

LOMAC
600 IN

Testo e foto di Corradino Corbò
A bordo n. 1339



La ben nota ricchezza di gamma che la Lomac sfoggia ai vari saloni e sul suo sito Internet si è ulteriormente estesa grazie all'introduzione del dodicesimo modello della linea IN, quella che il cantiere milanese ha dedicato al turismo di piccolo e medio raggio, con un occhio attento al campeggio nautico. A rendere particolarmente insolita e interessante la prova è stata la coincidenza di un altro debutto importante, strettamente collegato: quello del fuoribordo Yamaha F115B che è stato installato sullo specchio di poppa di questo nuovo rib. Benché non si tratti di un package, l'accoppiamento è stato molto ponderato da entrambe le parti, desiderando

Un nuovo battello per un nuovo motore: un'accoppiata stimolante che, pur restando pienamente nei limiti della ragionevolezza, è in grado di suscitare emozione e divertimento.

– sia l'una sia l'altra – di mettere in bella evidenza le migliori caratteristiche del proprio prodotto. Incominciamo quindi dal battello, che milita in quella fascia dimensionale che, avendo patito un po' meno i danni della crisi economica, è vista ora come simbolo della riscossa. L'impostazione side-console, la leggera rastrematura dei tubolari che si inarcano lievemente all'altezza della ruota di prua e i tientibene a festone che ne percorrono quasi tutta la lunghezza conferiscono all'insieme un aspetto decisamente giovanile. Lo spazio che la plancia di guida lascia sul lato sinistro del pagliolato ben si raccorda con la sagoma asimmetrica del prendisole di prua che, mediante l'inserimento di un elemento di prolunga, si raccorda con il sedile fronte-marcia andando a formare una superficie davvero ampia. Sempre sul lato sinistro (che è quello che privilegia il transito all'interno del battello), si apre il passaggio verso la pedana balneare, che alloggia una comoda scaletta telescopica a scomparsa e non risulta minimamente disturbata dalla calandra del fuoribordo. Rispetto al precedente modello A, lo Yamaha 115B vanta un risparmio di peso di

ben 13 chilometri, nonostante l'incremento di 91 centimetri di lunghezza (che hanno contribuito ad abbassare il regime di coppia massima), l'alternatore più potente (35A invece di 25) e la presenza del dispositivo "trolling system", che permette di procedere a velocità estremamente basse, con grande gioia dei pescatori che praticano la traina lenta. Benché la potenza massima installabile sul 600 sia di 150 HP, questo motore riesce perfettamente a mettere in evidenza le ottime caratteristiche nautiche dello scafo, rendendo la guida decisamente divertente e consentendo di raggiungere velocità più che ragguardevole velocità massima di oltre 40 nodi.



Scheda tecnica

Progetto: Studio tecnico cantiere • Costruttore: Lomac Nautica, Via Bruno Buozzi 26, 20097 S. Donato Milanese (MI), tel. 02 51800538; fax 02 51800531; web www.lomac.it; email lomac@lomac.it • Categoria di progettazione CE: B/C – Materiali e costruzione: tubolari di Hypalon-neoprene; scafo di vetroresina rinforzata in twinshell • Lunghezza massima f.t.: m 5,95 • Larghezza massima: m 2,47 • Larghezza interna: m 1,36 • Diametro massimo tubolari: m 0,58 • Compartimenti: 4 • Peso senza motore: kg 551 • Portata omologata persone: 14 • Potenza massima installabile: 150 HP • Motorizzazione della



Prezzo base: Euro 19.300 IVA esclusa

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su:
www.nautica.it/photo

prova: Yamaha F115B • Potenza complessiva: 115 HP • Tipo di trasmissione: fuoribordo
• Peso totale motore: kg 175 • Capacità serbatoio carburante: litri 95 • Trasportabilità su strada: carrellabile • Dotazioni standard: scaletta inox; tavolino; musetto di prua; serbatoio carburante inox; pompa di sentina • Optional: roll-bar di acciaio inox; tendina parasole; prendisole di prua; doccetta con serbatoio; iscrizione a categoria B.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento del pozzetto: *semplice, lineare, versatile.*
Trattamento antiriducio: *reticolo a rombi non molto rilevato ma abbastanza efficace.*
Finitura: *Buona anche nei punti poco in vista.*
Vani di carico: *adeguati alla tipologia dell'imbarcazione.*
Ergonomia della plancia: *buona per la posizione eretta; sufficiente da seduti.*
Risposta timone: *pronta ed efficace, come è normale che sia con la trasmissione fuoribordo.*
Risposta trim: *rapida, progressiva ed efficace.*
Raggio di accostata: *contenuto con medio sbandamento.*
Stabilità di accostata: *molto buona a qualsiasi raggio e a tutte le velocità.*
Manovrabilità in acque ristrette: *è quella tipica di qualsiasi scafo planante motorizzato con un solo fuoribordo.*

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
700	3,8
1000	4,5
1500	6,0
2000	6,5
2500	10,2
3000	17,0
3500	22,8
4000	26,0
4500	29,5
5000	34,1
5500	38,2
5900	40,5

Motore: Yamaha 115B

La prova

CONDIZIONI - Vento: 3 nodi - Mare: 2 - Carichi liquidi: 4/4 - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 13 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 11,5 nodi - Velocità massima: 40,5 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 37,5 nodi - Fattore di planata: 3,11 (è il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

