



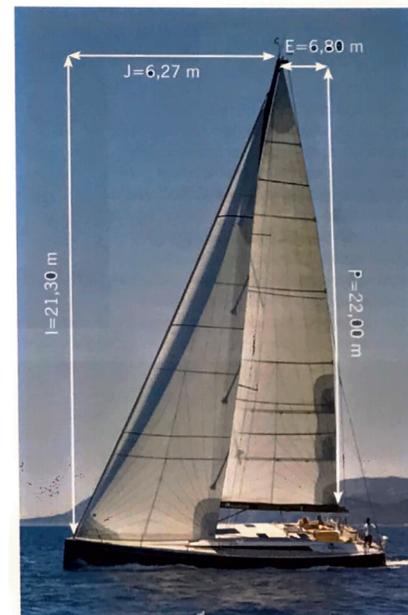
 Sirena Marine

EUPHORIA 54

Testo e foto di Luca Sordelli
Impressione di navigazione n. 1580

Prima nata di un nuovo brand del cantiere turco Sirena Marine. Porta l'inconfondibile segno dello stile del suo "creatore" German Frers: linee pulite, tese e classiche. Estremamente eleganti. Ottimo anche il lavoro fatto da Design Unlimited per gli interni, con un decor contemporaneo e luminoso. Alto il livello delle finiture.

Prezzo base: Euro 750.000 IVA esclusa



Pochi spigoli, praticamente nessuno, una vera rarità di questi tempi. Il nuovo Euphoria 54 spicca per la grande personalità nel panorama della produzione di serie degli ultimi anni perché non si piega alla moda degli spigoli vivi posti un po' ovunque, da prua a poppa, dalle carene fino alle tughe. Resta invece fedele alla filosofia che da sempre anima il suo progettista, German Frers. Le parole d'ordine sono eleganza e pulizia delle forme. Nessuna esagerazione, molta classicità e, ancor di più, funzionalità. Euphoria è un nuovo brand del cantiere turco Sirena Marine, noto per i suoi Azuree e per essere il cantiere a cui si appoggia Azimut per una parte della sua produzione. Il 54 è il primo modello realizzato, per settembre arriverà il 68 e in futuro anche l'84. Ad affiancare il "maestro" German Frers c'è lo studio inglese di Design Unlimited che si è occupato degli interni. Il loro stile ci piace sempre molto e anche

in questo caso si fanno notare per la pulizia e la contemporaneità delle linee e, soprattutto, per la stupefacente sensazione di luminosità che si scende sotto coperta. L'Euphoria non è una barca che riserva tante sorprese, grandi invenzioni. Ma è una perfetta macchina per vivere. Abbiamo apprezzato la suddivisione degli spazi interni, dove la cabina è il salone centrale, ma dove anche ogni altro locale è estremamente vivibile. Bene la cucina (di quelle "vere", da usare anche in navigazione) bene anche il carteggio (che sfugge alla iattura, sempre più diffusa di sua soppressione, effettuata anche su barche di notevoli dimensioni) i locali notte. Molto azzeccata in particolare la cabina di prua, dai tavoli non esagerati, ma ben organizzati, con tanto spazio per stivare i bagagli e una raffinatissima opera di design e di studio delle luci. Qui come in tutta la barca, la lavorazione dei legni.

In una giornata di ariette leggere nel Golfo del Tigullio non abbiamo certamente potuto apprezzare le vere doti di questo sedici metri che ha nella navigazione d'altura, la sua vera vocazione. Abbiamo potuto però godere delle sue sorprendenti doti nel districarsi tra un refolo e l'altro; della bella "pastosità" del sistema di demoltiplica sul timone; di una coperta meravigliosamente sgombra e funzionale (marchio di fabbrica di Frers) dove spiccano il grande pozzetto, veramente molto vivibile, e i larghi passavanti. Furbo anche il garage per il tender (da 2,4 metri) a poppa, come l'armo a bassa sovrapposizione e tutte le manovre rinviate in pozzetto per una gestione molto semplice delle vele. Ampiamente promosso, quindi, l'Euphoria 54 al primo contatto in un giorno di poco vento. Aspettando di potervela raccontare di nuovo in occasione di una navigazione "vera", l'habitat per cui è stato progettata.

