

Maritimo Offshore MARITIMO 58

Testo e foto di Martino Motti - Impresione di navigazione n. 1581

La 58 si fa certamente notare per l'aspetto oceanico e peschereccio tipico dei Maritimo da pesca, ma nasconde un animo prettamente croceristico.

Prezzo base: USD 2.130.000, IVA esclusa



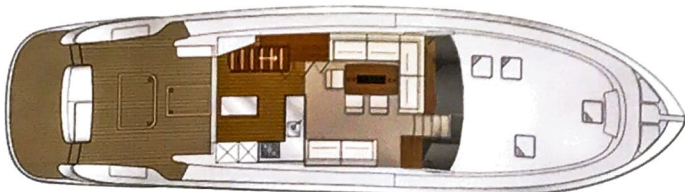
Al di là dell'aspetto, ciò che colpisce è la notevole "statura" sull'acqua, dovuta alla presenza del secondo ponte con plancia di guida e salone finestrato su 360° con zona pranzo e un "terrazzino" attrezzato con tavolo, sedie e tendalino. Il salone è dotato anche di tetto scorrevole che ne scopre una notevole porzione. Il salone sul ponte principale è dedicato invece alla vita serale, con cucina, zona pranzo e divano. La cucina, non ampia ma ben studiata, è dotata di lavello inox, frigo a colonna con congelatore di grandi dimensioni, enorme mobile dispensa, lavastoviglie, un altro frigo congelatore a pozzetto e icemaker. L'isola centrale ospita due grandi stipetti. Comodo il piano di lavoro all'ingresso nell'isola che funge anche da mobile bar. La scala che porta al fly è posta a sinistra ed è realizzata in acciaio e legno. Sotto la scala, un mobile con piano unico ospita anche il televisore a scomparsa. Un divano a "L" è posto verso prua e affianca un tavolo trasformabile tra coffee table e pranzo. Un altro divano lineare è posto di fronte. Un ampio mobile verso prua è attrezzato con portabicchieri in plexiglass. Il quadro elettrico è nascosto dietro l'anta di un armadio. Una scala a centrobarca porta alla zona notte. La cabina armatoriale, situata a centrobarca verso poppa, ma con accesso dal disimpegno delle altre cabine, è studiata su due livelli. Il primo, quello di accesso offre una scrivania toilette con pouff e bagno con box doccia. Tre gradini portano nella zona notte sottostante dove troviamo un letto matrimoniale centrale posto obliquamente e un divano lineare a murata. Armadi, comò e cassetti sono sistemati nella cabina. In realtà alcuni spazi lasciati vuoti potevano essere utilizzati per dell'altro mobilio. La televisione è sistemata sotto il mobile toilette ed è rivolta verso il letto. Tre finestre allungate per lato regalano anche una bella vista sul mare. La cabina di prua con letto alto matrimoniale centrale e con capaci cassetti sottostanti è dotata anche di due armadi (un po' piccoli) ai lati e accesso al bagno con box doccia. La cabina ha oblò apribili e un passauomo a soffitto. La cabina ospita a due letti sovrapposti è un po' sacrificata e scomoda nell'apertura della porta che "spazza" lo spazio libero calpestabile. Il bagno secondario è compatto e senza doccia. Negli interni diversi tintine sono situati nei punti più sensibili. All'esterno troviamo un pozzetto con tavolo regolabile in altezza e trasformabile in prendisole, e a prua un secondo prendisole sul tughino. Un mobile nel pozzetto contiene un gavoncino e una seconda postazione di comando. La barca, dotata anche di sistema Yacht Controller, utilissimo nelle manovre, naviga bene, con un comportamento possente e falsamente instabile. Vista la notevole altezza di costruzione, la prima sensazione nelle accostate repentine è quella di cadere in sbandamenti pronunciati, mentre invece, all'opposto, dopo un primo momento la barca si stabilizza in posizione pressoché piatta.





Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): vetroresina monolitica per la carena, sandwich per le fiancate e il ponte - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" a diedro variabile - Elementi di ventilazione (pattini, redan): pattini su ogni lato - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: verricello ancora a vista sul ponte con bitta e barbotine per cavi, doppie bitte con passacavo di protezione a listello, doppio gavone per ancora e parabordi, molto profondo - Attrezzature di poppa: doppie bitte per lato senza passacavi, verricello di tonneggio solo a sinistra, doppi gavoni con sportello portacime, uno con doccia e l'altro con attacchi per i cavi banchina - Plancetta poppiera: ampia e di tipo fisso, è pontata in teak, la scaletta è idraulica a scomparsa.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	6,7	6,8	1,0	4926,5
800	9,3	20,0	2,2	2325,0
1000	10,4	40,0	3,8	1300,0
1200	11,7	60,0	5,1	975,0
1400	13,2	86,0	6,5	767,4
1600	16,1	110,0	6,8	731,8
1800	19,5	138,0	7,1	706,5
2000	23,7	174,0	7,3	681,0
2200	26,0	208,0	8,0	625,0
2380	29,7	286,0	9,6	519,2

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Scheda tecnica

- ❑ Modello: Maritimo 58
- ❑ Progetto: Maritimo Offshore
- ❑ Costruttore: Maritimo Gold Coast, Lot 7 John Lund Drive, Hope Island, Gold Coast, Queensland, tel. 0061 7 5509 3611; info@maritimogoldcoast.com.au; www.maritimogoldcoast.com.au
- ❑ Importatore: Fortune Srl, Porto Turistico Lavagna, Civ 49 (GE), tel. 0185 324200, mob. 335 323646; www.seafortune.it
- ❑ Categoria di progettazione CE: A
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 18,70
- ❑ Lunghezza scafo: m 18,70
- ❑ Larghezza massima: m 5,20
- ❑ Immersione alle eliche: m 1,35
- ❑ Dislocamento a vuoto: kg 23.000
- ❑ Dislocamento a pieno carico: kg 29.000
- ❑ Portata omologata persone: 16
- ❑ Totale posti letto: 6
- ❑ Motorizzazione della prova: 2x800 HP D13 Volvo Penta
- ❑ Potenza complessiva: 1.600 HP
- ❑ Tipo di trasmissione: linea d'asse
- ❑ Peso totale motori con invertitori: kg 1.500
- ❑ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione / potenza motori installati: 18,125

❑ Prestazioni dichiarate: velocità massima: nodi 31; velocità di crociera: nodi 18; consumo a velocità di crociera: litri/ora 20; autonomia ore 41,6.

❑ Capacità serbatoio carburante: litri 1.000

❑ Capacità serbatoio acqua: litri 800

❑ Dotazioni standard: aria condizionata barca intera e fly, pompe di sentina, coperta in fly, boiler, cassa acque nere, filtri gasolio, pompa timoneria idraulica, eliche in Nibralt, scale, trim, eliche di prua e poppa, generatore 11,5 kW, inverter, caricabatterie con invertitori, impianti elettrici 220V e 24V, doccia, lavaggio, fredda nel pozzetto, kit ormeggio.

❑ Optional: teli oscuranti parabrezza, protezione plexiglas fly, teli oscuranti cabina, cortesia hard top, piano calpestio esteso in fly in teak, tavolo in teak fly, cucina prendibile di prua, panca pozzetto di poppa, prendibile e freezer, altoparlanti Bose con telecomando ponte principale e fly, doppio joystick di governo Xenta, pack elettronico Simrad, pack decorativo Italian linen, TV 32" cabina armatore, TV 32" a movimentazione elettrica salone, impianto Bose Lifestyle 18 con DVD, cabina equipaggiata a due letti, mobilio con finitura opaca, cabina ospiti a letti sovrapposti con bagno, preselezione 220V europee, luci subacquee blu, passerella idraulica, kit riparazione con 2 litri di gelcoat.

❑ Prezzo della barca provata: USD 2.448.000, IVA esclusa.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 5 - Mare: calmo - Carichi liquidi (1/4, 2/4, 3/4, 4/4): 4/4 gasolio, 4/4 acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): ottimo.

