

**Pirelli**



# TENDER T75

Testo e foto di Martino Motti  
A bordo n. 1338

Si tratta di un elegante tender molto ben accessorizzato e rifinito, ideale per accompagnare yacht di grandi dimensioni. Il dimensionamento di lunghezza, larghezza e soprattutto dell'altezza sono stati studiati per migliorare la trasportabilità e l'inserimento nei garage. Infatti il gommone è equipaggiato da una console di guida e dal sedile pilota facilmente ribaltabili in avanti e pressoché a scomparsa rispetto al profilo del gommone, per un'altezza totale di soli 110 centimetri. Inoltre il gommone può essere equipaggiato da golfari di sospensioni doppi, multipli o singoli su richiesta in base al tipo di gruetta che si possiede sulla barca. Il layout prevede uno spazio prendisole di grandi dimensioni a poppa con passaggi laterali pontati in teak per l'accesso alla plancetta bagno che, di buone dimensioni, offre un buon punto di appoggio per le attività balneari. Al centro il piccolo pozzetto è dotato di frigorifero sotto la seduta, mentre

**Ideato come tender di lusso per i grandi yacht, il T75 offre accessori, finiture da vera barca e soluzioni intelligenti e funzionali.**

il sedile del pilota nasconde un gavone e, una volta ribaltato, i bocchettoni di imbarco acqua e gasolio. La timoneria è centrale e ben dimensionata. A prua un divanetto a "U" contorna la formatura dello scafo. Sul trincarino di prua è sistemato, a semi scomparsa, uno spray hood, mentre a poppa un tendalino ugualmente semi nascosto copre il pozzetto. Molti sono i vani per riporre gli oggetti dei passeggeri in sicurezza e all'asciutto. Elementi pregiati come le griglie copricassa a poppa con il logo "P" traforato nell'acciaio lo rendono elegante e rifinito, mentre i led di illuminazione di cortesia e le luci ponte gli regalano un aspetto molto d'effetto anche di sera. Alla prova, su un mare rotto da onda corta, il gommone si è dimostrato abbastanza marino, leggermente sofferente con onda al traverso per via dello stretto baglio. Ottima sia l'accelerazione sia la velocità, la carena è morbida e molto scorrevole. In accostata violenta il gommone si comporta con sicurezza, una lieve derapata laterale permette un comportamento sempre non pericoloso per gli occupanti. E' un mezzo ben studiato, accattivante e divertente.



## Scheda tecnica

Modello: T75 • Progetto: Tecnorib • Costruttore: Tecnorib, licenziataria marchio Pirelli PO, Via Resegone, 18, 20027 Rescaldina (MI), tel 02.72080357, fax 02.89017994; web [www.tecnorib.it](http://www.tecnorib.it), email [info@tecnorib.it](mailto:info@tecnorib.it) • Categoria di progettazione CE: B • Carena: in vetroresina, strati esterni realizzati con resina vinilestere, gelcoat Reichold • Tipo di stratificazione: laminazione manuale • Tubolari: Hypalon neoprene 1670 dtex, diametro variabile • Geometria della carena: a "V" a diedro variabile • Lunghezza massima ft.: m 7,50 • Larghezza massima: m 2,50 • Immersione scafo: nd • Peso senza motore: kg 1.700 • Portata omologata persone: 8/12 • Potenza massima installabile: HP 260 • Motorizzazione della prova: HP 260 Mercury diesel 3.0 tdi ds bravo 1 • Potenza complessiva: HP 260 • Tipo di trasmissione: entrofuoribordo • Peso totale motori: kg 411 • Velocità massima dichiarata: nodi 45 • Capacità serbatoio carburante: litri



MOTORE giri/min	RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO	
	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora
650	2,8	0,9
1000	4,6	1,7
1250	6,0	3,4
1500	7,0	7,8
1750	7,5	10,2
2000	8,2	13,9
2250	11,4	18,5
2500	19,9	22,2
2750	26,5	25,0
3000	28,4	27,9
3250	33,1	34,0
3500	34,0	37,0
3750	36,2	42,0
4000	39,2	49,0

Motori: HP 260 EFB - Dati forniti da: Lowrance H20

## Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta è dotata di molti accorgimenti tecnici utili, come il controllo audio, presa 12 V in un gavoncino, casse audio, doccetta, bitte a scomparsa, luci di cortesia e sedute sia a prua che a poppa, spray hood e tendalino a scomparsa.

Allestimento del pozzetto: semplice spazio dotato di divanetto di poppa a tutto baglio, gavoni sottostanti e frigorifero con accesso frontale.

Sistemazione zattera autogonfiabile: nel gavone posteriore.

Trattamento antiscivolo: il ponte è in teak.

Finitura: di qualità molto elevata.

Vani di carico: numerosi, situati sotto tutte le sedute.

Ergonomia della plancia: ottimamente dimensionata.

Visuale dalla plancia: totale.

Risposta flap e/o trim: molto buona e utile.

Stabilità in accostata: elevata con sbandamento pronunciato ma controllato.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima, anche per la presenza del bow thruster.



Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su:  
[www.nautica.it/photo](http://www.nautica.it/photo)

220 • Capacità serbatoio acqua: litri 57 • Trasportabilità su strada: si • Dotazioni standard: timoneria idraulica, telecomando elettronico, scelta colori a richiesta del cliente, stereo con 4 altoparlanti, telecomando e antenna, controllo remoto per stereo, ingresso aux, GPS Garmin 8008 con eco o E7D Raymarine con eco, Garmin VHF 3001 AIS e Raymarine 49E AIS, frigorifero, gonfiatore elettrico/deflatore, presa 12V, presa banchina, caricabatteria con spina dock e cavo, sistema di controllo di utilità digitale (solo con Garmin 8008), luci di navigazione, tromba, bussola, teak, doccia, cuscini, 2 set di cover cuscini, scaletta da bagno, tendalino, spray hood, verricello elettrico con ancora e catena, telecomando per verricello, contattacena, elica di prua, 8 bitte a scomparsa, pompa di sentina automatica, pompa di sentina manuale, pompa di sentina di emergenza manuale, estintore automatico, kit zari, proiettore portatile con presa 12V, 4 x giubbotti di salvataggio, 2 x remi, First Aid Kit, asta bandiera, tromba a mano, copertura di prua, console, prendisole di poppa, totale, ganci traino a prua, console abbattibile, sedile pilota abbattibile, punti di sollevamento • Optional: full optional.

**Prezzo base e della barca provata:**  
**Euro 165.500 + IVA franco cantiere**

## La prua

CONDIZIONI - Vento: nodi 10 - Mare: 2 - Carichi liquidi: gasolio litri 40, acqua litri 0 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 9,9 a 2.100 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 9,0 a 2.050 giri/min - Velocità massima: nodi 39,2 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 34,3 - Fattore di planata: 3,96 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota - Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati). MISURAZIONI - Area pozzetto: m 1,70x0,80 - Larghezza minima passavanti: m 0,50.

