

 Sirena Marine

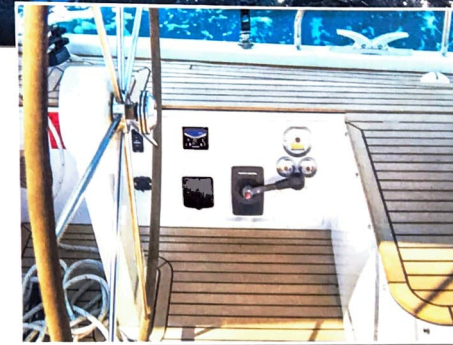
AZUREE 46

Testo e foto di Roberto Neglia – Impresione di navigazione n. 1572

Una barca moderna, molto comoda, perfetta per la grande crociera d'altura, veloce, performante e adatta anche per divertirsi con le regate sociali. Con questo nuovo modello di 46 piedi il cantiere Sirena Marine segna una svolta nella propria produzione, con l'obiettivo dichiarato di riposizionare il marchio su dimensioni più importanti e di collocarsi su una fascia di mercato più elevata. Il progetto dell'Azuree 46 si caratterizza innanzitutto per le forme dello scafo firmato da Rob Humphreys, designer di successo nel campo dei performance cruiser, che anche in questo caso non tradisce la sua fama. La scocca è laminata in sandwich di fibra di vetro e resina vinilester, con rinforzi in carbonio. La

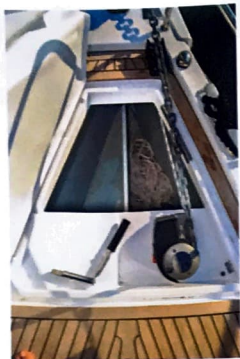
Performance di gran crociera

linea di galleggiamento allungata, la prua verticale e la poppa molto larga e tronca ne segnano l'aspetto. Dal punto di vista estetico si percepisce subito l'addolcimento degli spigoli rispetto ai piccoli modelli della gamma Sirena e in particolare l'andamento morbido della tuga, strondata e degradante dolcemente verso la prua. Le forme della carena garantiscono grandi volumi interni e un'ottima stabilità in tutte le andature. Da annotare il dislocamento piuttosto contenuto dovuto alla attenta laminazione sottovuoto. L'elemento caratterizzante del ponte è senza dubbio l'enorme pozzetto, che per spazio e volumi è veramente



degno di un 60 piedi e lascia sbalorditi. Le sedute a "L" intorno al tavolo sono comode e all'occorrenza si trasformano in due lettini prendisole alla francese, mentre la doppia timoneria crea un comodo passaggio centrale verso la "spiaggetta" che si apre elettricamente. Il diminutivo non le fa giustizia, poiché si tratta

di una superficie di oltre due metri quadrati che si sviluppa per l'intera generosa larghezza della poppa. I passavanti laterali non sono abbondantissimi, 46 centimetri nel punto massimo, in compenso le superfici sono sgombrare e la tuga offre grandi superfici calpestabili o dove stendersi a prendere il sole. A prua c'è un delfiniera strutturale – che può essere realizzata in carbonio – che funge anche da bompreso per il gennaker oltre a ospitare l'ancora. Il gavone di quest'ultima ha in realtà quasi i volumi di una cabina e infatti è diviso in due per la lunghezza: metà è dedicato a ospitare tutti i parabordi, l'altra accoglie il pozzo della catena. La discesa anteriore per un eventuale ormeggio alla francese è molto comoda. L'armo prevede un albero standard Selden in alluminio, con due ordini crocette e le lande posizionate sulla murata. Esiste l'opzione per avere un Hall Spars in carbonio. I winch, secondo le tendenze degli ultimi cruiser, sono messi a portata del timoniere, anche se quello della randa non è praticissimo perché la scotta tende a impicciarsi con la manovella. Venendo alle appendici, la chiglia è una lama a "T" con silu-



ro terminale in piombo e presenta un pescaggio importante. Il tutto a beneficio delle prestazioni di bolina, che sono state oggetto di molta cura da parte del progettista – si tratta dell'aspetto più delicato di queste nuove carene di ispirazione oceanica – mentre l'andatura al lasco rimane l'asso nella manica di questo scafo. La doppia pala del timone – uno standard per gli Azuree – garantisce infine la dolcezza di conduzione in ogni condizione e a ogni angolo di sbandamento. Gli interni sono molto luminosi grazie alle ampie finestrature della tuga e agli inserti posti

