

NS Zodiac



HURRICANE H955 MACH II

Avete mai provato le sensazioni forti provate su un ottovolante in corsa? Sono le stesse emozioni che ci ha trasmesso il test estremo

Compact rib estremo, ultra robusto e con performance da brivido.

di questa imbarcazione provata sulle acque ferme del Lago Maggiore. Sepur abituati alla velocità sull'acqua, davanti a un mezzo di tali potenzialità, abbiamo voluto toccare con mano in

maniera approfondita le vere doti per le quali questo maxi-rib è stato realizzato. Non si è trattato quindi, come di consuetudine, di una prova in stile "diportistico", ma di una sorta di collaudo per portare il mezzo fino ai limiti di sicurezza. Dopo aver compiuto i nostri rilevamenti necessari alla prova e aver saggiato innegabili qualità dell'opera viva, ci siamo affidati alla cond di pilotaggio di un esperto collaudatore Zodiac che ha collaborato altresì allo sviluppo e alla messa a punto dell'imbarcazione. Salvo essere assicurati con cinture di ritenzione ai sedili (progettati per uso professionale) è iniziato lo show! Virate strettissime a 55 n in rapida successione, accelerazioni da brivido, salti sulle sc



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
2500	16,0
3000	29,3
3500	34,0
4000	41,0
4500	42,7
5000	47,5
5500	53,5
6000	59,0

Scheda tecnica

Progetto: Zodiac Milpro International • Cantiere: Zodiac Milpro International 32 Bis Boulevard Haussmann, 75009 Parigi, Francia: www.zodiacmilpro.com; www.zodiacmilprointernational.com • Distributore: Zodiac Milpro Italia • Categoria di progettazione: CE B • Materiali e costruzione: controstampo e carena in vetroresina isotattica; rifiniture in gelcoat neopentico NI; parte pneumatica in tessuto hypalon-neoprene ad alta tenacità • Lunghezza massima ft.: m 9,60 • Larghezza massima: m 3,10 • Portata omologata persone: 20 • Potenza massima installabile: 3 x 300 HP • Motorizzazione della prova: 3 x 300HP Evinrude E-Tec • Tipo di trasmissione: fuorbordo • Peso totale motore: kg 725 (3 motori) • Dotazioni standard: non esiste una dotazione standard poiché il mezzo è interamente personalizzabile • Dotazioni optional: materiale di costruzione della carena; allestimento di coperta (console o cabina); sedute; componentistica e disposizione di coperta; motorizzazione entro-bordo o fuorbordo; componenti speciali su richiesta

Prezzo della barca provata: Euro 500.000 + IVA franco cantiere



Testo e foto di Andrea Bergamini
A bordo n. 1337



altre imbarcazioni a tutto gas ci hanno dimostrato la validità di un mezzo che definire esclusivamente di concezione militare sarebbe riduttivo. La carena a step di particolare disegno e la forma dei pattini longitudinali permettono un grip eccezionale: nelle virate strette a tutto gas è avvertibile la forza centrifuga che ci ha letteralmente costretto incollati allo schienale del sedile. Hurricane H955 Mach II è prodotto da Zodiac Milpro International, un ramo esclusivo di Zodiac Group che progetta e realizza imbarcazioni speciali per scopi professionali e militari. In oltre 30

anni di attività, l'Azienda ha fornito circa 20.000 scafi a più di 80 corpi militari nel mondo. Il mezzo, equipaggiato con 3 motori Evinrude E-Tec da 300 HP, è specificamente progettato per operare in qualsiasi condizione meteo-marina come interceptor per la lotta a pirati e trafficanti e possiede un'autonomia di oltre 200 miglia marine. Sempre in campo professionale, il rib essendo altresì totalmente personalizzabile, può avere un bacino d'utenza più ampio per le caratteristiche di robustezza e le soluzioni tecnologiche all'avanguardia adottate a bordo.

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Lago: calmo
- Carichi liquidi: carburante litri 250 circa, acqua litri 0 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: perfetto - Tempo di ingresso in planata: 2 secondi.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 16 a 2.500 giri/min - Velocità massima: nodi 59 a 6.000 giri/min - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 52 - Fattore di planata: 3,68 (il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti, in termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. - Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: area poppiera utilizzabile dai sedili di guida allo specchio di poppa m 2,30 x m 1,58 - area prodiere utilizzabile dai sedili di guida a prua m 2,86 x m 2,15 - Altezza massima interna (zone transstabili): m 2,10 circa (tra il piano di calpestio e il T-top) - Larghezza minima passavanti: m 0,18 - Diametro tubolanti: min m 0,27; max m 0,54.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta risulta globalmente trasformabile a seconda delle esigenze professionali e personalizzabile in fase di ordinazione del mezzo. Sul rib testato l'equipaggiamento prevedeva un imponente T-top con struttura in acciaio e 6 sedute professionali ammortizzate con regolazione idraulica dell'ammortizzatore posto sotto i sedili a seconda delle condizioni del mare. Pedane poggiapiedi per puntellarsi sono collocate alla base di ogni seduta. I tubolanti sono dotati di un sistema high-tech di regolazione della pressione tra le differenti camere d'aria. Tientibene e robusti maniglioni ovunque, viste le caratteristiche del mezzo, aumentano la sicurezza a bordo.

Allestimento del pozzetto: l'area poppiera è caratterizzata dalla sezione dei tubolanti ibridi "schiuma/lana" rastremati a forma di "D" per un maggiore spazio in pozzetto. Sistemazione zattera autogonfiabile: area prodiere. Trattamento antiscivolo: il trattamento è sull'intero piano di calpestio con un eccellente grip anche con piani bagnati. Finitura: tonalità cromatiche nere; look aggressivo; robustezza complessiva eccezionale; componente necessaria agli usi professionali.

Vani di cance: nel gavone davanti alla console di guida è collocato il sofisticato quadro elettrico adeguatamente protetto dagli agenti esterni. Davvero capiente il gavone prodiere ricavato sfruttando volumetricamente la profondità della carena. Capienti

gavoni nella parata in vicino lo specchio di poppa.
Ergonomia della plancia: Strumentazione idonea alle sollecitazioni, e costruita in modo tale da offrire notevole protezione ai piloti. Per motivi di sicurezza non esiste un parabrezza in plexiglass. In condizioni meteo marine proibitive o per raggiungere le alte velocità è consigliato l'uso di mascherine o occhiali protettivi. Dotazione di impianto con cuffie interfono per il colloquio fra piloti.
Visuale dalla plancia: eccellente.
Risposta flap e/o trim: trim influente sull'assetto e sulla velocità del mezzo a seconda delle condizioni meteo marine e del cance a bordo.
Stabilità in accostata: virate strette "da brivido". Si ha la sensazione che il gommone corra su binari anziché in acqua.
Manovrabilità in acque ristrette: buona. I motori in fase di manovra vengono gestiti dall'elettronica.