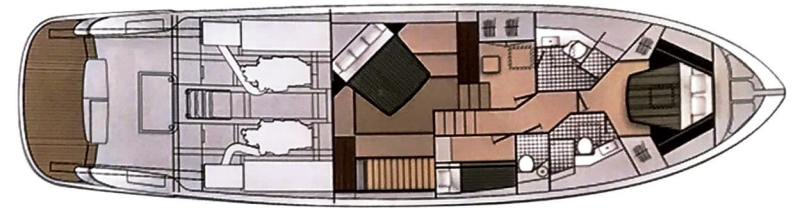
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 11,6 a 1.250 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 10,7 a 1.100 giri/min - Velocità massima: nodi 29,7 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 24,1 - Fattore di planata: 2,56 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 3,20x3,70 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,06 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,94 - Altezza alla timoneria interna: m 1,80 - Altezza sala macchine: m 1,80/1,95 - Larghezza minima passavanti: m 0,39.



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	MOTORI SPENTI CON GENERATORE ACCESSO
Cabina di prua (ai masconi)	71,1 dBA	40,3 dBA
Cabina centrale (mezzanave sotto)	68,8 dBA	47,2 dBA
Cabina di poppa	83,0 dBA	54,3 dBA
Quadrato-salone (mezzanave coperta)	73,9 dBA	42,1 dBA
Salone superiore	63,9 dBA	39,7 dBA



Il salone principale ha cucina, zona pranzo e divano. Il salone superiore ha la plancia di guida, una zona pranzo e un dehor con tavolo. La zona notte ha una cabina ospiti a due letti sovrapposti, un day toilet, il bagno della cabina di prua con accesso anche dal corridoio, la cabina di prua. Verso poppa la cabina armatore su due livelli con bagno, zona toilette/ufficio e zona notte.



interna, ambienti della buona altezza e grandi dimensioni, la cabina ospiti è un po' spartana. Finitura: molto buona, in alcuni ambienti come in sala macchine o nella cabina marina è molto spartana.

Cucina: piccola e compatta ma ben dotata, offre anche un'isola con piano di lavoro/bar.

Toilette: riccamente dotata e con box doccia, questo giorno è naturalmente più limitato.

Locale equipaggio: situato a poppa con accesso al portello nella plancia di guida e da un boccaporto. Il pavimento nel pozzetto è molto sacrificato in merito alle attrezzature, dispone di un piccolo mobile con lavaggio doccia.

Sala macchine (ambiente): di dimensioni ragguardevoli, ha molto spazio intorno ogni impianto.

Sala macchine (allestimento tecnico): impianti semplici e a vista, apparentemente scarno nelle dotazioni.

Risposta timone: risposta rapidissima, timone decisamente diretto e a corta corsa.

Risposta flap: utili e necessari, possono essere utilizzati al posto dei timoni.

Stabilità direzionale: la barca è centrata ma risente molto del vento laterale.

Raggio di accostata: il raggio più stretto risulta di circa 55 metri.

Stabilità in accostata: accostata molto stabile e centrata. Manovrabilità in acque ristrette: ottima.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta è dotata di pontatura in teak, le bocchette di carico carburante e acqua e quelle di scarico acque nere sono situate sui trincarni nel pozzetto.

Allestimento del pozzetto: il pozzetto è allestito con un tavolo in legno regolabile in altezza e trasformabile in prendisole unito al divano, tendalino fisso, illuminazione, doccia.

Sistemazione zattera autogonfiabile: nel locale tecnico di prua.

Trattamento antistruciolo: tutto il ponte è in teak, eccetto la zona di prua trattata con una particolare finitura ben grappante.

Vani di carico: un locale tecnico grande a poppa, due gavoni aperti porta bozze, gavoni di prua.

Ergonomia della plancia: la plancia è ben dimensionata con strumenti dalla giusta inclinazione, grandi spazi di movimento e comode poltrone.

Visuale dalla plancia: totale su 360°, si perde un po' la vista diretta sulla plancia di poppa.

Articolazione degli interni: ottima compartimentazione