sulla fiancata, oltre alle finiture in quercia chiaro. Due parole in più le merita proprio la lavorazione del legno, che appare accurata. Il lay out offre tre cabine e due bagni. La cucina si sviluppa nella zona dell'ingresso, nei pressi dell'ingresso, con un bancone a "L" dal grande sviluppo lineare. E' equipaggiata con numerosi cassetti estraibili, inclusi quelli del frigo. Il salone ha un'area pranzo posta sulla sinistra, con divano a "C" e un tavolo che si raddoppia divenendo capace di accogliere comodamente otto persone. All'occorrenza può trasformarsi in una cuccetta matrimoniale supplementiva. Sulla murata di dritta si trova la zona carreggio, il cui piano, posto fra due poltrone,



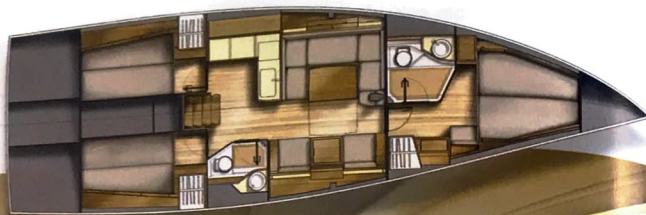
può abbassarsi fino a formare un'ulteriore comodo divano/cuccetta singola. La cabina armatoriale di prua è grande, spaziosa e accogliente. Ha un comodo letto matrimoniale, due armadi, varie cassettiere e un angolo toletta con specchio estraibile pensato appositamente per la signora. Il suo bagno privato, caratterizzato da una superficie calpestabile veramente abbondante, è dotato di box doccia separato. A poppa si trovano due cabine matrimoniali gemelle e il bagno per gli ospiti: disposto sulla murata di dritta di fronte alla cucina è più piccolo ma comunque comodo. Insomma nonostante l'impostazione sportiva della carena, una volta sottocoperta si ha l'impressione di trovarsi su una barca da crociera pura, confortati nel convincimento dagli ampi volumi di stivaggio. Sirnew è la società importatrice ufficiale per Italia, Croazia, Slovenia e Francia.

Scheda tecnica

Progetto: Rob Humphreys Yacht Design • Costruttore: Sirena Marine, Marinturk Cityport Marina, Bati Mahallesi Sahil Yolu No B19-B23, 34890 Pendik, Istanbul, Turkey • Importatore: Sirnew srl, tel. 011 7640192; www.it.azuree.com.tr; info@sirnew.com • Categoria di progettazione CE: A • Chiglia: fissa a "T" • Lunghezza fuori tutto: m 13,99 • Lunghezza al galleggiamento: m 12,99 • Baglio massimo: m 4,25 • Rapporto lunghezza/larghezza: 3,3 • Pescaggio: m 2,60 • Dislocamento: kg 10.700 • Peso zavorra: kg 3.969 • Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 36% • Tipo di armamento: sloop frazionato 9/10 • Albero: alluminio rastremato, passante, con due ordini di crocette e lande in falchetta • Sartiame: spiroidale • Superficie velica: mq 125 • Superficie randa: mq 70 • Superficie fiocco: mq 55 • Superficie gennaker: mq 190 • Motorizzazione: Volvo Penta 55 HP • Trasmissione: Sail Drive • Elica: tre pale orientabili • Velocità di crociera dichiarata: 8 nodi a 2.500 giri • Capacità serbatoio acqua: 400 litri • Capacità serbatoio carburante: 210 litri • Portata omologata: fino a 14 persone • Principali extra: winch delle drizze elettrici, albero in carbonio, paterazzo idraulico, randa North Sails full battent ACL, attrezzatura Harken (anziché Selden).

Prezzo base Euro 259.000 IVA esclusa

La versione base prevede tre cabine e tre bagni, con una pianta quasi simmetrica. Il salone e la lunga cucina che lo fronteggia sono il centro vitale della barca, meno importanza è stata data ai locali notte. Intelligente il grande gavone tecnico di prua.



