

# Sport 400 Coupé



Testo e foto di Corradino Corbò  
Impressione di navigazione n. 1585

Prezzo base con Mercury a benzina 2 x 320 HP: Euro 174.900 Iva esclusa

**P**oche cose sono utili, per valutare compiutamente una barca, come un'approfondita visita al cantiere che la costruisce. Nel caso del Bavaria Sport 400 Coupé di questa prova, prima di mollare gli ormeggi abbiamo avuto l'opportunità di girare in lungo e in largo per il grande stabilimento di Giebelstadt, nel land della Baviera, dove dal 1978 vengono prodotte circa 1.500 unità l'anno, tra velieri e motoryacht. Siamo parlando, insomma, di uno di quei pochi complessi industriali nautici dove il concetto di "serie" - troppo spesso richiamato a sproposito - trova una sua effettiva applicazione, quantomeno in alcune fasi della lavorazione. Ciò è reso possibile soprattutto dal lungo studio preparatorio che si svolge sui tavoli da disegno e sui computer dell'ufficio progetti, nel quale lavora una squadra di ingegneri di grande esperienza. Tutto il resto avviene lungo le varie linee di montaggio, dove le maestranze lavorano seguendo le rigide procedure



sviluppate dallo specialista in ottimizzazione (attualmente, un ingegnere strappato nientedimeno che alla Bmw) che ci accompagna nella visita. Colpiti dal fatto che, in tanta razionalità, il cantiere ricorra tuttora alla tradizionale stratificazione manuale, gli chiediamo se il passaggio al sottovuoto faccia parte dei programmi futuri. La risposta è affermativa e, sebbene non ci venga dichiarata una data, capiamo tra le righe che non dev'essere troppo lontana. Insomma, come tutti gli altri modelli prodotti in casa Bavaria, anche il nuovo Sport 400 ha dentro di sé due anime: una, piena di razionalità, puntualità, organizzazione, precisione e tempistica, che potremmo definire come tipicamente teutoniche; l'altra, più "antica", che esprime comunque quel senso di artigianalità che a molti piace. La barca, che viene prodotta in quattro versioni di allestimento (Open, Hard Top, Soft Top e Coupé, quella di cui stiamo parlando), è decisamente gradevole. Già a un primo sguardo complessivo si comprende come il cantiere sia riuscito a introdurre in uno scafo di lunghezza tutto sommato ancora contenuta tutte quelle caratteristiche che



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA		
		CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	3,5	2,7	0,7	972
1000	5,7	7,4	1,2	577
1200	6,8	14	2,0	364
1400	7,3	21	2,8	260
1600	8,5	33	3,8	193
1800	10,9	54	4,9	151
2000	15,7	68	4,3	173
2200	19,5	69	3,2	228
2400	24,5	68	2,8	266
2600	27,2	84	3,0	242
2800	30,7	95,5	3,1	241
3000	34,0	112	3,2	227
3200	36,1	130	3,6	208
3400	38,4	153	3,9	188
3530	41,0	168	4,0	183

MOTORI: 2 x 400 HP Volvo Penta D6-400.  
I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

### Scheda tecnica

- Modello: Sport 400 Coupé
- Progetto: Studio tecnico cantiere
- Costruttore: Bavaria Yachtbau, Bavariastraße 1, D-97232 Giebelstadt (Germania), tel. 0049 93349420, fax 0049 93349421160; info@bavaria-yachtbau.com; www.bavaria-yachtbau.com
- Importatori: Sea Power, 60025 Loreto, tel.071 977875; www.seapower.it - Motomar International, 37019 Peschiera del Garda (VR), tel.045 640888; www.motomar.it - M3 Servizi Nautici, 17051 Andora (SV), tel. 0182 80180; www.m3nautica.it
- Categoria di progettazione CE: B
- Lunghezza massima f.t.: m 13,29
- Lunghezza senza piattaforma: m 12,21

- Larghezza massima: m 11,65
- Immersione alle eliche: m 1,05
- Dislocamento a vuoto: kg 9.129
- Dislocamento a pieno carico: kg 11.000
- Portata omologata persone: 12
- Totale posti letto: 4
- Motorizzazione della prova: Volvo Penta D6-400
- Potenza complessiva: 2 x 400 HP
- Tipo di trasmissione: piede poppiere Duoprop
- Peso totale motori con inverter: kg 785 x 2
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 11,41
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 41; velocità di crociera economica nodi 24,6; consumo a velocità di crociera L/h 69; autonomia miglia 266
- Capacità serbatoio carburante: 750 litri
- Capacità serbatoio acqua: 250 litri
- Altre motorizzazioni: Volvo Penta 2 x 260, 2 x 300 Diesel; 2 x 350, 2 x 430 a benzina. Mercury 2 x 370 Diesel; 2 x 320 a benzina
- Dotazioni standard: boiler da 20 litri; teak sulla piattaforma poppiere.
- Optional: aria condizionata/riscaldamento; capote per il pozzetto; piattaforma poppiere mobile; teak sulla parte integrata della piattaforma poppiere; teak o DuraDeck nel pozzetto; teak o DuraDeck sui passavanti e a prua; bow thruster; Joystick di manovra Axis (Mercury a benzina); Joystick di manovra Aquamatic (Volvo Penta).
- Prezzo della barca provata: Euro 212.165 Iva esclusa

