

La barca dei sogni per chi vuole, seriamente, andare a pesca. Eccellenza la qualità costruttiva, perfetto il comportamento in mare.

Boston Whaler 350 OUTRAGE

di Luca Sordelli - A bordo n. 1341

Avete presente quando chiudete la portiera di un'automobile tedesca? Il "clonk" che produce? È il suono della solidità. Ecco: toccando, usando, e anche "spremendo" al massimo il Boston 350 Outrage, la percezione che si ha, sin dal primo momento, è esattamente la stessa. Un esempio? Se cade l'occhio sul portello laterale sulla fiancata non si può che restare stupiti per la sua solidità (per lo spessore, ma anche per le dimensioni di cerniere e chiusure), più da rifugio nucleare che da barca da 35 piedi lunghezza. Lo stesso vale per la "scaletta" da bagno, che è in realtà una meraviglia di lavorazione dell'acciaio inox, più da sbarco in Normandia che da diporto. Dettagli che raccontano di una vera barca da lavoro: solida e massiccia. Una macchina da guerra per la pesca d'altura. Certo, si può anche usare per gite o brevi crociere, e la zona di prua è ben attrezzata proprio per questo (con prendisole e tanto spazio per lo stivaggio), ed è evidente lo sforzo di creare un secondo pozzetto, più per signore che per angler. C'è anche un vero bagno sotto alla console di guida. Ma pensarla come una barca da

crociera, sarebbe un po' come usare una BMW 1200 o una K1 Adventure solo per andare al lavoro in tangenziale. Anche per tanta solidità (che vuol ovviamente dire anche parecchio peso, ben sostenuta da tre Mercury Verado da 300 CV): questo significa che si viaggia a una velocità massima di 51 nodi e che anche in condizioni più dure, come durante buona parte del nostro test (con mare formato e parecchio vento che ne allargava gli schiaffi), si riesce a viaggiare a 46 nodi, facendo qualche bel salto sempre senza vibrazioni moleste e sempre potendo apprezzare la carezza "V" profonda, morbida sulle onde e precisa nelle accostate. Ma, acrobazie da "provisti" a parte, il 350 Outrage trova il suo punto ideale in crociera a 4.000 giri, viaggiando a 33 nodi e consumando 132 litri di benzina/ora, il che significa un quarto di miglia con un litro. Niente male vista la velocità, e visto che a poppa si hanno 18 cilindri per una cubatura complessiva di 7.800 centimetri cubi. Tutto perfetto quindi? Il solo problema di tanta perfezione è che ha un prezzo, salato. 480.000 Euro, chiavi in mano.

Scheda tecnica

• Modello: 350 Outrage • Progetto e costruttore: Ufficio tecnico Boston Whaler • Costruttore: Boston Whaler, Florida (USA); www.bostonwhaler.com • Importatore: Boston Whaler - Europe, Middle East and Africa, Via Liguria 20, 20068 Peschiera Borromeo, Milano, tel. 02 51657115 • Categoria di progettazione CE: B • Materiali e costruzione: scafo e coperta in VTR, con anima in schiuma. Scafo inaffondabile. • Lunghezza massima f.t.: m 10,82 • Larghezza massima: m 3,30 • Immersione scafo: m 0,962 • Peso senza motore: kg 4.990 • Portata omologata persone: 14 • Potenza massima installabile: 1.050 HP • Motorizzazione della prova: 3 x Mercury Verado 300 HP • Potenza complessiva: 900 HP • Tipo di trasmissione: FB • Velocità massima dichiarata: nd • Capacità serbatoio carburante: litri 1.514 • Capacità serbatoio acqua:



La prova

CONDIZIONI - Vento: 15 nodi - Mare: poco mosso - Carichi liquidi: 1/4 - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 11,6 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 11,3 nodi - Velocità massima: 54,2 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 51 nodi - Fattore di planata: 4,6, molto elevato.

MISURAZIONI - Area pozzetto: cm 270 x 162 - larghezza passavanti: cm 52 - bagno: cm 108 x 129, altezza cm 182 - prendisole di prua: cm 127 x 134.



Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo

litri 170 • Trasportabilità su strada: no • Principali optional: joystick, grafiche nere, tavolo di prua, prendisole di prua, filtri carburante. Convenience pack, doppio frigorifero in pozzetto, tavolo in pozzetto, set completo coperture, sedute a scomparsa in pozzetto, sistema automatico trim tab, pack audio premium, cucina esterna, alimentazione in banchina 220 Volt, gavone per stivare i teloni copribarca.

Prezzo base: Euro 420.000 IVA inclusa, con motore Verado 3 x 300 HP.
Prezzo della barca provata: Euro 480.000 IVA inclusa.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA		AUTONOMIA miglia
		CONSUMO		
		litri/ora	litri/miglio	
minimo	2,2	7,5	3,4	445
1.000	4,2	11,3	2,6	582
2.000	7,8	37,9	4,8	315
3.000	15,0	92,8	6,1	248
4.000	33,2	132	4,0	378
5.000	43,7	204	4,6	329
6.000	53,4	332	6,2	244

Valutazioni

sulla barca provata

All'estimazione tecnica della coperta:

È onestamente impossibile trovare qualcosa di meglio.

All'estimazione del pozzetto:

come sopra. Spicca la solidità di ogni particolare, dal portellone laterale alla scaletta per il bagno, fino ai sedili e alle pelli.

L'esperienza del cantiere rende il 350 Outrage una perfetta macchina da pesca.

Treatmento antiscrucciolio: tradizionale bugnato molto scolpito e molto efficace.

Articolazione degli interni: un solo vano sotto alla console per avere un grande bagno e molto spazio (oltre ai tanti gavoni in coperta) per stivare qualsiasi tipo di attrezzatura o bagaglio.

Finitura: perfetta. Sia nei punti a vista sia negli angoli

più remoti della barca.

Vani di carico: anche qui giudizio positivo. Sono tanti, facilmente raggiungibili, ben rifiniti.

Ergonomia della plancia: il look è molto americano, e può non piacere.

Comunque ogni cosa è al posto giusto.

Visuale dalla plancia: i montanti della struttura centrale non aiutano. C'è qualche piccolo angolo morto.

Molto bene verso prua.

Risposta ai trim: molto efficace. Abbastanza rapida.

Stabilità in accostata: la barca, visto il disegno dello scafo, "piega" parecchio.

Ma lo fa sempre in maniera graduale, senza "gradini".

Manovrabilità in acque ristrette: il joystick con i tre motori rendono tutto molto facile. E molto spettacolare.

