



Magazine

Negozi

Annunci & Mercatino

Velafestival

Vela Cup

Velista dell'Anno

Chi Siamo

Abbonamenti

VELA 45 anni

Cerca nel sito...

Hylas 60, da Taiwan un blue water che parla italiano. FOTO

< | >

0 | Published by Giornale della Vela at 25 marzo 2020 | Categories | Tags

GARMIN. RENDI DOMOTICA LA TUA BARCA | SCOPRI DI PIÙ



Hylas 60. Foto Billy Black

C'è la firma di **German Frers** e quella degli italiani di **Hot Lab** su una barca destinata a non passare inosservata. Stiamo parlando del nuovo **Hylas 60**, un bluewater cruising puro che lo studio Frers ha disegnato per il marchio che ha già all'attivo oltre 520 barche dal 1985 a oggi. I hulls sono costruiti da **Queen Long Marine**, a Taiwan. Il cantiere Queen Long è

Leggi il tuo numero!



Iniziative

- VELA Sailing Team
- Vela Cup
- Velafestival
- Milano Yachting Week

Scopri e iscriviti alla VELA CUP



design internazionale come Sparkman & Stephens, Germán Frers, Bill Dixon, Dean Salthouse e Doug Zurn. Il nuovo Hylas 60 fa fare un deciso passo avanti al cantiere in termini di modernità del design ed è una di quelle barche che potremmo definire dal DNA deciso.



GOTTIFREDI MAFFIOLI®



Foto Billy Black

CONCEPT

“Avevamo bisogno di realizzare una barca in grado di attraversare l’Oceano in comodità” ci ha raccontato **Kevin Wensley**, responsabile vendite di Hylas Yacht. “Non un racer, ma una barca capace di performance molto buone e ,soprattutto, semplice da condurre: questo perché crediamo che anche le performance siano un segno di comodità, specialmente quando si fanno lunghe navigazioni. Abbiamo pensato a Frers che è uno specialista nel mondo delle barche da crociera “lunghe”. Non doveva essere una barca per un tipo di velista super tecnico, ma per dei velisti che amano viaggiare a lungo e vogliono farlo navigando bene, anche velocemente” ci ha spiegato l’uomo di casa Hylas. **SCOPRI QUI IL VIRTUAL TOUR DELLA BARCA**

POZZETTO

Una scelta particolare anche per il pozzetto che è diviso in **due zone ben definite**: una riservata alle manovre e alle due ruote del timone e una completamente destinata alla parte “sociale” con il tavolo centrale e le due panche. In questa seconda zona non passa alcuna manovra e gli ospiti possono stare comodamente seduti senza intralciare chi conduce la barca e senza esserne disturbati. Interessante notare come, a livello di manovre, la semplicità di conduzione non coincida con una riduzione dell’attrezzatura, anzi: sono cinque i winch presenti, due per lato dedicati alle vele di prua e alle drizze, uno centrale dedicato alla randa. Spesso si pensa infatti, erroneamente, che per facilità di conduzione si intenda eliminare attrezzatura. In realtà serve che tutto ci sia, sia ben dimensionato e sia nei posti giusti.

INTERNI IN STILE ITALIANO

Il design degli interni è stato affidato allo **studio italiano Hot Lab, da Milano**, composto dai soci **Antonio Romano e Enrico Lumini** più altri otto collaboratori. “Nato nel 2004, lo studio si occupa da subito di progetti full custom, prima con piccole realtà italiane o armatori e poi con grandi cantieri. È stato raccontato da Antonio Romano “Hot Lab in 16 anni di attività si è dedicata a progetti

Abbonamenti e offerte

- **Abbonamenti Vela**
- **Abbonamenti Motore & Design**
- **DVD Didattici & Avventura**
- **Manuali, Guide e Portolani**
- **Eco Store Medplastic**

Ultimi annunci



Sun Odyssey 47

Salerno

85.000,00€



Catboat Herreshoff Eagle

15.000,00€



Spinnaker

Viareggio

700,00€

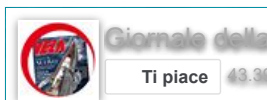
- **Sfoggia gli annunci**
- **Pubblica un annuncio**
- **Gestisci i miei annunci**





Carica di più...

Seguici



Piace a te e ad altri 556 amici



Giornale della Vela
circa un'ora fa

Grazie a [Sergio Frattar](#)
consigli!

primo vero full custom del cantiere. Hylas 60 è la seconda barca a vela che facciamo, la prima è stata l'Hylas 63 per conto di un armatore privato che ci aveva contattato. L'armatore è rimasto molto soddisfatto e gira il mondo da quattro anni, da lì ci hanno chiesto un progetto interamente commissionato dal cantiere", ci ha spiegato **Antonio Romano**.