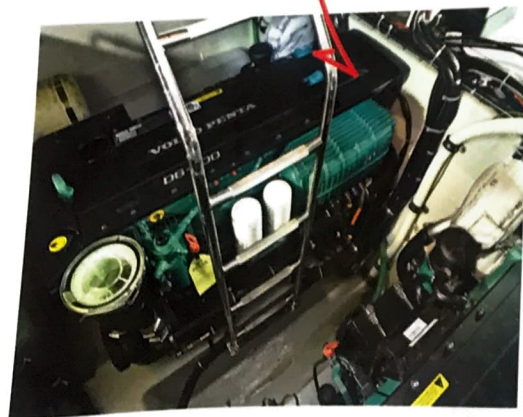
generalmente si trovano sui cabinati di dimensioni superiori, come per esempio, un'ampia dinette posta nel pozzetto, un accogliente living a livello di coperta, un bellissimo quadrato con vano cucina sottocoperta; due cabine davvero comode persino per i passeggeri di taglia nordeuropea. Tanto in esterno quanto all'interno, il livello ergonomico di ciascun elemento è eccezionale, con alcuni dettagli - vedi il caso dello spettacolare impianto di illuminazione - in grado di conquistare chi, di un'imbarcazione, guarda con particolare attenzione gli aspetti più abitativi. In navigazione, la barca gode dell'agilità e della brillantezza offerta da una coppia di entrofuoribordo Volvo Penta da 400 HP ciascuno e, anche per questo, va tenuta con le briglie un po' tirate alle basse velocità, diventando però assai mansueta in assetto di planata. Una nota conclusiva a proposito del "conceptbook" che accompagna la serie Sport 400: è una delle migliori documentazioni tecnico-illustrative che ci sia mai capitato di avere tra le mani.





## Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): vetroresina rinforzata - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" variabile - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Attrezzature di prua: verrucello salpincora elettrico in gavone; coppia di bitte sul trincanno; musone di acciaio inox con rullo; ancora ad aratro Lewmar - Attrezzature di poppa: coppia di bitte esterne - Plancetta poppiera: parzialmente integrata fissa, mobile (optional).



## La prova

**CONDIZIONI** - Vento: 1 - Mare: 0 - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 6 - Stato dell'opera iva: ottimo.

**RILEVAZIONI** - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 15 - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 14,5 - Velocità massima: nodi 41 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 36 nodi - Fattore di planata: 2,73.

**MISURAZIONI** - Area pozzetto: mq 4,50 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,10 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,30 - Altezza alla timoneria interna: m 1,90 - Altezza sala macchine: m 1,67 - Larghezza minima passavanti: m 0,20.



## Interni

Dal pozzetto si accede direttamente al living, composto da una dinette (parzialmente trasformabile) e una chaise-longue sul lato sinistro e la timoneria a dritta. A mezzanave, su quota inferiore, troviamo il quadrato con divano a "U" a sinistra e ampio vano cucina sulla dritta. Sempre a dritta si trova il locale toilette, con cabina doccia separata. A prua, la cabina armatoriale è dotata di letto matrimoniale allungabile (da 1,92 a 2,07 metri); a poppa, la cabina ospiti dispone di due letti gemelli in piano, trasformabili in un ampio matrimoniale.

## Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico della coperta:** semplice, essenziale, adeguato a un uso normale dell'imbarcazione.

**Allestimento del pozzetto:** molto confortevole, con una comoda dinette centrale e ottimi passaggi laterali sia verso la plancetta poppiera sia verso i passavanti.

**Sistemazione zattera autogonfiabile:** diversi vani adatti allo scopo.

**Trattamento antisdrucchiolo:** molto efficaci il teak o il DuraDeck (optional) in coperta; efficace il trattamento a rombi sulla tughetta.

**Vani di carico:** ricavati un po' ovunque, sono comunque sempre comodi e nei posti giusti. Ottimo quello poppiero, con accesso dalla plancetta.

**Ergonomia della plancia:** eccellente, sia da seduti sia per la posizione eretta.

**Visuale dalla plancia:** ottima in tutte le direzioni a barca stabilizzata; leggermente penalizzata verso sinistra, quando si accosta stretto verso quella parte.

**Articolazione degli interni:** è sicuramente uno dei punti forti dell'allestimento, con due comode cabine (matrimoniale a prua e trasformabile a poppa) ben separate da un quadrato assai accogliente.

**Finitura:** ottima ovunque, anche nei punti nascosti alla vista.

**Cucina:** ottimo vano con basi e pensili, sul lato dritto del quadrato.

**Toilette:** con comodo accesso dal quadrato, è comoda, ben attrezzata e dispone di cabina doccia separata.

**Sala macchine (ambiente):** accesso non particolarmente comodo ma spazio interno sufficiente anche con i motori più voluminosi tra quelli disponibili. Possibilità di sbarcare le macchine senza alcun intervento distruttivo.

**Sala macchine (allestimento tecnico):** ottima qualità generale, con tutti gli elementi e gli impianti ben in vista per la manutenzione ordinaria.

**Risposta timone:** pronta ed efficace, come si conviene per una trasmissione con piede poppiero.

**Risposta trim/flap:** immediata, sensibile.

**Stabilità direzionale:** sufficiente a lento moto (cosa normale per il piede poppiero), migliora progressivamente fino a diventare ottima all'aumentare della velocità.

**Raggio di accostata:** molto corto.

**Stabilità in accostata:** molto buona.

**Manovrabilità in acque ristrette:** molto buona con l'utilizzo dei soli motori; eccellente con l'apposito joystick.