

 Princess Yachts International

# S72 SPORTBRIDGE

La S72 esprime un carattere fortemente elegante ma discreto, la sportività delle linee addolcisce gli abbinamenti di legni scuri e arredamenti chiari classici.

Votata alla vita all'aria aperta la barca offre grandi spazi di coperta, prendisole di poppa e prua e ambienti conviviali come il pozzetto, attrezzato con tavolo, divano e mobile cucina con barbecue o il salotto di prua con divano fronte navigazione, ampio prendisole e tendalino. Il fly, invece, ospita una plancia di guida e ulteriore grande spazio conviviale con divano fronte navigazione a "L", mobile cucina con barbecue, lavello e frigo a pozzetto, tavolo in teak apribile e divano a "C". Un

bimini top copre tutta la zona. All'interno il salone, situato oltre una porta scorrevole in acciaio quasi completamente apribile (la sezione dietro il divano è a scorrimento verticale), è illuminato da ampie finestre laterali che completano quasi totalmente le superfici laterali. La vista sul mare circostante è davvero superlativa, caratteristica della serie S. È il tetto apribile che scopre una buona porzione di soffitto verso prua. Una zona divani all'ingresso fronteggia una tv a scomparsa, più verso prua un tavolo da pranzo tondo con divano circolare affianca la plancia di guida che ha una porta laterale sul passavanti. Gli interni sono caratterizzati da una scelta di essenze di legni di diversi colori e tipi, in

gradazione dal molto scuro venato del mobilio, al medio scuro delle pareti in noce americano, al noce castano della pavimentazione. Gli altri colori che giocano fra loro sono il nero di molti elementi di finitura e il bianco dei tessuti, di alcuni rivestimenti e delle moquette. I bagni sono eleganti e comodi, i pavimenti sono in marmo nero a lastroni che proseguono a filo nei box doccia. A poppa c'è la cabina armatoriale a tutto baglio e con ampie finestre sul mare; è dotata anche di scrivania/toilette e divano. Il bagno è situato dietro la testata del letto matrimoniale e si sviluppa quasi per tutto il baglio. La cabina Vip è posta in prua e offre un letto matrimoniale rialzato con cassetti sottostanti e un piccolo scrittoio/toilette. Anche nella cabina di prua sono presenti due ampie finestre e un grande passavento a soffitto. La cucina è dotata di grande frigo con congelatore. Alla prova la barca è parsa con una buona carena, morbida ma affilata nell'onda, con ottime capacità evolutive. Si nota qualche rumore strutturale forse dovuto alla costruzione studiata per contenere i pesi.

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su:  
[www.nautica.it/photo](http://www.nautica.it/photo)

