

CANTIERE ZUANELLI S.N.C.

Zuanelli 52 DH



Progetto studio Starkel 2005

Categoria di progetto A alto mare

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza f.t.	m	15.85
Lunghezza dello scafo	m	15.55
Lunghezza dinamica	m	14.90
Lunghezza W.L.	m	13.86
Larghezza massima	m	4.53
Larghezza W.L.	m	3.815
Immersione	m	2.53
Dislocamento	t	20.500
Zavorra	t	7.000

PIANO VELICO SLOOP O CUTTER

Randa + genoa	mq	154
Randa	mq	68
Genoa	mq	86
Trinchetta	mq	25
P	m	17.70
E	m	6.55
IM	m	20.18
J	m	5.80

MOTORE

**VOLVO PENTA
DIESEL D3 110 EVC HS45A**

Electronic Vessel Control

Pot. Max. Kw 81- HP 110

Giri/Min. 3000

5 cilindri

Carburante diesel



SCAFO

Stratificato a mano in vetroresina con resina vinilestere, che offre migliori proprietà meccaniche e maggiori garanzie contro l'osmosi, realizzato secondo normativa. Lo stratificato dello scafo prevede la realizzazione dell'opera viva in vetroresina, con struttura a longheroni e madieri, mentre l'opera morta e la coperta sono state previste in costruzione a sandwich applicato in sottovuoto. Tre rinforzi longitudinali corrono da prua a poppa lungo le murate dello scafo, zona del dritto di prua, dello specchio di poppa e della deriva particolarmente rinforzati. I rinforzi trasversali sono quattro, due nella zona chiglia-albero e due sullo specchio di poppa. Motore fissato su supporti dedicati con rinforzi in bronzo per i silent-block. Giunzione scafo coperta a sovrapposizione con falchetta imbullonata, controfraz-

zolettatura all'interno e con gomma polifosfurica all'interno. La finitura esterna è realizzata a gel-coat. La carena (opera viva) è protetta con un trattamento esterno con resina epossidica per ridurre l'assorbimento dell'acqua da parte del laminato e quindi la relativa antivegetativa. Coperta con durezza di 42 Barcoll. La coperta prevede il pozzetto con panche in teak del Siam con spessore di 15 mm. Paratie e mobili resinati allo scafo. Zone di rinforzo locali in coperta per attacco attrezzatura, passascafi e valvole. Lo specchio di poppa è previsto in tre versioni; liscio e chiuso, attrezzato per la discesa a mare, o con portello a ribalta (extra).

Deriva

Deriva alare in ghisa e siluro terminale in piombo al 4,5% di antimonio. La pinna è imbullonata con piastra, dado e controdado, telaio di madieri, sul fondo della barca. Deriva a profilo NACA. Ciclo protettivo per deriva.

CAPACITA' SERBATOI

Gasolio

n° 1 per un totale di 900 L

Depositi acqua potabile

n° 2 per un totale di 950 l

Deposito liquami acque nere

n° 2 per 40 L per un totale di 80

Gas

n° 1 (Camping gas) da 3 Kg

Timone

Timone sospeso con struttura in acciaio inox montato su cuscinetti Solimar.

Lande

Struttura in acciaio inox orientata e fissata allo scafo su telaio ad anello in vetroresina e legno dedicato. Tiranti di 25 mm di diametro Attacco paterazzo e strallo riportati sul fondo della barca con tiranti appropriati.

Motore di serie

VOLVO D3 110 EVC HS45A.

I nuovi motori D3 vengono forniti con EVC (Electronic Vessel Control), un sistema elettronico di comando distribuito, in grado di interfacciare con tutti i dispositivi collegati. Motore compatto e dal peso contenuto, iniezione common-rail. Raffreddamento ad acqua dolce con scambiatore di calore, con grande serbatoio di espansione separato, girante facilmente accessibile.

Alternatore 140 A con regolatore di compensazione della temperatura. Pannello strumenti standard EVC comprendente: contagiri, contaore, allarmi (olio, temperatura, carica), acceso/spento, avviam./periscald., stop. Elica tripala fissa in bronzo, protetta con zinchi sacrificali.

