



NAVETTA 58

di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1579

Studiata per essere una navetta long range, ha la particolarità di avere una carena capace di ottenere anche prestazioni ragguardevoli in totale comfort.

La navetta 58 ha volumi importanti propri di questo tipo di imbarcazione, la particolare conformazione del dritto di prua verticale molto affilata nella parte immersa permette di tagliare il mare con grande facilità, mentre la sezione poppiera della carena con una "V" poco pronunciata migliora la stabilità laterale. L'aspetto è molto fiero e massiccio, proprio da navetta oceanica. Di fatto è una barca capace di navigare indifferentemente a basse velocità, circa 8 nodi come fosse quasi una barca a vela, con minime velocità di planata intorno ai 12 e planata veloce sui 20 nodi. La silenziosità di marcia è notevole in tutti gli ambienti, si sentono tuttavia vibrazioni soprattutto al minimo. Gli spazi esterni sono generosi, sia quelli del pozzetto sul ponte principale sia quelli sul fly. Quest'ultimo è organizzato con zona solarium a poppa con sdraio in teak, tavolo fisso in teak contornato da divano a "C", mobile cucina con doppio frigo, lavello e barbecue, plancia di guida e doppio divano a "L" in prua. Sul ponte principale in prua sono sistemati un divano fronte navigazione e un prendisole. Sul fly esiste anche una zona doccia e l'hard top regge anche un tendalino apribile verso poppa. La cabina per il marinaio è situata a poppa e ha accesso da una porta stagna nello specchio di poppa, ha

due letti contrapposti e un bagno. Noto l'attenzione del cantiere nel posizionare tientibene, anche a soffitto nei punti più sensibili. Il salone è porzionato su due livelli. Quello inferiore offre una zona living con un divano a "C" da un lato che fronteggia un divano lineare dietro il quale compare, con un movimento elettrico, una grande TV. Sul livello superiore si trova un ampio tavolo da 8, la cucina con piano in Corian, piastra in vetroceramica, microonde e frigorifero con congelatore, lavapiatti. Finestre, delle quali una apribile, rischiarano la zona cucina. Più in prua è situata la plancia di guida, dotata di doppia poltrona regolabile e ricca dotazione di strumentazione e di controllo. La scala che porta sottocoperta a centrobarca è un po' ripida; dal disimpegno si accede alla cabina ospitata da due letti affiancati con accesso al bagno in comune. La cabina possiede ottima altezza e oblò verso l'esterno. Il bagno è a pianta quasi quadrata, comodo e con box doccia separata. Il lavello di design con soprapiano in marmo rende l'aspetto ricercato. In prua la cabina vip, con letto matrimoniale alto e centrale con cassetti sottostanti, toilette da una parte e armadio dall'altra. La cabina è rischiarata e arieggiata da ampie finestre e oblò laterali e da un osteriggio a soffitto. Il suo bagno privato è più ampio del precedente e ne ripropone estetica e funzionalità. Su un livello inferiore e verso poppa troviamo la grande cabina armatore a tutto baglio. Il letto centrale con cassettoni ed è affiancato da un divanetto ed

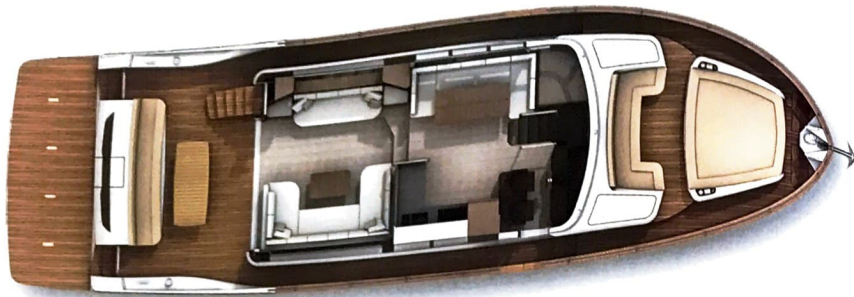
un mobile comò, la toilette con specchio è all'ingresso. Il suo bagno si sviluppa su una pianta rettangolare con box doccia da un lato ed è simile agli altri. La cabina è molto calda e confortevole, tanto legno dalle pareti, moquettes chiome, i vestimenti di uguale qualità molto piacevole. Alla prova la barca è portata in maniera molto marina, con capacità notevole di tagliare o calmare le onde in maniera piacevole e morbida. Da fermi si gode una notevole stabilità laterale, anche se sente parecchio il vento, vista la notevole altezza di costruzione. Le prestazioni sono di tutto rispetto anche se la barca è studiata per essere utilizzata a velocità ridotte e in economia di marcia.