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Località: Civitavecchia - Vento: 13-15 nodi - Mare: calmo.
PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela: bolina stretta 6,5 nodi, bolina larga 7 nodi, traverso 8 nodi, lasco (randa e fiocco) 7 nodi, poppa 5,5 nodi - Velocità a motore misurata: massima 9 nodi, crociera 8 nodi a 2.500 giri.
IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: senza pecche, la tuga non è invasiva grazie alla posizione delle timonerie. Il fiocco si osserva bene ed è possibile timonare comodamente seduti sul paramare - Bolina: reattiva, la prua rimane alta sull'acqua - Bolina larga/traverso: sopra i 10-12 nodi l'accelerazione è potente, con 20 nodi si toccano i 10 di velocità navigando a vele bianche - Lasco: sfiorati i 7 nodi di velocità con soli randa e fiocco e 14 nodi di vento reale - Stabilità di rotta: la barca è piuttosto sensibile, ma rimane docile sotto raffica - Passaggio sull'onda: non rilevato - Navigazione a motore: le velocità sono ottime, l'insonorizzazione buona, la rumorosità buona fino a 2.500 giri - Manovrabilità in porto: ottima anche in retromarcia.
VALUTAZIONI SULLA BARCA - Progetto - Carena: moderna, con baglio massimo arretrato ed entrate di prua fini - Stabilità di forma: più che buona - Piano velico: potente, ma equilibrato, con un fiocco a minima sovrapposizione e un gennaker potente - Coperta: fra gli aspetti meglio riusciti del progetto, con molti spazi prendisole - Pozzetto: eccellente per la crociera, divertente in regata - Interni: pensati per l'uso familiare, anche per lunghe percorrenze, sono luminosi con grandi spazi, volumi ben distribuiti - Gavone ancora: m 1,50x1,00, profondo e capiente, è diviso in due aree: pozzo catena e cala parabordi - Bitte e passacavi: sei bitte pieghevoli, senza passacavi.

Attrezzatura - Albero e sartiame: Albero Selden in alluminio con sartiame spuntate - Paterazzo: regolabile con manovella (optional idraulico) - Vele: sulla barca della prova, North Sails in dacron, con fiocco avvolgibile e tamburo in cuoio sottocoperta - Attrezzatura di coperta: quattro winch Evo STmar 55 e 50 - Manovre - Timoneria: con doppia ruota Sefa Steering da m 1,06 di diametro - Riduzione fiocco: con avvolgitore con tamburo incassato in coperta - Caricelli genova: posizionati lungo la tuga, all'interno dei passavanti, regolabili dal pozzetto - Rinvio delle manovre: doppia batteria di stopper Lewmar 6+4 ai lati del tambuccio - Trasto randa: incassato sul fondo del pozzetto, davanti alle timonerie - Vang rigido: Selden, ben dimensionato - Cancellotti laterali: due.
Comandi motore: monoleva tradizionale - Posizione: comoda - Strumentazione: Garmin
Pozzetto - Dimensioni: m 3,80x2,88, sedute: m 1,60x0,45 - Disegno: con doppia timoneria e poppa aperta - Comfort: ottimo, gli schienali delle sedute sono comodi e in navigazione con vento forte rende possibile posizionarsi comodamente all'esterno del paramare. Le panche a "L" si trasformano in due lettini larghi m 0,90 - Postazioni timonerie: ottime, si rimane ben puntellati e con una buona visione sul mare, i winch delle scotte: fiocco e randa sono a portata di mano - Gavone: uno, immenso, a tutto baglio, posizionato sotto le timonerie: m 3,00x1,70 - Tavolo pozzetto: m 1,60x1,14 - Cala ancora: Doccia esterna: sì, con acqua calda - Posizione autogonfiabile: vano dedicato a poppa - Discesa a mare: eccellente, grazie alla poppa aperta e alla spiaggetta apribile di m 2,80x0,78. Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: ottima, con quattro gradini con inclinazione molto morbida, e due comodi tientibene ben posizionati - Sistema

di chiusura: classico, con tavoletta in plexiglass - Divisione interna (da prua): gavone dell'ancora; cabina armatoriale di prua con letto a "V" e doppio armadio; quadrato con divano a "C" e tavolo centrale abbattibile contrapposto a due poltrone trasformabili, cucina a "L"; bagno; cabine ospiti.
Quadrato - Altezza interna: m 1,96 - Comfort: ottimo - Dimensioni tavolo: m 1,06x0,70 raddoppiabile - Ventilazione: due osteriggi centrali più il tambuccio - Illuminazione naturale: ottima, per via delle grandi finestre laterali della tuga e del doppio taglio sulla murata - Illuminazione artificiale, molto buona, con 7 plafoniere a led - Stivaggio: buono.
Carteggio - Posizione e comfort: sulla murata di dritta, di dimensione comune, ergonomico, con illuminazione dedicata è dotato di due poltrone laterali - Dimensione: m 0,70x0,54.
Cucina - Altezza minima: m 1,96 - Lavelli: due - Acqua dolce: sì, con autoclave - Fornelli: tre, con forno - Cappa: no - Piano lavoro: a L, m 1,60x1,40 - Frigo: a cassetto - Stivaggio: molto buono, stipetti sopra il bancone m 1,60x0,30x0,30 - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: buona.
Cabina di prua - Tipo: matrimoniale con letto a "V" - Altezza: m 1,90 - Dimensione letto: m 2,00x1,80 - Materiali: quercia chiara con venatura sottile - Armadi: m