## Scheda tecnica

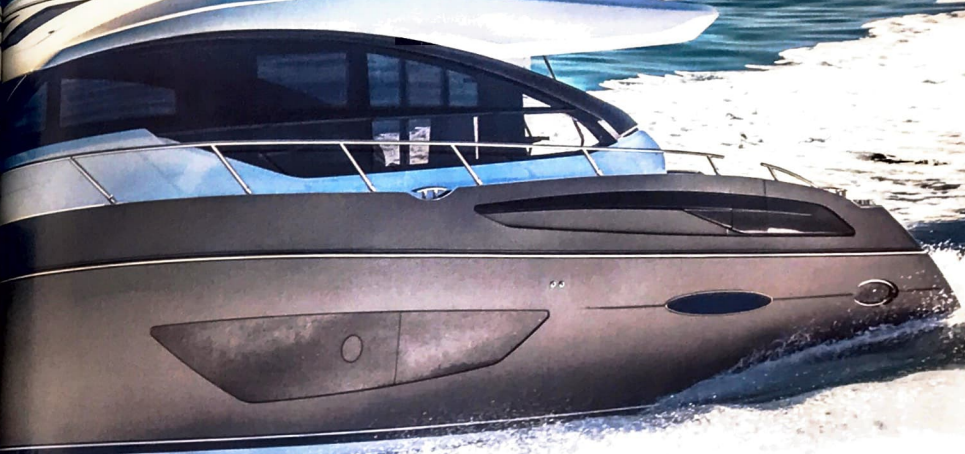
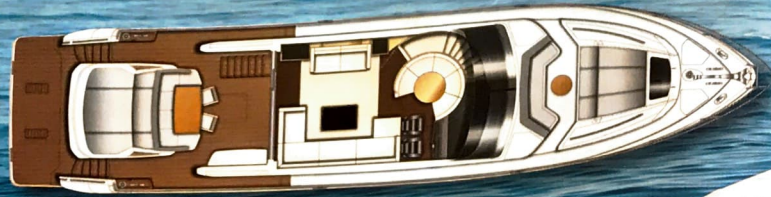
Modello: S72 Sportbridge • Costruttore: Princess Yachts International plc, Newport Street, Plymouth, Devon, UK; email [info@princessyachts.com](mailto:info@princessyachts.com); web [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com) • Importatore: Princess Yachts Monaco, 9 Avenue JF Kennedy, MC98000 Monaco (Montecarlo), tel +377 97708444, [info@princessyachtsmonaco.com](mailto:info@princessyachtsmonaco.com); [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com) • Categoria di progettazione CE: A • Lunghezza massima f.l.: m 22,55 - Lunghezza scafo: m 22,03 • Larghezza massima: m 5,38 • Immersione alle eliche: m 1,48 • Dislocamento a vuoto: kg 40.200 • Dislocamento a pieno carico: kg 40.200 - Portata omologata persone: 12 • Totale posti letto: 6 • Motorizzazione della prova: Caterpillar C32 A (2 x 1.723 HP) • Potenza complessiva: HP 3.446 • Tipo di trasmissione: linea d'asse • Peso totale motori con invertitori: kg 5.580 • Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 11,665 • Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 37; velocità di crociera nodi 26; consumo a velocità di crociera litri/h 180; autonomia ore XXX • Capacità serbatoio carburante: litri 4.800 • Capacità serbatoio acqua: litri 782 • Altre motorizzazioni: HP 1.622x2 Caterpillar C32A, HP 1.800 Man V12 • Dotazioni standard: pavimenti in noce, garage m 3,80, sedute e prendisole di prua, doppi verrickelli di tonnellaggio, faro, lavaggio catena acqua dolce, luci coperta a LED, prendisole coprigarage, plancia bagno idraulica, passerella elettroidraulica, mobile bar con barbecue, lavello e frigo sia nel pozzetto che sul flybridge, casse audio, stereo Mp3 con casse stagne, poltrone guida interne regolabili, porta stagna elettrica timoneria interna, elettronica di navigazione completa, intrattenimento audio salone con TV 46", frigo e icemaker nel salone, tetto apribile, elica di prua • Optional: elica di prua e poppa a velocità variabile e controllo Hold Functiondocking, terza postazione comando nel pozzetto, stabilizzatore Seakeeper 26000, colori scafo personalizzati, mobilio in noce satinato, cabina ospiti doppia trasformabile in matrimoniale, piano cucina in marmo Crema Marfil, ponte in teak, prendisole a sollevamento elettrico, salotto di prua, porta scorrevole elettrica pozzetto, selle per tender sulla plancia bagno, generatore Onan 27 kW, prese di tipo continentale, luci subacquee, caloriferi elettrici e riscaldamento pavimento nei bagni, TV 32" e sistema audio fusion nella cabina ospiti, cartografico versione europea, VHF internazionale, tendalino di prua, coperture e tendalini Sunbrella.

Prezzo base: Euro 2.422.225  
IVA esclusa, franco cantiere  
Prezzo della barca provata: Euro 2.686.013  
IVA esclusa, franco cantiere

Testo e foto di Martino Motti  
Impressione di navigazione n. 1573







RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - AUTONOMIA		
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	AUTONOMIA miglia
600	6,8	1632,0
800	8,0	960,0
1000	9,5	294,2
1200	11,0	314,3
1400	12,2	223,5
1600	13,3	202,0
1800	15,5	178,8
2000	30,2	303,3
2360	37,3	266,4