| RELAZIONI TRA | | | | |
|---|---------------|-----------|--------------|------------------|
| NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA | | | | |
| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi | CONSUMO | | AUTONOMIA miglia |
| | | litri/ora | litri/miglio | |
| 600 | 5,0 | 8,5 | 1,7 | 1411,8 |
| 800 | 6,7 | 13,9 | 2,1 | 1156,8 |
| 1000 | 8,2 | 25,8 | 3,1 | 762,8 |
| 1200 | 9,8 | 47,4 | 4,8 | 496,2 |
| 1400 | 10,7 | 67,7 | 6,3 | 379,3 |
| 1600 | 12,5 | 98,4 | 7,9 | 304,9 |
| 1800 | 16,1 | 126,0 | 7,8 | 306,7 |
| 2000 | 20,0 | 158,0 | 7,9 | 303,8 |
| 2200 | 23,5 | 175,0 | 7,4 | 322,3 |
| 2400 | 27,8 | 198,0 | 7,1 | 337,0 |
| 2450 | 29,3 | 212,0 | 7,2 | 331,7 |

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo (Lowrance H20). I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Prezzo base: Euro 960.000 IVA esclusa, franco cantiere
Prezzo della barca provata: Euro 1.314.420 IVA esclusa, franco cantiere





Scheda tecnica

● Modello: Navetta 58 ● Progetto: Absolute Search and Development Lab
 ● Costruttore: Absolute SpA, Via F. Petrarca 4, Loc. I Casoni-Gaiga, 29027
 Podenzano (PC), tel. 0523 354011, fax 0523 354101; www.absoluteyachts.com; info@absoluteyachts.com ● Categoria di progettazione CE: B ●

Lunghezza massima f.t.: m 17,00 ● Lunghezza scafo: m 14,95 ● Larghezza massima: m 5,00 ● Immersione alle eliche: m 1,34 ● Dislocamento a vuoto: kg 26.600 ● Dislocamento a pieno carico: kg 32.100 ● Portata omologata persone: 14 ● Totale posti letto: 6+2 ● Motorizzazione della prova: HP 625x2 Volvo Penta D11 ● Potenza complessiva: HP 1.250 ● Tipo di trasmissione: IPS 800 ● Peso totale motori con invertitori: kg 2.700 ● Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 21,28 ● Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 28; velocità di crociera nodi 18; consumo a velocità di crociera litri/h 160; autonomia ore 15 ● Capacità serbatoio carburante: litri 2.400 ● Capacità serbatoio acqua: litri 600 ● Altre motorizzazioni: HP 435x2 Volvo Penta D6 IPS 600