Coperta

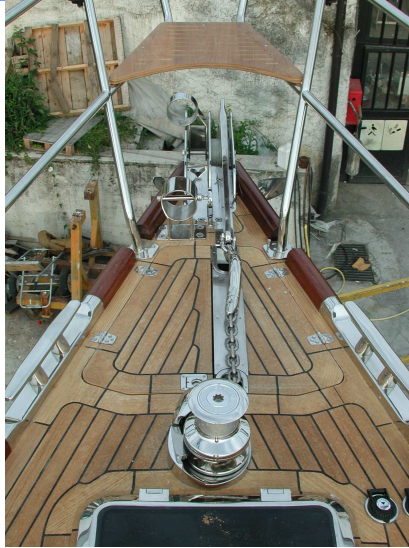
Coperta con tuga che scende gradatamente verso prua e con pozzetto centrale in teak comodo per 8 persone, munito di panche laterali e seduta per il timoniere.

La coperta è attrezzata con tre gavoni: due a poppa estrema con accessi, uno a prua per l'ancora e un gavone-calavele con paratia stagna. Lo specchio di poppa è attrezzato secondo le scelte del cliente con o senza gradino per la discesa a mare.

Il piano di calpestio è realizzato in antisdrucchiolo bianco. Sulla tuga sono presenti dei tientibene in teak. Passauomo e oblò di varie misure (10 oblò Goiot serie Evolution e 7 passuomo Goiot serie Cristal).

Finestroni laterali e frontali con bordature in alluminio.

Falchetta in alluminio anodizzato con passacavi a metà barca. Coppia di bitte a prua e a poppa e a metà barca con rispettivi passacavi. Musone di prua con pulegge di cubia per ancora e cime di tonneggio. Le sedute del pozzetto sono munite di schienale e paramare dove è installata l'attrezzatura per le scotte delle vele di prua. Sulla tuga ai lati dell'ingresso è installato il winch per le manovre all'albero (terzaroli, eventuali drizze). I passavanti sono larghi e con antisdrucchiolo, opzionalmente possono essere rivestiti con doghe in teak incollate dello spessore di 12 mm.



Ferramenta di coperta

Pulpito di prua con altezza di 70 cm;
5 candelieri per lato;

2 candelieri per cancelletto a metà barca;

6 bitte con relativi passacafi;

Pulpito di poppa;

Avvolgifiocco manuale Bamar

L'attrezzatura standard prevede attrezzatura di coperta Harken.

- Bozzelli rinvio manovre correnti piede d'albero
- Pasteccche rinvio manovre correnti
- Stopper per manovre correnti Spinlock XC
- Winch per manovre terzaroli posizionati sull'albero
 - Winches scotte genoa a due velocità
- Winches drizza elettrico
- Rotaia trasto randa sulla tuga
- Rotaie carrello fiocco
- Rinvii piani sulla tuga
- Rinvii per le scotte
- Cordame a discrezione del cliente
- Due maniglie per i winches

Lo stock di vele fornite di serie comprende:

Randa con cursori battcar;

Genoa avvolgibile;

Scotte in prestirato.



Interni

Gli interni sono realizzati in massello di teak e compensato marino od in altre essenze a scelta del cliente. Il legno viene trattato con vernice poliuretanic. La verniciatura così realizzata protegge il legno anche in ambiente umido. Le paratie ed i mobili a contatto con lo scafo sono resinati allo stesso attraverso fazzolettatura. Il pagliolo è realizzato in compensato marino di teak filettato acero e fissato.



A poppa l' enorme cabina armatoriale con letto matrimoniale alzabile per utilizzare il sottoletto, due enormi armadi, una zona attrezzata a stipetti, uno scrittoio con cassetti. Ogni toilette è completa di wc Tecma, lavabo e piano in corian, specchi, porta asciugamani, pagliolo a carabottino, doccia con rubinetto e pompa per lo scarico a mare. Ogni cabina è munita di disimpegni, armadi, stipi ed aerazione indipendente dagli altri locali. La scelta del tipo di tappezzeria ed i rivestimenti sono a discrezione del cliente. Tutti gli oblò sono muniti di tendine.

I gavoni sono trattati con isolante epossidico. Tutta la cassetteria e le porte sono munite di arresto. Le cerniere e la viteria a vista sono compatibili con l' arredamento marino, a volte in inox 316, a volte ottone naturale.

