 Prestige

Prestige 630

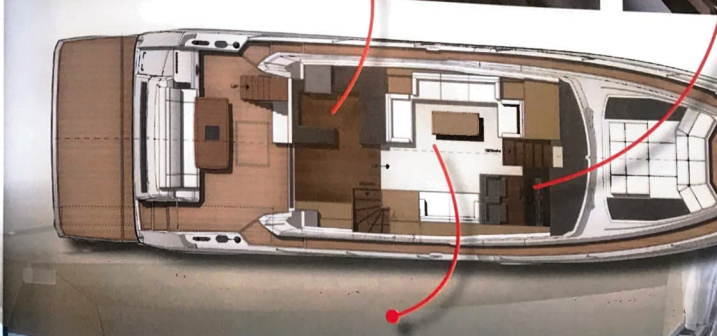
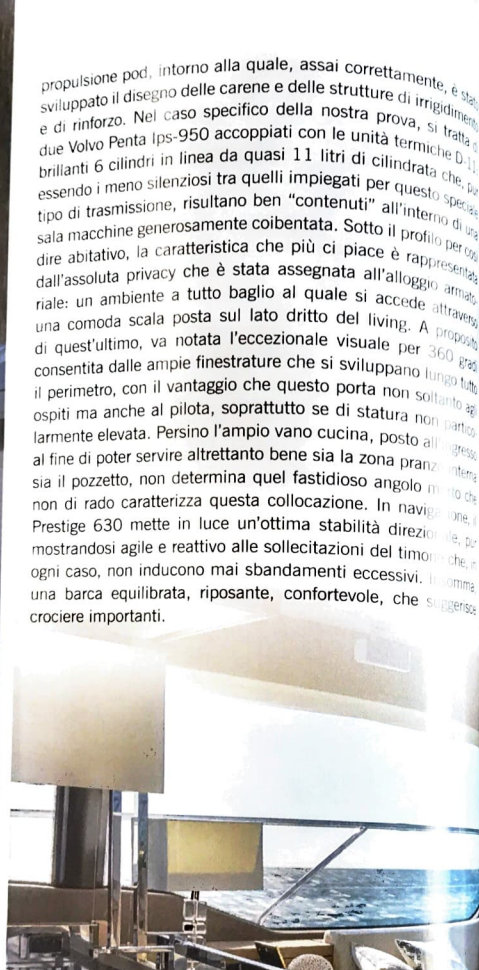
di Corradino Corbò
Impressione di navigazione n. 1668

Prezzo base: Euro 1.139.000 Iva esclusa



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	5,5	9	1,6	1.650
1000	8,5	26	3,0	882
1200	10,0	45	4,5	600
1400	11,2	65	5,8	465
1600	12,4	94	7,5	356
1800	15,0	122	8,1	331
2000	18,0	153	8,5	317
2200	21,6	195	9,0	299
2400	25,5	233	9,1	295
2560	28,4	262	9,2	292

MOTORI: Volvo Penta IPS 950 2 x 725 HP
I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



- Scheda tecnica**
- ▶ Lunghezza massima t.t.: m 19,02
 - ▶ Lunghezza scafo: m 16,83
 - ▶ Larghezza massima: m 5,15
 - ▶ Immersione alle eliche: m 1,50
 - ▶ Dislocamento a vuoto: kg 23 800
 - ▶ Dislocamento a pieno carico: kg 33 000
 - ▶ Portata omologata: 14 persone
 - ▶ Totale posti letto: 6 + 2
 - ▶ Motorizzazione della prova: Volvo Penta D11 IPS-950
 - ▶ Potenza complessiva: 2 x 725 HP
 - ▶ Tipo di trasmissione: Pod IPS
 - ▶ Peso totale motori con invertitori: 2 x 1 800 kg
 - ▶ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 16,41 : 1
 - ▶ Prestazioni dichiarate: velocità massima 28 nodi; velocità di crociera 24 nodi; autonomia a 25 nodi 305 miglia
 - ▶ Capacità serbatoio carburante: 2 700 litri
 - ▶ Capacità serbatoio acqua dolce: 860 litri
 - ▶ Capacità serbatoio acque nere: 300 litri
 - ▶ Dotazioni standard: gruppo elettrogeno da 18 kW, impianto a/c da 72 000 btu, sistema centralizzato di recupero delle acque grigie; wc elettrici a depressione con maceratore centralizzato; frigo/congelatore da 270 litri, forno a microonde.
 - ▶ Optional: stabilizzatore giroscopico Seakeeper NG9; dissalatore; impianto a/c da 96 000 btu; flap elettrici; tendalino elettrico in pozzetto; stazione di manovra a poppa; piattaforma di poppa up & down (360 kg); passerella idraulica; icemaker; lavastoviglie; cabina doppia equipaggio.
 - ▶ Progetto: Garron Design, J.P. Concepts, J&J Design
 - ▶ Costruttore: Prestige; 85505 Les Herbiers (Francia), tel. 0033 (0)25 1642020; www.prestige-yachts.com (all'interno, la lista della rete commerciale per l'Italia)
 - ▶ Categoria di progettazione: CE, B
 - ▶ Prezzo della barca provata: Euro 1.579.900 Iva esclusa.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Cabina prua	72 dBA
Cabina masca sinistra	73 dBA
Cabina armatore	74 dBA
Quadrato salone	72 dBA

