



Testo e foto di Martino Motti

ST370 PRESTIGE

Le dimensioni contenute non inficiano assolutamente l'abitabilità interna, adatta a ospitare comodamente sei persone così come da omologazione. A proposito di quest'ultima, il gommone è **piccolo ma non troppo, elegante, accessibile e ottimamente rifinito, il Surmarine T370 Prestige può essere considerato il tenente di lusso ideale per una clientela esigente.**

omologato per un massimo di 40 cavalli, anche se ci sembrano davvero troppi e superflui. Con un Yamaha da 30 cavalli, infatti, può già volare a 25 nodi e probabilmente a pochi nodi di meno montando un 25 o addirittura un 20 cavalli, motori molto più leggeri e gestibili. Il primo grande pregio

di questo battello è l'aspetto elegante e curato, con addirittura la possibilità di richiedere scritte e logo personalizzate su cuscinerie e banchi. Poi, senz'altro, a pari merito, il rapporto tra dimensioni, peso e abitabilità che ci pare davvero vincente. Infatti provando il gommone con solo tre persone a bordo di corporatura normale, due si sono sedute sulla panca di guida, piuttosto comoda sia come larghezza che come profondità, un'altra ha trovato confortevole sia il divano fronte navigazione che il divanetto laterale. Nonostante fossimo già a metà del carico massimo, avevamo ancora spazio per eventuali bagagli. Il mare nel giorno della prova era mosso da onde corte non troppo alte al largo e lunghe a terra. Risultato: il gommone si è comportato bene sulle onde corte, potendo anche mantenere la piena velocità; sulle onde lunghe in prua va che è un

Scheda tecnica

- ❑ Modello: ST 370 Prestige
- ❑ Progetto: Ing. Andrea Surace
- ❑ Costruttore: Sur Marine di Andrea Surace, Strada Genova 62, 10024 Moncalieri (TO), tel. 011 6470475, fax 011 2075397; surmarine@surmarine.it; www.acquascooter.it
- ❑ Categoria di progettazione CE: C
- ❑ Materiali e costruzione: struttura doubleshell a 2 scocche unite senza ulteriori assemblaggi; seduta e console escono di stampo assieme alla coperta per la massima rigidità e leggerezza. Coperta e carena stratificate con utilizzo di resina poliestere e tappeti da 250, 450 e 600 grammi, rinforzi in legno multistrato fenolico, coremat e rowing a rinforzare spigoli. Finitura finale in gelcoat neopentilico. Laminazione manuale della vetroresina. Carena a "V" con angolo a poppa di 22° a crescere fino ai 45° della ruota di prua.
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 3,70
- ❑ Larghezza massima: m 1,77
- ❑ Immersione scafo: m 0,18
- ❑ Peso senza motore: kg 145
- ❑ Portata omologata persone: 6
- ❑ Potenza massima installabile: 40 HP
- ❑ Motorizzazione della prova: 30 HP Yamaha F30 BETL
- ❑ Potenza complessiva: 30 HP
- ❑ Tipo di trasmissione: fuorbordo
- ❑ Peso totale motori: kg 95
- ❑ Velocità massima dichiarata: 1 persona, nodi 26; 2 persone, nodi 25,3; 3 persone nodi 24,8
- ❑ Capacità serbatoio carburante: litri 25
- ❑ Trasportabilità su strada: sì
- ❑ Dotazioni standard: cuscinerie, pagliolo in teak sintetico, musone e pedane in teak, volante regolabile luxury, parabrezza, luci navigazione, luce di fonda, golfari di sollevamento, luci di cortesia a led, coppia di flap elastici auto trim.
- ❑ Optional: pannello multifunzione digitale con speedometro digitale, contatore e doppia presa USB.
- ❑ Prezzo della barca provata: Euro 14.959 IVA esclusa, franco cantiere, con motore e optional.

La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 4 - Mare: 2 lungo
 - Carichi liquidi: 1/2 - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 8,0 - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 7,0 - Velocità massima: nodi 25.
MISURAZIONI - Area pozzetto: m 0,96x0,73 - Larghezza minima passavanti: m 0,25 - Area zona di prua: m 0,90x1,10.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
minimo	2,4
2500	18,0
3500	21,0
4000	25,0



Prezzo base: Euro 8.926 Iva esclusa, franco cantiere

piacere; in poppa invece bisogna stare un attimo attenti (come peraltro per qualunque barca). Le accostate strette producono piacevoli e lievi derapate che rendono molto morbide le curve. Nelle accostate molto violente il gommone reagisce bene tenendo le traiettorie con decisione e senza tentennamenti. Insomma, ci è parso un mezzo molto sicuro, ottimamente studiato e ben realizzato. Un particolare aggiuntivo lo rende speciale: è un gommone estremamente asciutto. Sia nella navigazione rettilinea sia in accostata sull'onda non è arrivata mai una goccia d'acqua alla timoneria. Questo è un elemento non certo trascurabile quando il mezzo viene utilizzato per trasportare ospiti all'asciutto. Durante la notte poi il gommone può sfoggiare luci di via a led integrate, luci di fonda e addirittura luci di cortesia che rischiarano il ponte.

Valutazioni

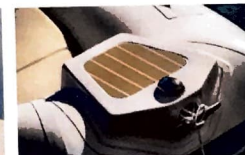
sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta, nonostante le minime dimensioni, è ben percorribile e curata.
Allestimento del pozzetto: il pozzetto è elegante e rifinito, con selliere personalizzabili, teak a pagliolato e luci di cortesia.
Trattamento anti-sdruciuolo: teak.
Finitura: decisamente buona.
Vani di canco: sotto il sedile di poppa, la

console di guida, la prua e i divanetti di prua.
Ergonomia della plancia: molto comoda e spaziosa, è in programma un assottigliamento del cuscino schienale del sedile di guida per lasciare più spazio.
Visuale dalla plancia: totale.
Risposta flap e/o trim: i flap fissi auto-trimanti sono funzionali e determinano un comportamento morbido e stabile.
Stabilità in accostata: le accostate strette producono dolci e controllate



A bordo n. 1343



derapate. Chiudendo ancora, la carena morde l'acqua e il gommone diventa divertente, stabile e sicuro.
Manovrabilità in acque ristrette: nella norma, con un comportamento lievemente diverso dagli altri, bisogna abituarci.