



Tempest 800 Sun

Testo e foto di Martino Motti
A bordo n. 1346

Alcune scelte stilistico-strutturali contraddistinguono questo nuovo gommone: la timoneria è spostata sulla dritta in modo da lasciare sufficiente spazio alla creazione di un tambuccio d'accesso al locale wc e al passavanti per il passaggio verso prua. Un particolare non meno importante è l'integrazione del musone di prua con

Nuovo sia nel concetto sia nella sostanza, il Tempest 800 propone un layout più vivibile e una ergonomia superiore al passato per una migliore esperienza di guida.

il tessuto Orca Pennel & Flipo quasi senza soluzione di continuità, per un risultato decisamente più elegante e moderno. Il musone, rivestito con teak sintetico, ospita le bitte di ormeggio, l'alloggiamento per l'ancora e il gavone per la catena con verricello nascosto. Sia la zona di prua sia quella di poppa sono trasformabili in zona pranzo, con l'aggiunta di un tavolo in teak con piede in alluminio, o in prendisole, mediante il montaggio di apposite prolunghe. La consolle di guida è molto spaziosa e comoda da utilizzare, il sedile di guida nasconde al suo interno un lavello e uno spazio utilizza-



bile per montare un fornello. È presente anche un frigorifero con accesso laterale. Sotto i divani del pozzetto sono presenti ampi gavoni e, molto pratici, due gavoni aperti per riporre le bozze di ormeggio a portata di mano. Un passaggio nello schienale del divano di poppa permette di accedere alla plancetta bagno, dotata di scaletta manuale e corrimano. Dalla parte opposta è montato un porta-parabordi in acciaio. Un rollbar in vetroresina inclinato verso poppa ospita e sorregge un tendalino bimini che va a coprire pozzetto e timoneria. Alla prova il gommone si è dimostrato notevolmente agile e divertente sull'onda, stabile e sicuro anche nelle accostate più strette e con una carena capace di sopportare una navigazione veloce persino con parecchia onda.



La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 6 - Mare: 2 onda ripida e corta - Carichi liquidi: 3/4 benzina, 1/4 acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 10,5 a 2.300 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 9,0 a 2.200 giri/min - Velocità massima: nodi 42,0 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 33,0 - Fattore di planata: 4,0 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti). In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).
MISURAZIONI - Area pozzetto: m 1,90x1,60 - Larghezza minima passavanti: m 0,33.

Scheda tecnica

- Progetto: Cantiere Capelli
- Costruttore: Cantieri Capelli srl, Via delle Industrie 19, 26020 Spinadesco (CR), tel. 0372 491399, fax 0372 492115; info@cantiericapelli.it; www.cantiericapelli.it
- Distributore in Italia: Yamaha Motor Italia, Via Tinelli 67/69, 20050 Gemo di Lesmo (MI), tel. 039 60961, fax 039 6064500; www.yamaha-motor.it
- Categoria di progettazione CE: B
- Materiali e costruzione: scafo in vetroresina a stratificazione manuale; coperta in vetroresina; tubolari in Neoprene Hypalon 1.670 dtex
- Lunghezza massima f.t.: m 7,91
- Larghezza massima: m 3,02
- Immersione scafo: m 0,53
- Peso senza motore: kg 1.500
- Portata omologata persone: 18
- Potenza massima installabile: 300 HP
- Motorizzazione della prova: 300 HP F300 BETX Yamaha
- Potenza complessiva: 300 HP
- Tipo di trasmissione: fuoribordo
- Peso totale motori: kg 258
- Velocità massima dichiarata: 46 nodi
- Capacità serbatoio carburante: 300 litri



- Capacità serbatoio acqua: 45 litri
- Trasportabilità su strada: sì
- Dotazioni standard: consolle di guida, cuscinerie complete, doccia, gonfiatore, lavandino nel leaning post, pannello interruttori, parabrezza, plancia poppa VTR, pompa di sentina, rivestimento Flextek trincani e deflinitra, scaletta bagno, timoneria idraulica Sea Star, wc.
- Opzionali: impianto stereo, frigorifero, verricello ancora, rollbar vetroresina, telo coprigommone, kit dotazioni, tendalino RB VTR.
- Prezzo della barca provata: Euro 67.016 IVA esclusa franco cantiere.

MOTORI: HP 300 F300B Yamaha
DATI FORNITI DA: Lowrance H2O.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: il gommone è dotato di una ricca collezione di maniglie, bitte, portaparabordi, gavoni, alloggiamenti per tavolo, prolunghe prendisole e sedute. Allestimento del pozzetto: dotato di divano a "U" e tavolo montabile, casse audio e tendalino, è ben vivibile. Sistemazione zattera autogonfiabile: in uno dei gavoni.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora
700	3,0	2,5
1000	5,2	5,0
1500	7,0	8,3
2000	8,7	13,7
2500	13,6	26,4
3000	16,3	24,4
3500	23,1	33,0
4000	28,4	45,0
4500	32,2	62,0
5000	35,2	73,0
5500	40,2	99,0
5600	42,0	110,0



Trattamento antistruciolio: ove non in teak il trattamento consiste in uno zigrino sottile e ben grappante. Articolazione degli interni: è presente solo un vano con wc sotto la timoneria. Finitura: molto buona, come è riscontrabile su tutti i Capelli. Vani di carico: numerosi e capienti, sono sistemati sotto tutte le sedute. Ergonomia della plancia: la plancia risulta ben dimensionata ed orientata. È accompagnata da

un comodo divanetto. Visuale dalla plancia: completa. Risposta flap e/o trim: il trim permette di trovare l'assetto corretto in base alle masse caricate e agli occupanti. Stabilità in accostata: il gommone ha una carena che gli permette di avere un comportamento molto stabile anche in accostata stretta. Manovrabilità in acque ristrette: nella norma per questo tipo di imbarcazioni.

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo

Prezzo base: Euro 57.122 Iva esclusa, franco cantiere