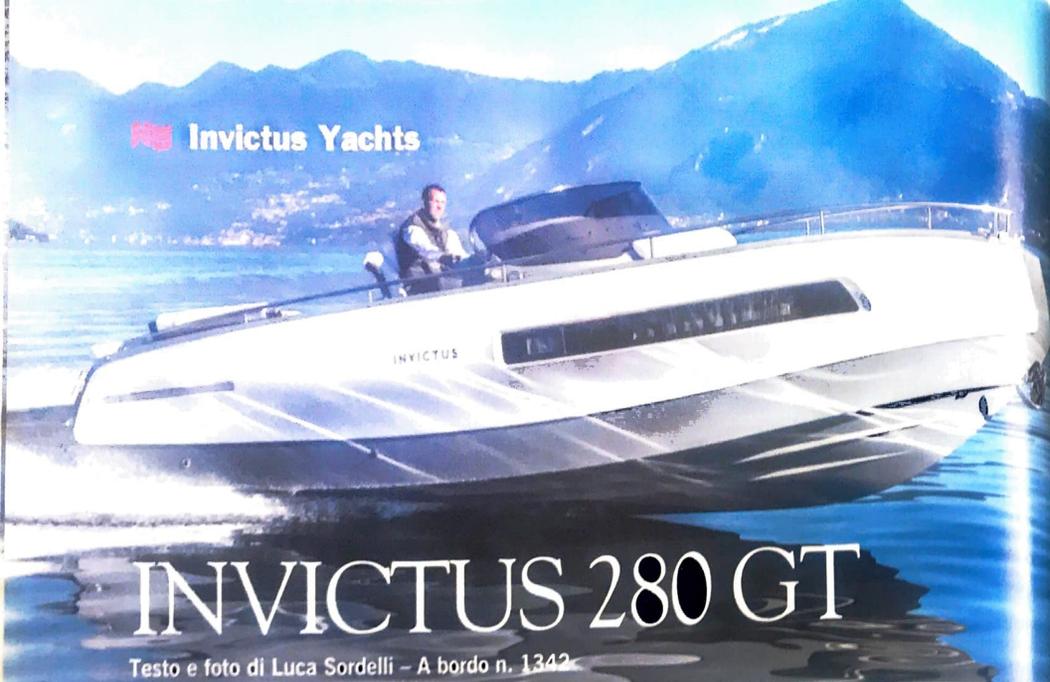


**Invictus Yachts**



# INVICTUS 280 GT

Testo e foto di Luca Sordelli - A bordo n. 1342

**Nasce un nuovo marchio di barche piccole, ma dai grandi contenuti. Le linee sono di Christian Grande. Ottimo il comportamento in acqua.**

Non semplicemente una nuova barca, ma un nuovo marchio strutturato su tre gamme e più modelli. Di questi tempi sembra fantascienza. Eppure è vero, arriva sul mercato un nuovo brand che parte dal piccolo (come dimensioni), ma pensa

in grande: "Ci siamo infilati in una fascia di mercato lasciata incustodita" - ha detto Christian Grande, designer di Invictus. "Nella "prima" nautica sembrava che l'obiettivo finale dovesse essere arrivare a produrre mega yacht. Nella nostra idea già nel piccolo ci possono essere una ragione d'essere e la ricerca dell'eccellenza, con prodotti a vera misura del mercato contemporaneo. E' un'idea di nautica capace di donare grandi sensazioni pur con dimensioni più contenute. Tutto quello che un tempo ci si aspettava salendo a bordo di grandi yacht qui vuole essere

a portata di mano, e con un design unico e innovativo". La fascia di mercato lasciata incustodita che Invictus vuole andare a riempire è quella tra la grande produzione di serie e i marchi iconici, quelli, tanto per capirci, dove il prezzo finale è molto superiore. Il 280 GT - il primo della "specie", cui seguirà una gamma TT (quindi tender, sempre sulla base delle linee dei GT) e una EX (con i fuoribordo, più sportiva e alla fine dell'offerta) - viene costruito dalla Aschenez di Borgia, vicino a Catanzaro, uno dei siti dove produceva Sestini Marine, e porta molti segni distintivi del design di Christian Grande. È una barca molto "materica", che sembra scavata dal pieno, con una grande attenzione ai colori e ai materiali.

Spiccano la qualità delle pelli per i sedili e per i prendisole, come quella degli acciai e le soluzioni intelligenti pensate per i dettagli importanti come il tendalino a scomparsa. Particolarmente anche la prua "semirovescia" (nella definizione dello studio di Christian Grande), dall'aria un po' arcigna e inconfondibile, che regala molto spazio sottocoperta (alla fine due veri e propri letto e un bagno). Nel complesso la percezione, appena salendo a bordo, è di una notevole qualità.