Costruzione

Materiale di costruzione scafo e coperta: sono realizzati in sandwich con tessuti in vetro biassiali e unidirezionali impregnati con resina vinilestere con la tecnica dell'infusione. L'anima del sandwich è realizzata in termanto. Bulbo: la chiglia standard è di tipo fisso con configurazione a "T" rovesciata, in piombo. Timoneria: doppia timoneria in carbonio con pala singola. Timoneria JLB con boccole autoallineate. Interni - Materiali: legno con finitura rovere bianco.

Scheda tecnica

- ❑ Progetto: German Frers (design esterno, scafo e strutture); Design Unlimited (interni)
- ❑ Costruttore: Sirena Marine (Turchia); www.euphonayachts.com
- ❑ Importatore: Sirnew. Via Ottavio Ravel 5. Torino. tel. 011 7640192; www.sirnew.com
- ❑ Categoria di progettazione CE: A
- ❑ Chiglia: fissa con siluro finale
- ❑ Lunghezza f.t.: m 16,46
- ❑ Lunghezza scafo: m 16,46
- ❑ Lunghezza al galleggiamento: m 14,96
- ❑ Larghezza massima: m 4,90
- ❑ Rapporto lunghezza/larghezza: 3,35
- ❑ Pescaggio standard: m 2,40/3,0
- ❑ Peso imbarcazione a vuoto: kg 17.100
- ❑ Peso zavorra: kg 6.200
- ❑ Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 36%
- ❑ Tipo di armamento: frazionato 9/10, tre ordini di crocette acquarteriate
- ❑ Albero: passante in carbonio
- ❑ Sartieme: tondino discontinuo
- ❑ Superficie velica randa: mq 95
- ❑ Superficie velica genoa: mq 71
- ❑ Superficie vela spinnaker o gennaker: nd
- ❑ Motorizzazione barca in prova: Volvo Penta D2 75 HP
- ❑ Trasmissione: Sail Drive
- ❑ Elica: Gori 3 pale orientabili (20" x 15") con over drive
- ❑ Velocità di crociera dichiarata: nd
- ❑ Capacità serbatoi acqua: litri 550
- ❑ Capacità serbatoi natta: litri 400 (+ 50 litri optional)
- ❑ Portata omologata: 10 persone.



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 6/8 nodi - Mare: calmo.
PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 6 nodi: nodi 6,8 - Bolina stretta: nodi 5,6 - Bolina larga: nodi 6,2 - Traverso: 5,9 nodi - Lasco e poppa: 4,8 e 3,9 - Velocità a motore misurate: massima 9,0 nodi a 2.800 giri; crociera 8,3 nodi a 2.500 giri; 7,1 nodi a 2.000 giri; 5,6 a 1.500 giri; 4,2 a 1.000 giri

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: la tuga molto bassa rende ottima la visibilità anche nel classico "angolo cieco", a prua sottovento - Bolina: nella nostra prova con poco, prodi sottovento, se l'è cavata egregiamente - Traverso, lasco e poppa: anche qui, nonostante la poca pressione sulle vele, le impressioni sono ottime - Stabilità di rotta: non abbiamo avuto difficoltà a testarla in condizioni impegnative - Passaggio sull'onda: giornata di vento leggero, da terra non rilevato. - Navigazione a motore: in 75 HP del Volvo di serie sono più che sufficienti per l'Euphoria 54. Con l'elica Gori con l'overdrive si può viaggiare in crociera a 1.900 giri e 8,7 nodi di velocità - Silenziosità motore: ottima, comincia ad essere molesta solo abbassando al massimo la manetta - Vibrazioni motore: come sopra, basta non esagerare - Manovrabilità in porto: tutto molto semplice, grazie anche all'elica di prua.

