

CANTIERI NAVALI DI ROMA

ITAMA 45'

Ci sono dei classici che non conoscono il viale del tramonto: l'Itama 45', nonostante sia un modello relativamente recente, ha tutte le caratteristiche per appartenere a questa categoria. Una linea pulita, eccellenti doti marine, interni classici e ben rifiniti.

*Testo di Alberto Mondinelli
Foto di Adriano Bresciani*



La tendenza, così come il nome fast commuter, l'abbiamo importata dagli Stati Uniti. Nel giro di pochi anni, però, il design italiano e la nostra cantieristica sono riusciti a dare a questi veloci scafi uno stile personale, che sta segnando un'epoca nella nautica da diporto internazionale.

I Cantieri Navali di Roma e i loro Itama hanno avuto in questa evoluzione un ruolo fondamentale, fin dalla comparsa del primo 38 piedi. Il 45' rappresenta qualcosa di più di un semplice passaggio al modello superiore: su una misura abbastanza anomala, il cantiere romano ha infatti voluto allestire una versione molto personale che sa staccarsi dalle ovvietà della classica misura del Trentotto ma che rifugge anche i gigantismi e i costi dell'importante Cinquanta. Nasce così una barca sobria e ver-

satile che si propone per una serie di utilizzi molto diversificati: la maneggevolezza e la praticità di manovra sono ancora tali da consentire un uso diurno e sporadico senza richiedere la presenza di un marinaio, ma, contemporaneamente, gli interni garantiscono un comfort nella vita di bordo tale da programmare crociere di lunga durata senza il dubbio di dover affrontare noiosi disagi.

Proprio nell'allestimento degli interni è prevista la doppia possibilità di una cabina separata per gli ospiti oppure di una dinette più ampia, che all'occorrenza potrà ospitare una coppia di amici. In entrambe le versioni è prevista una cabina poppiera singola e indipendente, che potrà essere utilizzata anche per un ospite, vista la sua eccellente abitabilità. Tra le due versioni, quella con la cabina ospiti separata evidenzia una maggior

cura nella distribuzione degli spazi. Ma è anche indubbio che su barche di questa categoria si sta affermando la tendenza alla crociera di coppia in grande comodità: la versione illustrata nel nostro servizio fotografico, allora, godrà sicuramente di numerose simpatie. Del resto, la coppia di amici potrà sempre trovare posto nel divano di dritta, che può essere allestito con due cuccette a pullman, oppure nella dinette trasformabile. Il maggior dimensionamento della cabina prodiera sarà sicuramente apprezzato dall'armatore, che disporrà di due ampi armadi, mentre la sistemazione dell'angolo cucina di fianco alla scala di accesso è molto pratica.

Classica la disposizione del pozzetto, con due divanetti doppi ai lati e il classico terzo elemento a tutta larghezza davanti al prendisole. Di serie, la barca è allestita con u-

na coppia di General Motors 8V92TI da 650 cavalli l'uno che garantiscono una velocità di crociera di 33 nodi; a richiesta, questi stessi motori possono essere potenziati fino a 870 cavalli l'uno per ottenere punte di velocità superiori ai 50 nodi. Per raggiungere queste prestazioni è però consigliabile optare per i GM 12V71TI sempre da 870 cavalli, mentre l'alternativa ai GM più piccoli (si fa per dire...) è costituita da una coppia di Man 10V-D2840LE da 650 cavalli l'uno che consentono velocità di punta vicine ai 40 nodi. Da notare che la sistemazione dei motori a centrobarca garantisce un'eccellente distribuzione dei pesi.

Sarà proprio in mare che l'Itama 45' conquisterà definitivamente i suoi armatori: morbido sull'onda, veloce e sensibile al timone, sarà un autentico piacere portarlo in crociera.