Motori: Caterpillar C32A 2x1.732 HP  
Dati forniti da: Lowrance H2O

I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

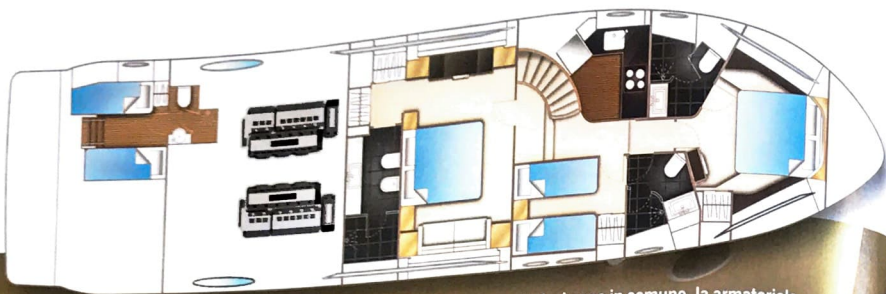
#### La prova

CONDIZIONI - Vento:  
6 nodi - Mare: calmo  
- Carichi liquidi  
(1/4, 2/4, 3/4, 4/4):  
gasolio 1/3, acqua  
3/4 - Persone: 3 -

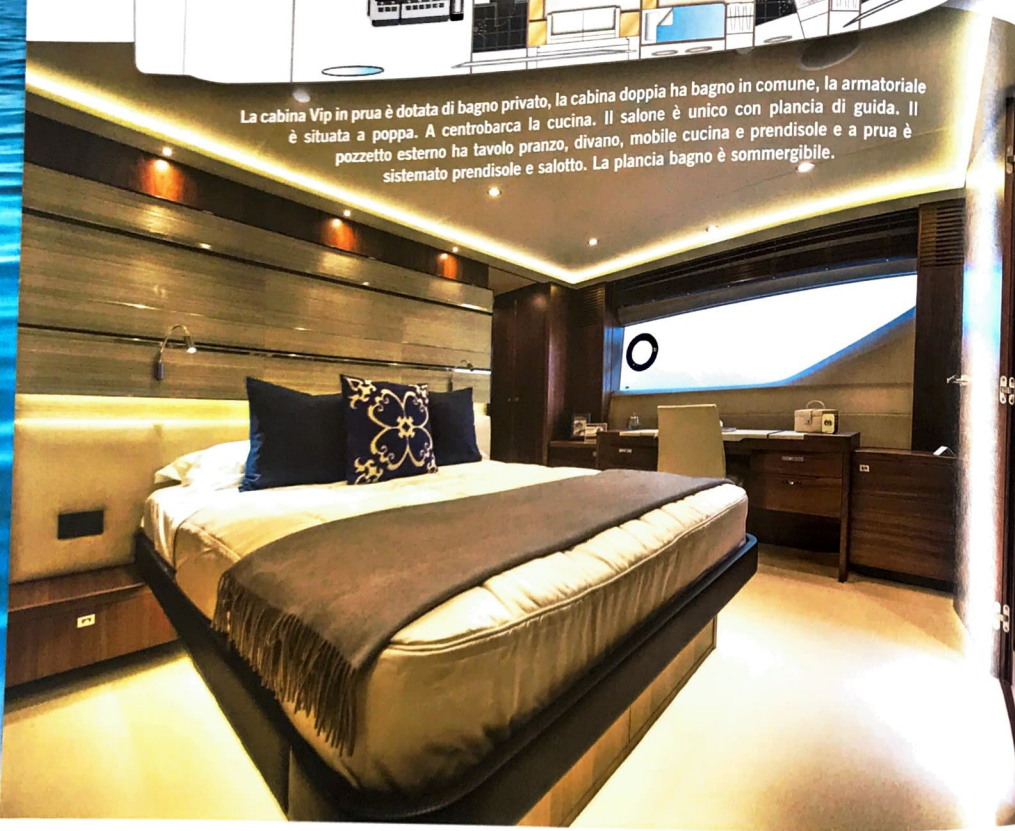
INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI	
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
CABINA PRUA (ai masconi)	66,1 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	69,5 dBA
CABINA - POPPA	74,5 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave cop.)	68,2 dBA

Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): ottimo.  
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 15,5 a 1.175 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 12,5 a 1.150 giri/min - Velocità massima: nodi 37,3 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 31,0 - Fattore di planata: 2,40 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati)





La cabina Vip in prua è dotata di bagno privato, la cabina doppia ha bagno in comune, la armatoriale è situata a poppa. A centrobarca la cucina. Il salone è unico con plancia di guida. Il pozzetto esterno ha tavolo pranzo, divano, mobile cucina e prendisole e a prua è sistemato prendisole e salotto. La plancia bagno è sommergibile.



### Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico della coperta:** la coperta è dotata del necessario per omaggiare con sicurezza, oltre a quelle di prua e poppa sono presenti due ulteriori bitte a centrobarca. I bocchettoni imbarco carburante e acqua sono inseriti in portelli in teak lungo i passavanti.

**Allestimento del pozzetto:** riccamente dotato offre un tavolo in teak su gamba fissa, un divano a "C", un grande prendisole e un mobile cucina con lavello, barbecue, stipetti e frigorifero.

**Sistemazione zattera autogonfiabile:** nel garage a poppa o in vano apposito.

**Trattamento antiscivolo:** il ponte è completamente rivestito in teak.

**Vani di carico:** a poppa, oltre all'ampio garage da 3,80 metri di lunghezza ed esiste un vano tecnico con spazio per lo stoccaggio di materiali, a prua due gavoni laterali molto capienti anche per i parabordi, a prua due per la catena ancora.

**Ergonomia della plancia:** la plancia interna è ben dimensionata con buon spazio di movimento, le poltrone sono regolabili, gli strumenti sono posizionati con giusta inclinazione. La plancia esterna è dotata di cruscotto richiudibile quando non in uso con spazio per due grandi strumenti, due le poltrone di guida. Per le manovre è presente una terza postazione in un gavoncino del pozzetto.

**Visuale dalla plancia:** ottima nella postazione interna, anche verso poppa, buona in quella sul fly. Visuale difficoltosa dalla plancia interna in navigazione lenta.

**Articolazione degli interni:** il disegno degli interni ha permesso di ricavare ambienti di ottime dimensioni e dalla notevole altezza.

**Finitura:** ottima anche nei punti più nascosti come nella tradizione del cantiere.

**Cucina:** situata nel ponte inferiore e nel passaggio sfrutta le dimensioni e l'altezza del disimpegno, dispone di buoni piani di lavoro e una ricca gamma di dotazioni.

**Toilette:** il bagno armatoriale si sviluppa in lungo ed offre notevoli spazi per il movimento, il day toilet ha porta di accesso anche sulla cabina ospiti a due letti affiancati ed è dotato anche di cabina doccia. Il bagno della cabina Vip di prua è anch'esso comodo e con box doccia.

**Locali equipaggio:** nella norma e adatto all'uso.

**Sala macchine (ambiente):** l'ambiente, sebbene di grandi dimensioni, è occupato quasi completamente dagli impianti, il risultato è che non c'è molto spazio per il movimento.

**Risposta timone:** rapida e con corsa limitata.

**Risposta flap:** attivi e funzionali. L'uso dei flap è necessario.

**Stabilità direzionale:** la barca tende leggermente a dritta.

**Raggio di accostata:** circa 80/100 metri di diametro.

**Stabilità in accostata:** accostata più stretta verso sinistra che a dritta.

**Manovrabilità in acque ristrette:** ottima anche per la presenza del bow e dello stern thruster servossilisti elettronicamente.

### Costruzione e allestimento

**Materiali (scafo, coperta e sovrastrutture):** VTR, scafo e sovrastruttura in resina poliestere, sun-roof in fibra di carbonio - **Geometria della carena:** a "V" a diedro variabile - **Stabilizzatori:** Seakeeper 26.000 - **Attrezzature di prua:** doppi gavoni profondi e capienti, verricello ancora sul ponte, doppie bitte di grossa dimensione, doppi passacavi a murata con rulli, passacavo aperto di prua, pulpito con portabandiera - **Attrezzature di poppa:** doppie bitte a murata vicino alla plancia bagno, due verricelli di tonneggio ai giardinetti con bitte e passacavi, vani porta bozze sotto i verricelli - **Plancetta poppiera:** ampia e pontata in teak, con agganci per le selle reggi tender e sommergibile per alaggio e varo tender che trova posto nel grande garage.