VALUTAZIONI SULLA BARCA - Progetto - Carena: c'è molta attenzione dedicata al "bel vedere" in crociera, ma Frers non tradisce la sua passione per le performance. Quindi estrema attenzione alla fine, tanto peso nel bulbo (36%), un pescaggio importante e parecchia tela da tirare a tutto vento: con genoa a bassa sovrapposizione. Un buon compromesso tra cattiveria e gestione. Il bell'albero in carbonio della Hall Spars è ovviamente optional - Coperta: tutte le manovre sono rinviate a poppa, e molte a portata del timoniere. Una coperta molto classica, ma altrettanto funzionale. Uno dei punti di forza è il garage di poppa per il tender da 2,4 metri - Interni: anche per la parola d'ordine è eleganza. Prevale i colori chiari e grande luminosità - Gavone: arriva con un verricello da 1.500 Watt Lewmar, ad asse verticale nel gavone. Musone in inox a ribalta: manuale, ancora CQR da kg 25 - Bitte e passacavi: sei bitte, due a prua, due a poppa e due a centro barca. Attrezzatura - Albero e sartieme: frazionato a 9/10, passante con sartie in tondino discontinuo, tre ordini di crocette acquarteriate, senza volanti - Vele: North Sails con fiocco avvolgibile steccato e randa steccata con lazy bag e lazy jack. - Attrezzatura di coperta: 4 winch elettrici Harken, due per le vele di prua e due per scotta di randa e manovre correnti all'albero.

Manovre - Timoneria: un timone, due ruote con sistema di demoltiplica preciso, piacevole usare "alla guida" - Riduzione fiocco: avvolgitore sotto al filo della coperta - Riduzione randa:



randa semisteccata e lazy bag - Carrelli genoa: sì, non regolabili dal pozzetto - Rinvio delle manovre: tutte rinviate a poppa ai due winch vicini alle ruote e una doppio ordine di stopper (complessivamente 6) - Trasto randa: no - Vang: rigido, rinvio in pozzetto - Comandi motore: monoleva tradizionale Volvo Penta, temperatura, voltmetro, contagiri e contatore - Strumenti navigazione: strumentazione B&G sdoppiata su entrambe le colonnine. Grande plotter centrale alla base del tavolo - Strumenti motore: contagiri, elica prua, luci di coperta - Comfort: ottimo spicca la comodità del pozzetto con le panche da cm 190x169 - Posto di governo: doppia timoneria, molto comoda la seduta per il timoniere, puntapedi a scomparsa - Gavoni: due gavoni sotto alle panche più uno molto grande, con portello centrale, tra le due ruote - Tavolo pozzetto: ad ante abbattibili da cm 132x117 - Doccia esterna: sì, acqua calda e fredda - Posizione autogonfiabile: in un gavone apposto alle spalle della ruota di sinistra - Discesa a mare: dalla plancia di poppa abbattibile (da cm 125x132) con scaletta a scomparsa

- Discesa sotto coperta: facilità di accesso ottima, quattro gradini ben sagomati con tintebene - Sistema di chiusura: tradizionale, con "ghigliottina" e tambucio entrambi a scomparsa - Divisione interna (da prua): cabina matrimoniale con bagno dedicato; dinette con tavolo sulla sinistra, divanetto sulla destra; cucina a "U" sulla destra appena scesi dalla scaletta: carteggio sulla sinistra; cabine matrimoniali gemelle a poppa entrambe con bagno dedicato (quello a sinistra con box doccia separato). Quadrato - Altezza interna: m 2,00 - Tientibene: ai lati della scala, ricavati dal mobilio. In pratica in tutti i luoghi dove servono - Comfort dinette: ottimo, ben sfruttato ogni centimetro utile - Ventilazione: ottima, quattro osteriggi apribili più il tambucio - Illuminazione naturale: ottima, sei finestrate sulla tuga, due sulle murate più i quattro osteriggi centrali e il tambucio - Illuminazione artificiale: diffusa, sofisticata ed efficace. Oltre che con le tradizionali luci, anche con una doppia serie di led, sia in alto sia vicino





al pagliolato - Stivaggio: molto, negli stipi in murata e nei gavoni sotto le sedute, ottima la finitura di tutte le parti in legno - Carteggio: non solo ampio il tavolo (cm 160x43), ma anche ben disposto il quadro elettrico. Nel complesso un piccolo, efficiente, ufficio - Illuminazione artificiale: una luce sul cielo.