"Dovevamo partire da un certo rigore" ha raccontato **Enrico Lumini**, "anche se tra vela e motore ci sono delle analogie ci trovavamo a confrontarci come un interlocutore come Frers con il quale dovere essere estremamente rigorosi. La cosa che ci ha divertito molto è stato un approccio più essenziale rispetto al motore, dove magari ci permettiamo di utilizzare materiali più pesanti o una ricerca dell'estetica con meno vincoli". Nell'approcciare questa barca, invece, Hot Lab doveva rispettare determinati paletti: l'essenzialità architettonica e di materiali ha guidato fin da subito le prime linee su carta del progetto, con l'obiettivo di arrivare a un risultato che rispettasse il comfort ma anche certi parametri di peso. Il layout è tutto sommato classico: ci troviamo con un armatoriale di poppa vera e propria, una seconda a prua, e una terza a pruvia dell'albero, l'unica eccezione concessa è la cucina aperta. Per quanto riguarda i materiali la scelta è caduta invece nella sfera del moderno, con essenze molto chiare.

Mauro Giuffrè

**TUTTI I DETTAGLI DELL'HYLAS 60 E LA PRESENTAZIONE COMPLETA DELLA BARCA
SUL NUMERO DI MAGGIO DEL GIORNALE DELLA VELA**

I NUMERI

18.05 m

Newsletter subscription

Iscriviti, ogni settimana le migliori notizie per te

Email: *

Mobile number:

Name: *

Last name:

I accept terms and conditions.

SIGN UP



Pescaggio 2.5m/ 2.0m

Disloc. 29.800kg

Sup. vel. bolina 188.00M2

www.hylasyachts.com

info@hylasyachts.it

www.hotlab.it

STAI A CASA, LEGGI VELA, FAI DEL BENE

Se ti abboni al Giornale della Vela, noi doniamo 10 euro all'Ospedale San Raffaele di Milano per far fronte all'emergenza coronavirus

ABBONATI SUBITO QUI!



NAVIGA INFORMATO!

Per rimanere aggiornato su tutte le news dal mondo della vela, selezionate dalla nostra redazione, iscriviti alla newsletter del **Giornale della Vela!** E' semplicissimo, basta inserire la tua mail qui sotto, accettare la **Privacy Policy** e cliccare sul bottone "Iscrivimi". Riceverai così sulla tua mail, due volte alla settimana, le migliori notizie di vela! E' gratis e ti puoi disiscrivere in qualsiasi momento, senza impegno!

Email*

Una volta cliccato sul tasto qui sotto controlla la tua casella mail
Privacy*

Accetto la **Privacy Policy**

ISCRIVIMI

Sharing is caring: condividilo con chi ti vuol bene



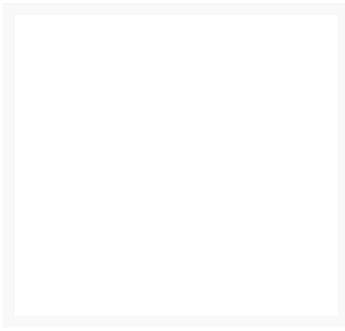
 **Giornale della Vela**



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice

Ok

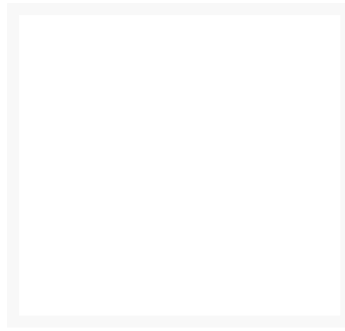
Related posts



31 marzo 2020

Chi offre di più? Ecco come puoi comprarti la barca all'asta online

☰ Read more



30 marzo 2020

Coronavirus, il Salone Nautico di Venezia slitta al 2021

☰ Read more



30 marzo 2020

Quanto spendono per la barca e quanto la usano gli italiani

☰ Read more

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web

- Avvertimi via email in caso di risposte al mio commento.
- Avvertimi via email alla pubblicazione di un nuovo articolo

Commento all'articolo

Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. [Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.](#)



Parla con noi

contatto supporto:

Tel. +39 02 535 811111

abbonamento:

abbonamenti@panamaeditore.it

Annunci e Mercatino Online

tech@panamaeditore.it

Commerciale

Guido De Palma:

Mob. +39 347 23 47 433

depalma@panamaeditore.it

Pierfrancesco Pugno:

pugno@panamaeditore.it

Mob. +39 349 6621 980

Altri link

[Legal-Privacy](#)

[Redazione](#)

[Panama Editore](#)

Cerca nel sito:

-

[Facebook](#) [Twitter](#) [YouTube](#) [Instagram](#) [Rss](#)



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice

Ok