Riproponendo una formula già felicemente collaudata con il modello 680, il nuovo Prestige 630, insieme con la sua variante di fly "S", costituisce il nuovo primo step della Yachts Division, quella che comprende i modelli maggiori del cantiere francese e che nel 750 trova la sua ammiraglia. Si tratta di uno yacht dall'impronta mediterranea o, se vogliamo,

Un cruiser elegante, equilibrato, confortevole, sviluppato intorno alla propulsione più amata da chi predilige la modernità tecnologica.

tipicamente italiana, visto che ancora una volta il design è stato affidato a Vittorio e Camillo Garroni, architetti - padre e figlio - che ormai da tanti

anni sono di casa presso il Groupe Bénéteau, proprietario del marchio. La coerenza di questa unità rispetto a quelle che l'hanno preceduta e che oggi l'affiancano è assoluta, in quanto, oltre a riproporre quei motivi estetici che sono diventati caratterizzanti per tutta la linea, essa presenta gli stessi importanti principi tecnologici e progettuali. Primo tra tutti, quello della

propulsione pod, intorno alla quale, e assai correttamente, è stato sviluppato il disegno delle carene e delle strutture di irrigidimento e di rinforzo. Nel caso specifico della nostra prova, si tratta di due Volvo Penta Ips-950 accoppiati con le unità termiche D-11, brillanti 6 cilindri in linea da quasi 11 litri di cilindrata che, pur essendo i meno silenziosi tra quelli impiegati per questo specifico tipo di trasmissione, risultano ben "contenuti" all'interno di una sala macchine generosamente coibentata. Sotto il profilo per così dire abitativo, la caratteristica che più ci piace è rappresentata dall'assoluta privacy che è stata assegnata all'alloggio armatoriale: un ambiente a tutto baglio al quale si accede attraverso una comoda scala posta sul lato dritto del living. A proposito di quest'ultimo, va notata l'eccezionale visuale per 360 gradi consentita dalle ampie finestrate che si sviluppano lungo tutto il perimetro, con il vantaggio che questo porta non soltanto agli ospiti ma anche al pilota, soprattutto se di statura non particolarmente elevata. Persino l'ampio vano cucina, posto all'ingresso al fine di poter servire altrettanto bene sia la zona pranzo interna sia il pozzetto, non determina quel fastidioso angolo morto che non di rado caratterizza questa collocazione. In navigazione, il Prestige 630 mette in luce un'ottima stabilità direzionale, pur mostrandosi agile e reattivo alle sollecitazioni del timone che, in ogni caso, non inducono mai sbandamenti eccessivi. Insomma, una barca equilibrata, riposante, confortevole, che suggerisce crociere importanti.

La prova

CONDIZIONI - Vento: 2 - Mare: 2 - Canchi liquidi: 3/4 - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 15,5 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 15 nodi - Velocità massima: 28,4 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 22,5 nodi - Fattore di planata: 1,83 (basso).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 8,60 - Area flying-bridge: mq 21,70 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,10 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,94 - Altezza alla timoneria interna: m 2,00 - Altezza sala macchine: m 1,90 - Larghezza minima passavanti: m 0,25.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta in sandwich di balsa e gelcoat isofaltico - Tipo di stratificazione: infusione sottovuoto - Geometria della carena: "V" (17 deadrise) - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Stabilizzatori: 1 Seakeeper gireoscopico (optional) - Attrezzature di prua: elica di manovra da 15 kW, verricello salpancora da 2000 W con passacatena inox; 2 passacavi inox; 2 bitte inox, supporto per 8 parabordi - Attrezzature di poppa: 2 bitte; 2 passacavi; 2 pozzi di raccolta cime; 1 verricello da tonnage a dritta - Plancetta poppiera: idraulica 360 kg (optional).

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: mediamente molto buono, anche se le bitte e i passacavi di prua risultano leggermente sottodimensionati.

Allestimento del pozzetto: articolato e ben attrezzato per la manovra e per la vita di bordo.

Sistemazione zattera autogonfiabile: 2 gavoni dedicati sul fly.

Trattamento antisdrucciolo: classico teak a filarotti. Efficace ed elegante.

Vani di carico: capienti, ben distribuiti e di facile accesso.

Ergonomia della plancia: ottima sia per la posizione eretta sia da seduti.

Visuale dalla plancia: ottima per i piloti di statura medio-bassa, discreta per i più alti.

Flying-bridge: eccellente per dimensioni e per organizzazione degli spazi.

Articolazione degli interni: semplice, geometrica, razionale. Ottimo l'ingresso separato per la cabina armatoriale.

Finitura: ottima anche se ci sono un po' troppi spigoli.

Cucina: eccellente per attrezzatura e per posizione, all'ingresso del living.

Toilette: tutte comode, funzionali, ben aerate e illuminate.

Locale equipaggio: ottimo, per due persone, con ingresso separato da poppa.

Sala macchine (ambiente): volume ampio e ben aerato che consente di raggiungere senza difficoltà i vari organi.

Sala macchine (allestimento tecnico): impiantistica di alto livello, sia per la qualità dei vari dispositivi sia per l'ottima realizzazione.

Risposta timone: molto buona, tipica della trasmissione Ips.

Risposta fiaps: nella norma.

Stabilità direzionale: ottima a tutte le velocità.

Raggio di accostata: molto buono, con sbandamento entro la norma.

Stabilità in accostata: ottima a qualsiasi raggio e a tutte le velocità.

Manovrabilità in acque ristrette: il joystick rende tutto molto facile e intuitivo.