Cucina - Altezza interna: m 2,00 - Lavelli: doppio - Acqua dolce: serbatoio a centro barca da 550 litri - Fornelli: quattro più il forno - Cappa: sì - Frigo: due, a pozzo - Illuminazione naturale: la doppia finestrazione sulla tuga più il tambuccio - Illuminazione artificiale: due punti luce più led a scomparsa - Ventilazione: dal tambuccio, più la cappa.

Cabine - Cabina di prua - Tipo: matrimoniale a "V" - Altezza interna: m 1,91 - Numero letti: 1 - Dimensione letto: cm 200x155 - Aria letti: cm 130 - Materiali: legno, finitura esterna in rovere sbiancato e bianco laccato - Ventilazione: due osteriggi apribili - Illuminazione naturale: due grandi osteriggi più due finestrate in murata - Illuminazione artificiale: 4 punti luce più led su ciellini e camminamenti - Volumi gavoni e armadi: ottimo, mensole e stipi laterali, stivaggio sotto il letto, armadio appendi abiti e angolo office - Cabine di poppa gemelle - Tipo: matrimoniale - Altezza interna: m 1,96 - Numero letti e tipo: 1, matrimoniale - Dimensione letto: m 1,97x1,58 - Aria letti: cm 100 - Materiali: legno, finitura esterna in rovere sbiancato e bianco laccato - Ventilazione: 1 oblo e 2 osteriggi apribili - Illuminazione naturale: un osteriggio più finestrazione laterale - Illuminazione artificiale: due punti luce a parete più luci diffuse a led, più due abat-jour - Volumi gavoni e armadi: armadio con appendiabiti, 1 armadio con mensola, 1 mensola, cassetti sotto al letto - Servizio igienico di poppa sx - Accesso da: dinette - Lavabo: singolo - Comfort: ottimo, cm 157x103x187h - Wc: elettrico - Spazio e comfort doccia: molto, con box separato - Gestione scarichi: facilmente raggiungibili e riconoscibili - Ventilazione: due

osteriggi - Illuminazione naturale: ottima, doppia finestrazione sulla tuga - Illuminazione artificiale: anche qui bene, con due punti luce più led a scomparsa e base lavabo illuminata - Servizio igienico di poppa dx - Accesso da: dinette - Lavabo: singolo - Comfort: nella media, cm 112x98x197h - Wc: elettrico - Spazio e comfort doccia: senza box separato - Gestione scarichi: facilmente raggiungibili e riconoscibili - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: ottima, finestrazione sulla tuga - Illuminazione artificiale: con un punto luce più led a scomparsa - Servizio igienico di prua - Accesso da: dinette - Lavabo: singolo - Comfort: ottimo, altezza cm 188, dimensioni cm 181x188 - Wc: elettrico - Spazio e comfort doccia: molto, con box separato - Gestione scarichi: facilmente raggiungibili e riconoscibili - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: ottima, osteriggio più finestrazione laterale - Illuminazione artificiale: anche qui bene, con due punti luce e led a scomparsa.

Vano motore - Insonorizzazione: ottima, con pannelli schiumati riflettenti - Accessibilità: ottima, su tre lati - Accessibilità controlli: anche qui senza problemi. Impiantistica - Quadro elettrico: ben organizzato, facilmente raggiungibile - Dispositivi sopra al tavolo da carteggio - Interruttori: Quadro elettrico sul tavolo da carteggio - Interruttori per utenze, luci di via a led, elettronica, livelli casse, voltmetro e amperometro stacca batterie e parallelo - Impianto B.T.: 6 batterie senza manutenzione serbatoio - Avviamento motore - Impianto 220 V: Presa banchina, pannello di distribuzione - Prese 220 V - Impianto idraulico: serbatoio da 550 litri a centro barca, autoclave elettrica con polmone, boiler, doccetta esterna con miscelatore per acqua calda e fredda - Miscelatore per ciascun lavello (cucina e bagni) - Pompe di sentina: Una pompa di sentina manuale, 4 pompe di sentina elettriche, pompe per l'evacuazione delle docce.