● Dotazioni standard: tuga e sovrastruttura in bianco, divano a 3 posti in pelle, pavimento in moquette nelle cabine, pavimento e gradini in teak in pozzetto, pavimento antiscivolo nel flybridge, passaggi laterali in teak, mobile con lavello, frigorifero, piano di lavoro in Corian e gavoni in flybridge, anodi sacrificali per acqua salata, pilota automatico Garmin, VHF Garmin con DSC, zona di prua per ormeggio antisivolo, 2 Joystick di manovra, 1 inverter 2300W, impianto elettrico 230-50 Hz, kit anticorrosione Volvo ACP, area di prua con prendisole, serbatoio acque nere, luci interne ed esterne a LED, impianto antincendio FM200 con arresto automatico ● Optional: 2 Sedute pouf, doccia sul fly e in dinette di prua, T-top in VTR sul flybridge, faretto e tентibene inox, cappottina pozzetto e passaggi laterali, copertura divano e prendisole, tenda parasole elettrica flybridge, TV 46" internet TV con radio, lettore DVD e BluRay, decoder digitale e sistema saliscendi nel salone, TV 40" come salone nella cabina armatore, antenna TV digitale terrestre, antenna satellitare cm 60, carena in color turchese, porta stagna per accesso sala macchine da bagno quarta cabina di poppa, top bagni in marmo, set asciugamani, teli e cuscini spugna, secondo sedile pilotaggio ponte principale, tenda manuale porta scorrevole salone, tavolo pozzetto con 4 sedie in teak, sedile di guida flybridge "Comfort", piattaforma idraulica kg 450, piattaforma bagno in teak, teli oscuranti per finestre frontali e laterali, tenda privacy elettrica nel pozzetto, aria condizionata Climma 45.000 BTU mediterranea con cavo banchina dedicato, aria condizionata quarta cabina di poppa, antivegetativa bianca, quarta cabina di poppa attrezzata, elica di prua, frigorifero cabina armatore, generatore IS 16 kW, grill mobile flybridge, radar open array Garmin solo antenna, flaps Interceptor, lavasciuga, lavastoviglie, luci coronamento coperta e flybridge, passerella elettroidraulica a scomparsa, porta accesso laterale destra pilotaggio, stabilizzatore giroscopico, verricelli di tonneggio a poppa, pavimenti cucina, scala, disimpegno e salone in rovere color pietra, cassaforte armatoriale, luci subacquee a poppa, Home Theater 2.1 Samsung con radio e lettore

blu-ray in salone, copriletti, lenzuola avorio e guanciali, oscuranti cabine centrale, prua e armatoriale, lettini prendisole in teak con coperture, zanzariere, ancora inox, coperture sedile, divani, mobile e tavolo sul fly.



La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 12-17 - Mare: 2 rotto e incrociato - Carichi liquidi (1/4, 2/4, 3/4, 4/4): 2/4 gasolio, 1/4 acqua - Persone: 8 - Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 12,1 a 1.600 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 11,7 a 1.550 giri/min - Velocità massima: nodi 29,3 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 22,3 a 2.150 giri/min - Fattore di planata: 2,42 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti.

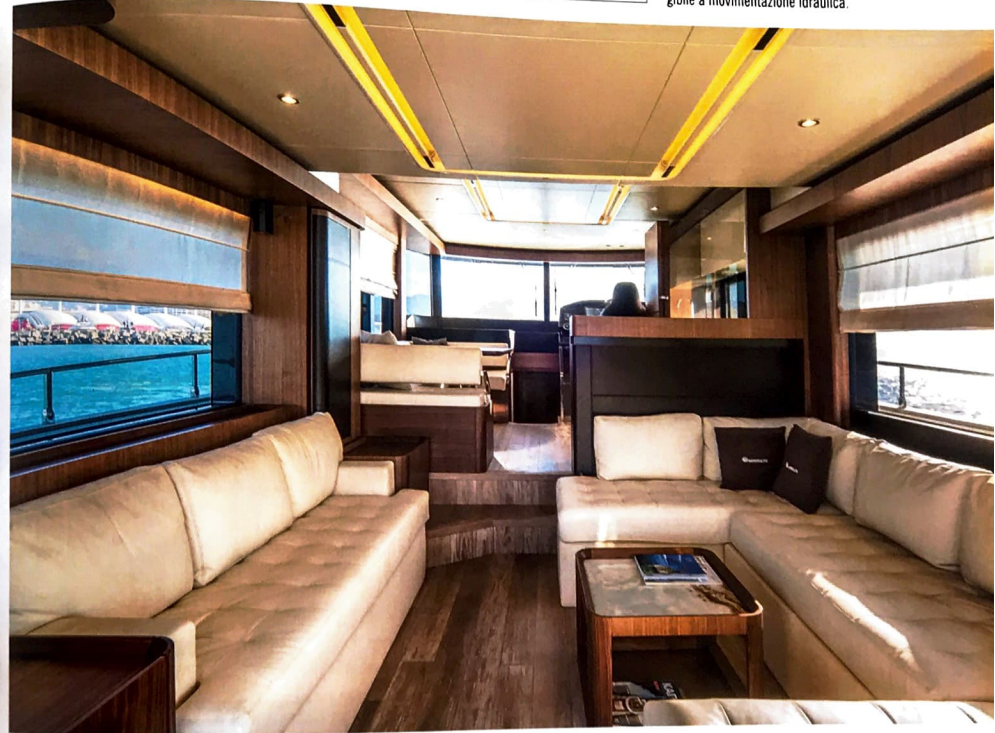
In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati). MISURAZIONI - Area pozzetto: m 4,20x2,50 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,03 - Altezza minima interna (zone

