

# Nuova Jolly Prince 21

Testo e foto di Martino Motti - A bordo n. 1345

I tubolari rastremati verso prua terminano in un importante musone in vetroresina con gavone interno e con comoda superficie anticivolo, adatta a essere utilizzata come gradino per la discesa e la salita da un molo. Nella stessa struttura esiste un portello per l'accesso al gavone per l'ancora. Due bitte sono situate lateralmente in maniera tale da non risultare pericolose al passaggio. Quasi tutta la zona di prua è chiusa da una grande struttura in VTR che ospita un gavone e il prendisole con le apposite cuscinerie. Ai lati sono presenti due golfari di grossa sezione utili per la spondita o per la messa in sicurezza del gommone su selle. La timoneria è corredata da ampio parabrezza e tientibene in inox. Il cruscotto lascia posto per un cartografico, numerosi interruttori per le utenze; il volante e la monoleva del gas completano la dotazione. Due portelli stagni permettono di riporre in sicurezza documenti ed oggetti delicati. La seduta di appoggio contiene anch'essa al suo interno un gavone a tenuta. Il pozzetto di poppa è arredato con un divano a "C" dotato di cuscinerie e alto poggiaschiena verso poppa. Il nuovo motore Suzuki DF 200 molto più leggero dei precedenti, è anche più potente, scattante ed efficiente. Le emissioni sonore, in media il 5% inferiori alla concorrenza, sono veramente basse. Al minimo l'F200A ha livelli di rumorosità bassissimi, così come li ha bassi a medi regimi, per diventare piacevolmente rombanti ai massimi (mediante una speciale cassa di risonanza). Questi nuovi motori Suzuki, inoltre, garantiscono, così come assicurano i tecnici, consumi almeno del 40% inferiori rispetto ai competitor.

Prezzo base: Euro 26.600 Iva esclusa, franco cantiere



## Scheda tecnica

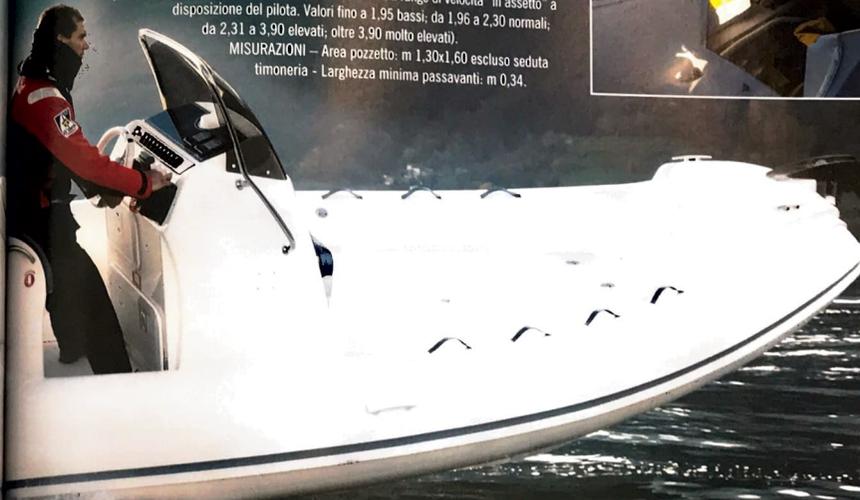
- Progetto: cantiere Nuova Jolly
- Costruttore: Nuova Jolly Marine SRL, Via Bologna 3/5, 20060 Bussero (MI), tel. 02 95334031, fax 02 9503235, www.nuovajollymarine.com
- Categoria di progettazione CE: B
- Materiali e costruzione: scafo realizzato con laminazione manuale in solido, con resine isofaliche e tappeti di fibra di vetro multiasstati, gelcoat superficiale isofalico, coperta con le stesse caratteristiche costruttive. Cuscinerie in espanso a cellula chiusa
- Lunghezza massima f.t.: m 8,70
- Larghezza massima: m 2,70

- Immersione scafo: m 0,50
- Peso senza motore: kg 950
- Portata omologata persone: 12
- Potenza massima installabile: 200 HP
- Motorizzazione della prova: 200 HP - F200A Suzuki
- Potenza complessiva: 200 HP
- Tipo di trasmissione: fuoribordo
- Peso totale motore: kg 233
- Velocità massima dichiarata: 46 nodi
- Capacità serbatoio carburante: 240 litri
- Capacità serbatoio acqua: 60 litri
- Trasportabilità su strada: sì, con tubolare di poppa sgonfio

- Dotazioni standard: anelli per sospensione, cuscineria con espanso a cellula chiusa, gonfiatore elettrico, impianto doccia, molle a gas per gavone di poppa, musone di prua per verricello elettrico e bitte inox, paglia, mezzone di prua e kit riparazione, pannello strumenti, pompe di sentina, prendisole e cuscino/i di prua, cuscino/i di poppa, prolunga prendisole di prua, scaletta risalita ripiegabile, sedile anteriore integrato in console, seduta pilota dedicata, serbatoio carburante inox, timoneria idraulica Sea Star Pro.
- Optional: plancette di poppa.
- Prezzo della barca provata: Euro 27.470 IVA esclusa franco cantiere.

## La prova

- CONDIZIONI - Vento: nodi 5
- Mare: calmo - Carichi liquidi: benzina 4/4; acqua 0 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva viva: ottimo.
- RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 9,1 a 2.500 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estes): nodi 8,1 a 2.500 giri/min - Velocità massima: nodi 46,1 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 40,2 - Fattore di planata: 5,06 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).
- MISURAZIONI - Area pozzetto: m 1,30x1,60 escluso seduta timoneria - Larghezza minima passavanti: m 0,34.



MOTORI: 200 HP - F200A Suzuki  
BATTICORNITTI DA: Lowrance H20

## Valutazioni sulla barca provata

- Allestimento tecnico della coperta: base per tavolo a poppa, golfari per la spondita e varo/alaggio.
- Allestimento del pozzetto: ottima zona living con divano a "C" e gavoni, con possibilità di montare tavolo e trasformabile in prendisole.
- Trattamento antisdrucchiolo: zigrino classico.
- Finitura: molto elevata.
- Vani di carico: gavone sotto la panca di poppa, sotto la seduta del pilota, a prua sotto la struttura del prendisole

oltre a quello dell'ancora.  
Ergonomia della plancia: la plancia è spaziosa e lascia molta libertà di movimento, un parabrezza protegge e un tientibene è utile nella navigazione veloce.  
Visuale dalla plancia: totale.  
Risposta flap e/o trim: trim piuttosto attivo ed efficace.  
Stabilità in accostata: molto stabile, la carena produce accostate precise.  
Manovrabilità in acque ristrette: nella norma.

## RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora
500	2,1	1,1
1000	3,6	3,7
1500	5,5	4,5
2000	6,5	7,4
2500	8,2	11,4
3000	15,5	14,2
3500	21,8	18,2
4000	26,1	24,4
4500	30,5	29,8
5000	35,7	39,7
5500	39,5	54,1
6000	46,1	71,2