Buone anche le sensazioni alla guida, grazie anche alla presenza di una motorizzazione generosa, il Volvo V8 a benzina da 320 CV. A 3.7 nodi, ci sono piaciute molto la morbidezza della carena e il passaggio quasi invisibile dall'assetto dislocante alla planata. In regime di "crociera economica" si viaggia sui 21/22 nodi a 3.500 giri (purtroppo non siamo riusciti a rilevare con esattezza i dati relativi ai consumi per l'assenza dello strumento) ma anche a 4.000 giri, sopra i 27 nodi, il livello di comfort rimane ottimo. Nota finale sulla politica dei prezzi, uno solo e molto chiaro: 94.700 Euro, IVA esclusa, in una versione praticamente full optional. Certo non poco rispetto ai marchi che puntano tutto sui grandi numeri di produzione, ma neanche troppo in rapporto alla qualità complessiva della barca.



Voi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: [www.nautica.it/photo](http://www.nautica.it/photo)

## Scheda tecnica

• Modello: Invictus 280 GT • Progetto: Christian Grande • Costruttore: Invictus Yachts (Aschenez), Via Domico 28, Borgia (CZ), tel. 0961 020388, [info@invictusyacht.com](http://info@invictusyacht.com), [www.invictusyacht.com](http://www.invictusyacht.com) • Dealer: Nautica Bertelli, Via Mazzini 3/B, 25030 Pratico (BS), tel. 035 911302; web [www.nauticabertelli.it](http://www.nauticabertelli.it), email [info@nauticabertelli.it](mailto:info@nauticabertelli.it) • Maresporteam, Via Giuseppe Panni 3, 35020 Ponte San Nicolò (PD), tel. 049 8961442; web [www.maresporteam.it](http://www.maresporteam.it), email [luca.pasato@maresporteam.it](mailto:luca.pasato@maresporteam.it) • Categoria di progettazione: CF-B • Materiali e costruzione: VR, laminazione tradizionale manuale • Lunghezza massima IT: m 8,90 • Larghezza massima: m 2,84 • Immersione scafo: m 0,90 • Peso senza motore: kg 2.800 • Portata omologata persone: 8 • Totale posti letto: 2 • Potenza massima installabile: nd • Motorizzazione della prova: Volvo Penta V8 320, 5,7 litri • Potenza complessiva HP 320 • Tipo di trasmissione: EFB • Peso totale motore: kg 485 • Capacità serbatoio carburante: litri 450 • Capacità serbatoio acqua: 70 • Trasportabilità su strada: 51

**Prezzo base e della barca provata:  
Euro 94.700 Iva esclusa.**

## La prova

**CONDIZIONI** - Vento: assente - Lago: calmo  
- Canchi liquidi: 2/4 - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: ottimo.

**RILEVAZIONI** - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero) nodi 14,2 - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 13,8 - Velocità massima: nodi 37,1 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 36 - Fattore di planata: 2,6 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti). In termini pratici, indica il

grado di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

**MISURAZIONI** - Area pozzetto: cm 205 x 222 - Altezza massima interna: cm 152 - Dimensioni cuccia: cm 210 x 190 - Altezza sopra a letto: cm 77 - Larghezza passavanti: cm 21 - Prendisole di prua: cm 240 x 220 - Prendisole poppa: cm 182 x 180 - Plancia di poppa: cm 230 x 84

## Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico della coperta bene, c'è voglia di stupire con la qualità di materiali e lavorazioni, ma senza dimenticare la funzionalità.**

**Allestimento del pozzetto: anche qui bene. La colonna per i sedili nasconde la cucina. Buone le dimensioni del divanetto da cm 190**

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	3,0
1.000	4,5
1.500	6,2
2.000	7,7
2.500	10,2
3.000	15,1
3.500	21,1
4.000	26,7
4.500	31,1
5.000	35,0
5.250	37,1

x 140. E anche qui: peccati capitali le lavorazioni delle pelli bene. Trattamento antistrucchiolo, wax il miglior anti-riscaldamento, ovunque. Articolazione degli interni: c'è poco da inventare su questa dimensione di barca. I volumi sotto sono comunque più che buoni sia per la zona notte sia per il bagno. Finitura: primo piano di latta dell'Invictus. La percezione della



qualità, appena si sale a bordo, è notevole.

Vani di carico: più che sufficienti, soprattutto sottocoperta. Ergonomia della plancia: pulita, senza errori, con una buona leggibilità degli strumenti e le manette al posto giusto. Manca una regolazione dei sedili.

Visuale dalla plancia: corretta, così come deve essere su uno scafo di questa taglia. Il montante del patabrezza e all'altezza giusta: non dà fastidio. Anche prima di entrare in planata, la visiva verso prua è più che buona. Sala macchine (ambiente): il portellone è molto grande e

l'accesso è piuttosto comodo. Lo spazio non è tantissimo, ma sufficiente.

Sala macchine (allestimento): la qualità delle lavorazioni e degli impianti è ottima anche qui. Risposta flap e/o trim: rapida ed efficace.

Stabilità in accostata: uno dei punti di forza della barca. Bene, si ha sempre una piacevole sensazione di stabilità.

Manovrabilità in acque ristrette: un solo motore e niente elica di prua, ma la barca si manovra comunque con una notevole facilità grazie anche alla morbidezza delle manette elettroniche.