Distribuzione dei volumi molto classica, con tre cabine e tre bagni. Il locale notte per l'armatore è a prua. Carteggio e cucina a centro barca. All'estrema prua c'è una grande cala vele convertibile in cabina per il marinaio.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento pozzetto e coperta: inconfondibilmente in stile Frers una coperta classica, sgombra, semplice ed estremamente funzionale. E in più maledettamente bella.

Allestimento rig: armo a bassa sovrapposizione, avvolgibile a scomparsa sotto il filo della coperta, tutte le manovre innvate in pozzetto. Tutto ben dimensionato. Non ci è piaciuto il circuito per la scotta d'anda senza carrello. Non a caso dai prossimi esemplari verrà modificato.

Trattamento antisdruccio: teak (e di buona qualità) su una coperta quasi flush-deck. Cosa chiedere di più?

Sistemazione zattera autogonfiabile: in uno dei gavoni in pozzetto. Migliorabile.

Vani di carico: ce ne sono molti, sia sopra sia sottocoperta e sempre ben rifiniti, anche all'interno.

Ergonomia area timoneria: doppia timoneria e doppio "cruscotto" per strumenti e comandi di bordo in coperta (dalle luci, con tasti a sfioramento all'elica di prua), in più il grande plotter di fronte al tavolo in pozzetto. Nell'insieme molto pratico. Bene la seduta, puntapedi a scomparsa.

Visuale dalla timoneria: ottima, la tuga è molto bassa e la vista sull'orizzonte è ottima a 360°.

Articolazione degli interni: tutto molto comodo, molto funzionale e molto tradizionale. Zona regina della barca è il salone centrale, molto bene anche la cabina di prua.

Finitura: i legni sono di qualità eccelsa, così come la lavorazione del mobilio. Bene anche tessuti e accostamenti di colori e materiali. La percezione di qualità, soprattutto, sottocoperta è ottima.

Cucina: a "U", non gigantesca, ma estremamente funzionale. Studiata per essere usata in navigazione, ma con dotazioni quasi domestiche (anche qui la lavorazione di ante, stipi e cassetti è eccellente).

Cabine: dominano i colori chiari e i giochi di luce voluti da Design Unlimited. Molto riuscita la cabina armatoriale di prua, non gigantesca, ma raffinata e funzionale.

Salone: punto forte della barca, regala una bella sensazione di grandezza e luminosità non appena scesi dalle scalette. Aiutano il buon baglio massimo, le notevoli altezze ma, soprattutto, il lavoro fatto da Design Unlimited.

Carteggio: grande, vicino al tambuccio, orientato nel senso di navigazione. Sostanzialmente perfetto.

Ergonomia e sicurezza interni: nel complesso molto bene, c'è molta ricerca di design, ma anche funzionalità, nessun angolo vivo, tientibene ovunque, scaletta sicura, nessun gradino.

Prestazioni veliche: riuscire a muoversi nei rotoli del Golfo del Tigullio, per un mezzo di oltre 17 tonnellate di dislocamento, non è da tutti. Promossa, ma con la voglia di provarla in condizioni più adatte alla sua natura da "blue water cruiser".

Risposta timone: precisa e immediata. Molto piacevole. **Stabilità di rotta:** purtroppo una giornata di poco vento e mare piatto non sono le condizioni adatte per testarla.

Marcia a motore: ottimo il comfort a regime di crociera a 8,3 nodi. Bene sia la rumorosità che le vibrazioni. I lunghi trasferimenti possono esser fatti in tutto relax.

Manovrabilità in acque ristrette: l'elica di prua (a scomparsa) rende tutto molto facile, ma aiutano molto anche la buona gradualità del gas e l'innescio morbido delle marce.

