 con 6 TW - Gennaker: no.

Costruzione

Scafo e coperta scafo monolitico in poliestere, coperta in sandwich con core in legno e resine poliestere, contro-stampata interna strutturale resinata e incollata allo scafo. Chiglia in ghisa fissata con bulloni e contro-piastra in acciaio inox incollata allo scafo. Scafo/coperta avvitata, incollata e cinta da un pavesi in legno massello avvitato. Pavesi in compensato marino resinato allo scafo - Superficie coperta: trattata ad antiscalfatura punta di diamante - Pala del timone: doppia pala sospesa in VTR - Asse: in acciaio Timoneria: doppia ruota con sistema a frenelli - Boccole asse: in teflon e rame

Le nostre valutazioni

Allestimento pozzetto e coperta: il pozzetto è super attrezzato e dotato di ogni comfort, divani, tavoli, frigoriferi, tendalini, tende scorrevoli, poggia-schiena, tutto è pensato per la massima comodità degli ospiti.
Allestimento rig: adeguato per questa tipologia di imbarcazione, non è corsaiolo ma garantisce comunque buone performance.
Trattamento antisdrucchiolo: dove non in teak, il ponte è trattato anti-sdrucchiolo con classica diamantatura.
Ergonomia e sicurezza esterni: esterni molto ergonomici con ottimi passaggi e percorsi, disposizione delle attrezzature ben studiate e numerosi bentiene presenti nei punti chiave.
Zattera autogonfiabile: sistemata in un gavone a pagliolato a poppa al centro.
Vani di carico: due enormi gavoni sono ricavati sotto i divani del pozzetto, a prua è presente quello dell'ancora.
Ergonomia area timoneria: le due postazioni hanno dimensioni generose, sono comode e con diverse sedute a disposizione.
Visuale dalla timoneria: abbastanza buona nonostante la tuga rigida.
Articolazione degli interni: ottima la disposizione degli interni, vincente l'idea di separare completamente zona notte e giorno per questioni di quiete.
Finitura: nella norma delle imbarcazioni Bénéteau, lavorazioni precise ed accurate.
Cucina: molto bene attrezzata ha frigorifero a pozzetto con accesso frontale, diversi sportelli, lavello, cappa, cassetti e un comodo ed ampio piano di lavoro.
Cabine: la armatoriale e la vip hanno dimensioni generose, la ospiti a due letti sovrapposti è un po' più sacrificata ma non claustrofobica.
Salone: decisamente generoso, sembra essere votato alla vita in compagnia, permette cene con molti commensali o party con i suoi ampi spazi di calpestio.
Carteggio: ha dimensioni inusuali per le barche moderne, curiosamente è rivolto verso poppa.
Ergonomia e sicurezza interni: l'assenza di spigoli e i tentibene posti nei punti strategici, i grandi spazi e passaggi rendono gli interni davvero ben vivibili anche in navigazione.
Prestazioni veliche: tutto sommato di tutto rispetto, la barca ha dimostrato di camminare con una bava d'aria quasi alla velocità del vento. Non sappiamo con venti sostenuti perché durante il giorno della prova il vento è rimasto sempre sotto i 7 nodi.
Risposta timone: la risposta è buona, le doppie pale lavorano egregiamente, ma le ruote sono piuttosto dure e non permettono di sentire il mare, probabilmente è una questione di regolazione dei frenelli.
Stabilità di rotta: molto buona, facilitata anche dai timoni piuttosto duri.
Marcia a motore: veloce e abbastanza silenziosa.
Manovrabilità in acque ristrette: ottima sia per il sail drive che per l'elica di prua.

