

Cantieri Capelli

APNEA 51

Testo e foto di Martino Motti
A bordo n. 1336



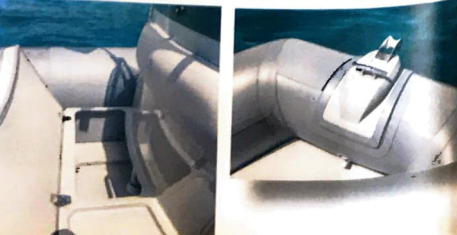
Questo gommone, nato per soddisfare le esigenze dei pescatori sub, è stato studiato con la collaborazione di pescatori professionisti quali Marco Pisello e Roberto Martani che hanno contribuito al dimensionamento degli spazi e al posizionamento di maniglie, fascioni resistenti allo strappamento, golfari di ritenuta e della struttura rigida che ospita i fucili. Il colore grigio dei tessuti gommati con gelcoat leggermente più chiaro e il rosso Etna dei particolari, gli donano un aspetto aggressivo e molto sportivo. La timoneria, studiata per essere utilizzata maggiormente nella posizione eretta,

Come dice il nome, Apnea è un gommone pensato per essere il compagno ideale del pescatore subacqueo professionista o amatoriale.

è spostata piuttosto verso poppa, lasciando quindi molto spazio a prua a scapito del pozzetto che in realtà diventa solo posto di guida. Un divano a due posti con schienale abbattibile offre due altezze di seduta e un buona comodità al passaggio verso poppa. A prua un grande gavone è ricoperto da

una cuscineria per creare una zona solarium, mentre sul fronte della timoneria è ricavato un divanetto con gavone sottostante. La struttura della timoneria è in vetroresina con robusto tintibene in acciaio inox accompagnato da un tubolare dello stesso materiale che sostiene l'asta per la bandiera di segnalazione sub e un alto parabrezza in plexiglass; la monoleva del gas è sulla dritta in comoda posizione al fianco del volante, gli strumenti dei motori sono ben leggibili sul fronte del pannello. Un portello stagno permette l'accesso a un vano situato sotto la timoneria. Alla prova il gommone si è dimostrato agile e adatto ad lavoro per cui è stato studiato, ideale per due pescatori che così hanno tutto lo spazio sufficiente in un mezzo di dimensioni e costo contenuti.

**Prezzo base e della barca provata:
Euro 20.655,74 + IVA
franco concessionario.**



Scheda tecnica

• Modello: Apnea 51 • Progetto: Umberto Capelli, Roberto Martani, Arch. Marco Pisello • Costruttore: Cantieri Capelli srl, Via delle Industrie 19, 26020 Spinadesco (CR), tel. 0372.491399, fax 0372.492115; email: info@cantiericapelli.it, www.cantiericapelli.it • Distributore in Italia: Yamaha Motor Italia, Via Tinelli 67/69, 20050 Gemo di Lesmo (MI), Tel. 039 60961; Fax 039 6064500; www.yamaha-motor.it • Categoria di progettazione CE: C • Materiali e costruzione: scafo e coperta realizzati in VTR con stratificazione manuale; tubolari in Neoprene-Hypalon ORCA PENNELL & FLUPO® 1100 dtex • Lunghezza massima ft.: m 5,05 • Larghezza massima: m 2,33 • Immersione scafo: nd • Peso senza motore: kg 360 • Portata omologata persone: 9 • Potenza massima installabile: 110 HP • Motorizzazione della prova: HP 40 Yamaha • Potenza complessiva: 110 HP • Tipo di trasmissione: fuoribordo • Peso totale motori: kg 110 • Velocità massima dichiarata: nodi 29 • Capacità serbatoio carburante: litri 53 • Capacità serbatoio acqua: litri 55 • Trasportabilità su strada (optional): si • Dotazioni standard: cuciniera panca di poppa, console di guida, pannello interruttori e presa 12 V, parabrezza, corrimano e supporto bandiera sub, gonfiatore, pagaia, pompa di sentina, scaletta • Optional: è tutto standard.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora
700	1,2	0,8
1000	2,0	1,3
1500	3,0	2,1
2000	4,2	3,2
2500	5,2	4,6
3000	6,2	6,6
3500	8,7	8,4
4000	15,0	10,3
4500	16,5	10,8
5000	19,4	15,2
5500	21,6	20,0
6000	22,7	21,2
6300	25,6	33,3

MOTORI: HP 40 Yamaha
DATI FORNITI DA: Lowrance H20

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta è semplice e offre le dotazioni base. Una struttura in VTR al fianco della timoneria serve per riporre con sicurezza i fucili subacquei. Una maniglia rossa posta a poppa per le operazioni "wc" fuoribordo. Allestimento del pozzetto: il pozzetto è dotato della timoneria e della seduta di guida con

La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 0 - Mare: I - Carchi liquidi: litri 50 benzina, 0 acqua - Persone: 2 - Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 9,0 a 3 300 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 7,8 a 3 500 giri/min - Velocità massima: nodi 25,6 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 22,0 - Fattore di planata: 2,84 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi, da 1,96 a 2,30 normali, da 2,31 a 3,90 elevati, oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 1,00x1,30 - Larghezza minima passavanti: m 0,28

schienale abbattibile.

Trattamento antisdrucciolo: zigrinatura sottile ma attiva.

Finitura: buona come tutti i Capelli.

Vani di carico: un gavone è situato sotto la panca di guida e uno grande a prua, uno è anche sotto il divanetto addossato alla timoneria

Ergonomia della plancia: la timoneria è lineare e

capace di ospitare un grande cartografico o un fishfinder.

Visuale dalla plancia: totale.

Risposta flap e/o trim: ottima funzionalità del trim, l'effetto è evidente.

Stabilità in accostata: il gommone è leggero ma risulta comunque piuttosto stabile in accostata

Manovrabilità in acque ristrette: nella norma.

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su:
www.nautica.it/photo