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento pozzetto e coperta: la barca di serie è molto ben attrezzata e non manca di nulla.
Allestimento rig: grande randa, fiocco con buona sovrapposizione, paterazzo sdoppiato regolabile a manovella.
Trattamento antiscrucciolo: ponte in teak.
Ergonomia e sicurezza: ci è sembrato tutto molto funzionale, particolarmente per quanto riguarda il pozzetto, che ha spazi enormi. Ben studiato il sistema che trasforma le due panche in altrettante chaise longue.
Sistemazione zattera autogonfiabile: c'è un vano dedicato.



0,50x0,50xh1,30 e 0,40x0,33xh1,00, più cassettoni sotto il letto e cassetteria - Ventilazione: due grandi osteriggi - Illuminazione naturale: eccellente grazie alla doppia finestra sulla fiancata - Illuminazione artificiale: buona.
Bagno armatoriale - Accesso: dalla cabina - Altezza: m 1,95 - Lavabo: 1 - Comfort: eccellente - Volume: m 1,40x1,25 - Stipetto: m 1,40x0,34 per gli accessori da bagno, più armadio cerate - Wc: manuale - Gestione scarichi: molto ben accessibile - Ventilazione: buona - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona.
Bagno poppa - Accesso: dal quadrato - Altezza: m 1,95 - Lavabo: 1 - Comfort: buono - Volume: m 1,32x1,10 - Stipetti: m 0,50x0,60 e 0,70x0,60 per gli accessori da bagno - Wc: manuale - Gestione scarichi: molto ben accessibile - Ventilazione: buona - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: ottima, con tre plafoniere e un'abatjour.
Cabine di poppa gemelle - Tipo: matrimoniale con letto rettangolare - Altezza: m 1,93 - Dimensione letto: m 2,10x1,30 - Materiali: rovere sbiancato - Armadio: m 0,55x0,53xh0,80 - Ventilazione: ottima, con un piccolo osteriggio e due oblò - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: buona.
Vano motore - Insonorizzazione: buona - Accessibilità: ottima, con portellone frontale con doppio pistone, e laterale.
Impiantistica - Quadro elettrico: Disposizione: in quadrato, a dritta, di fianco al carteggio è facile da raggiungere e da leggere - Interruttori: nella media - Presa 12 volt, presa 220 volt - Batterie: 3x100 Amp - Serbatoio acqua: litri 400 - Serbatoio carburante: abbondante, litri 210 - Boiler - Pompe di sentina: manuale in pozzetto, elettrica in quadrato.

Gavone: prende tutta la poppa, dimensioni non comuni ed è caratterizzato da una facile accessibilità.
Ergonomia timoneria: molto buona, con la barca molto sbandata si può scegliere di mettersi fuori del paramare.
Visuale dalla timoneria: buona in ogni condizione.
Articolazione degli interni: con tre cabine, l'armatoriale a prua, le ospiti a poppa: colpiscono le dimensioni del bagno master e il funzionale blocco cucina.
Finitura: di buona qualità e molto gradevole alla vista.
Quadrato: apparentemente tradizionale, con divano a "C" e tavolo centrale contrapposto a due poltrone con in mezzo il carteggio.
Cabine: da segnalare la dimensione della cuccetta di poppa.
Carteggio: di dimensioni adeguate.
Ergonomia interni: è una barca elegante, pratica, comoda da vivere, ben realizzata per ospitare tre coppie anche per lungo tempo.
Prestazioni veliche: carena divertente anche nella configurazione crociera; si difende bene in bolina, corre al traverso, vola ai laschi sotto gennaker, che grazie al bompresso è di facile gestione.
Risposta al timone: timone reattivo e sufficientemente sensibile, ma l'esemplare in prova necessitava di una regolazione dei frenelli.
Stabilità di rotta: buona, nonostante la grande larghezza delle uscite di poppa.
Marcia a motore: puntuale e precisa.
Manovrabilità in acque ristrette: non presenta alcun problema.