

Pirelli

Pzero 880 Sport

Testo e foto di Antonio Bignami - A bordo n. 1347

Pur essendo ispirato nel design all'ammiraglia Pzero 1400, l'880 Sport propone molti tratti salienti e alcuni plus tali da renderlo un battello caratterizzato da una forte e spiccata personalità. Parliamo subito delle sue doti di navigazione e di manovrabilità, doti che hanno permesso una prova in acqua perfetta, divertente, con prestazioni velocistiche e di ma-

Gommone pensato per una clientela esigente ed evoluta, il Pirelli Pzero 880 Sport è il compagno ideale per navigazioni con ogni tempo e ogni condizione.

novrabilità straordinarie. Diciamo che dal punto di vista navigativo buona parte del merito va alla perfetta simbiosi tra l'assetto, la carena del Pzero 880 Sport e l'esuberante motorizzazione firmata Evinrude E-Tec G2, motori fuoribordo frutto di tecnologie progettuali e costruttive in cui sembra riduttiva la parola innovazione. Inoltre grazie alla combustione pulita e al risparmio di carburante conforme non solo alle regolamentazioni emanate dagli organismi più importanti in materia di navigazione a livello mondiale ma pronto per le normative future, il motore E-Tec G2 si propone come il compagno ideale per imbarcazioni di questo tipo. Con 2 motori Evinrude E-Tec G2 da 250 cavalli ognuno, ed eliche 23 Rebel, il Pirelli Pzero 880 Sport ha agevolmente raggiunto una velocità massima di 59/60 nodi. Ma quello che ha impressionato maggiormente è

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO		
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora
minimo	3	2,2
1000	5	5,1
1500	8	12,4
2000	12	22,0
2500	18	30,0
3000	22	38,4
3500	31	54,0
4000	37	73,0
4500	42	100,0
5000	47	133,0
5500	53	140,0
6000	59	158,0

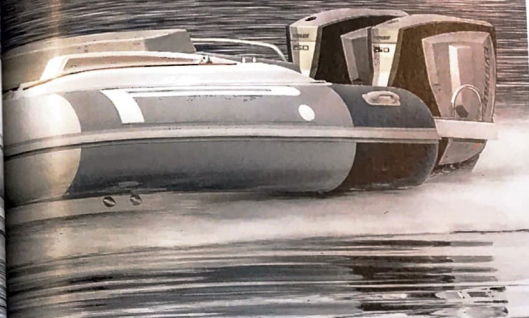
MOTORI: 2 x Evinrude 250 V6 74" E-TEC D.I.

I consumi sono stati rilevati dalla strumentazione digitale di bordo dei motori. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

la manovrabilità del mezzo a velocità superiori ai 30/35 nodi. Manovrabilità mantenuta a fronte di un assoluto senso di sicurezza e di stabilità e con un immediato ritorno in assetto anche dopo virate molto strette. Da un punto di vista squisitamente progettuale e descrittivo il Pirelli Pzero 880 Sport offre grandi spazi a bordo e comodi disimpegni. La console centrale, progettata dal designer svedese Ocke Mannerfelt, è molto elegante, caratterizzata da linee avvolgenti e sinuose e circondata sui tre lati da un comodo tintibene. Altro elemento di design legato anche alla praticità dell'utilizzo, sono gli inserti in gomma applicati sui tubolari. Ispirati alle scollature dei battistrada dei pneumatici stradali hanno la funzione pratica di offrire una superficie di appoggio per l'imbarco e lo sbarco negli ornelli laterali. Inoltre il Pirelli Pzero 880 Sport offre la possibilità di combinare diversi colori dello scafo, della coperta e delle tappezzerie in modo da permettere al proprietario di crearsi un gommone personalizzato. Il progetto complessivo dell'880

Sport è come per gli altri modelli della gamma Pzero, opera di Tecnorib che ha utilizzato soluzioni già adottate con successo. La plancetta poppiera caratterizzata dal motivo a semicerchio e ai due inserti di teak. Il pozzetto che si sviluppa a proravia dell'ampio prendisole che copre il vano motore, il divano a tutta larghezza inserito nella struttura poppiera. A prua tanto spazio ma anche tanta trasformabilità in modo che il Pirelli Pzero 880 Sport possa adattarsi in ogni modo ad ogni tipologia di utilizzo.

Prezzo base: Euro 77.000 IVA esclusa



Scheda tecnica

- ❑ Progetto: Tecnorib
- ❑ Costruttore: Tecnorib; Via Resegone 18; 20027 Rescaldina (MI); tel. 02 72080357; fax 02 89017994; info@tecnorib.it; www.tecnorib.it
- ❑ Categoria di progettazione CE: B
- ❑ Materiali e costruzione: tubolari in neoprene; scafo con fibra di vetro e resina vinilestere
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 9,20
- ❑ Larghezza massima: m 3,12
- ❑ Larghezza esclusi i tubolari: m 1,90
- ❑ Lunghezza interna: calpestabile m 3,50

- ❑ Diametro massimo tubolari: m 0,46-0,64
- ❑ Compartimenti: 6
- ❑ Peso senza motore: kg 1730
- ❑ Portata omologata persone: 12
- ❑ Potenza massima installabile: 500 HP
- ❑ Motorizzazione della prova: 2 motori Evinrude 250 V6 74" E-TEC D.I.
- ❑ Potenza complessiva: 500 HP
- ❑ Tipo di trasmissione: fuoribordo
- ❑ Peso totale motori: kg 506
- ❑ Velocità massima dichiarata: nodi 60 (con la motorizzazione della prova).

- ❑ Capacità serbatoio carburante: 370 litri
- ❑ Capacità serbatoio acqua: 80 litri
- ❑ Trasportabilità su strada: no
- ❑ Dotazioni standard: bussola, cuscineria, frigorifero, impianto doccia con acqua dolce, luci di via, pompa di sentina, presa 12V e presa di banchina con carica batterie e cavo, sistema digitale di controllo delle utenze, verricello elettrico con ancora e catena, bracket con scaletta di risalita a scomparsa.
- ❑ Prezzo della barca provata: Euro 120.000 Iva esclusa.



La prova

CONDIZIONI - Vento: assente
- Lago: calmo - Carichi liquidi: serbatoio carburante 120 litri circa, serbatoio acqua vuoto - Persone: 3
- Stato dell'opera viva: buono.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (trim a zero): nodi 12 a 2200 giri/min - Velocità massima: nodi 59 a 6000 giri/min - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 55 a 5500 giri/min - Fattore di planata: 2,10 (normale).

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento del pozzetto: funzionale ed ergonomico, con numerose soluzioni che ne agevolano vivibilità e movimenti
Trattamento antisdrucchiolo: di buon livello.
Finiture: di livello elevato, sempre unite all'ergonomia di utilizzo.

Vani di canco: molti e ben distribuiti. Nella versione FB da noi provata, davvero importante il gavone poppiero, completamente agibile.
Ergonomia della plancia: comandi ben disposti e con ottima visibilità
Risposta timone: precisa e molto omogenea.

Risposta trim: anche il trimmaggio dei motori è efficace e con risposte immediate
Raggio di accostata: efficace e ben controllabile.
Stabilità in accostata: la barca è stabile e non ci sono rolli anche in presenza di onde
Manovrabilità in acque ristrette: ottima.