transitabili): m 1,95 - Altezza alla timoneria interna: m 1,95 - Altezza sala macchine: m 1,67 - Larghezza minima passavanti: m 0,40.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): vetroresina con utilizzo di tappeti in vetro e resine vinilistiche e ortofotiche - Tipo di stratificazione: laminazione manuale - Geometria della carena: a "V" - Elementi di ventilazione (pattini, redan): doppi pattini per lato - Stabilizzatori: giroscopico - Attrezzature di prua: doppie bitte con passacavi, verricello ancora sul ponte, doccia, asta portabandiera, gavone doppio - Attrezzature di poppa: doppie bitte con passacavi, doppi verricelli di tonneggio, tientibene, porta-bozze, pompa di sentina manuale, doccia - Plancetta poppiera: pontata in teak, di tipo sommergibile a movimentazione idraulica.

| INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI | |
|---|------------------------|
| RUMOROSITÀ | A VELOCITÀ DI CROCIERA |
| CABINA PRUA (ai masconi) | 72,1 dBA |
| CABINA CENTRALE (mezzanave sotto) | 77,4 dBA |
| CABINA POPPA | 73,9 dBA |
| QUADRATA-SALONE (mezzanave coperta) | 67 dBA |





Il salone è su due livelli con zona divani, pranzo, cucina e plancia di guida, sottocoperta una cabina doppia, una vip e una armatore con tre bagni. A poppa la cabina del marinaio. All'esterno un pozzetto con tavolo pranzo e divano, il fly con cucina, zona pranzo, solarium e plancia di guida. In prua un salotto con prendisole.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta è completamente pontata in teak, i tappeti di imbarco sono situati sotto carabottini lungo i passavanti. **Allestimento del pozzetto:** un tavolo in teak fisso è accompagnato da un divano lineare. Una scala porta al flybridge. Un tendalino verticale scorrevole copre la zona di poppa. Sistemazione zattera autogonfiabile: in apposito alloggiamento sotto un divano sul fly.

Trattamento antisdruciuolo: tutti i piani di calpestio sono pontati in teak.

Vani di carico: due grandi gavoni sono situati sul tughino a prua oltre ai due dedicati all'ancora.

Ergonomia della plancia: la plancia è comoda e ben dimensionata, la strumentazione è ben visibile e la dotazione di comandi è notevole.

Visuale dalla plancia: molto buona, manca la vista nella sezione poppiera verso dritta per la presenza del frigorifero.

Articolazione degli interni: la distribuzione degli ambienti è molto

ben studiata, con grandi altezze e passaggi molto comodi.

Finitura: curata

Cucina: a "L" nel salone, con piano di lavoro di buone dimensioni.

Toilette: di buona dimensione e studiate in modo che siano vivibili anche in navigazione.

Locali equipaggio: due letti contrapposti e un bagno in un ambiente non troppo sacrificato.

Sala macchine (ambiente): l'ambiente non è piccolo certamente ma è intenso e concentrato di impianti così da non lasciare troppo spazio intorno a ogni elemento.

Sala macchine (allestimento tecnico): l'allestimento è ordinato e ben posizionato, ogni apparecchiatura è a vista ma a volte un po' difficile da raggiungere per via degli spazi ridotti.

Risposta timone: veloce e diretto, corsa ridotta.

Risposta flap: molto utili, funzionano molto bene anche in automatico con il Trim Assist Humphree con Interceptor.

Stabilità direzionale: ottima, la barca è centrata ma sente molto il vento. **Raggio di accostata:** abbastanza

stretto, circa 150 metri, il vento influenza molto il raggio di accostata. **Stabilità in accostata:** molto buona

Manovrabilità in acque ristrette: ottima anche per la presenza del joystick di manovra Volvo IPS.