Gli interni del 52 DH sono disponibili in più versioni diverse ed il cantiere è sempre disponibile a nuovi studi e personalizzazioni.

VERSIONE STANDARD

Ingresso dal pozzetto su tavolo carteggio rialzato, dal quale si domina la grandissima dinet e dove la finestratura del dek house consente una visione panoramica esterna. Dinet attrezzata con tavolo, circondato da divano a U sul lato sinistro e sul lato destro due comode poltrone completano il locale.

A prua vi è una comoda cuccetta matrimoniale con armadio e disimpegnio, un'altra cabina con due cuccette singole sovrapposte, ampi gavoni sotto la cuccetta bassa e un bell' armadio.

Un ampio bagno con possibilità di doccia all' interno completa la zona prua.

Sul lato destro dell' imbarcazione a poppavia della dinet, nel corridoio che conduce alla cabina armatoriale di poppa, si trova la grandissima cucina con frigorifero, due lavelli in acciaio inox con rubinetto miscelatore e ampi stipetti, piano cottura e forno basculante, piano di lavoro in corian. Il locale cucina è in grado di contenere, se richiesto una lavatrice da kg 3 e una lavastoviglie da 6 coperti.



Dal lato sinistro si accede all' ampio bagno armatoriale con box doccia separato e a richiesta la possibilità del bidet separato dal wc.

Tutti i locali sono dotati di prese aria oblò' apribili o passiuomo,

l' illuminazione capillare ne rende molto gradevole l' utilizzo anche notturno.

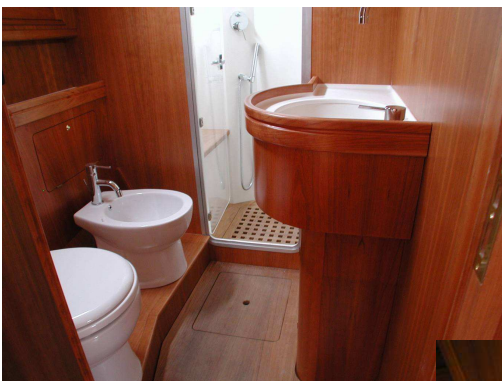
La zona sotto il pozzetto è destinata alla sala macchine dove sono concentrati: motore, linea asse, eventuali altri impianti come generatore e dissalatore.



IMPIANTI

Timoneria

La timoneria è a ruota con colonnina portastrumenti. I cavi della timoneria sono di 8 mm di diametro. La colonnina ed il sistema di rinvii ed il settore sono della Solimar. La parte alta può essere attrezzata con bussola e opzionalmente a consolle per gli strumenti. La parte bassa della colonnina contiene il quadro motore e la leva di comando gas-invertitore. Di serie viene fornita la barra di rispetto in acciaio inox.



Acque grigie

I rubinetti scaricano direttamente a mare, l'acqua della doccia è convogliata in una ghiotta dove può essere scaricata in maniera automatica attraverso pompa in linea o con convoglio in sentina, da cui la pompa sentina provvede ad evacuare l'acqua di scarico. Una pompa doccia funge da pompa di rispetto per la sentina.

Impianto sentina

Impianto sentina con pompa manuale comandabile dall'esterno. Pompa elettrica con sensore automatico posizionato in zona albero. Pozzetto munito di due ombrinali da 50 mm, ogni gola gavone scarica l'acqua a murata.

Acque chiare

Serbatoi in acciaio inox, (950 litri) con paratie antisbattimento e tappo di ispezione. Circuito autoclave con pompa e vaso di espansione da 5 litri. Portata autoclave ad 15 litri/min. Tubi rigidi colorati di blu per l'acqua fredda con circuito autoclave, rossi per l'acqua calda. Boiler da 30 litri a 220V. Impianto realizzato con collegamenti e tubi in politilene per uso alimentare. Ogni circuito è isolabile con valvola. I serbatoi sono muniti di sensore di livello.

Acque nere

Sistema composto di tubi antiodore e sanitari bianchi, valvole a tre vie e serbatoio ispezionabile e smontabile in plastica. Scarico del serbatoio con pompa maceratore elettrica. Un indicatore spia del troppo pieno è collocato nel bagno.



Cabina con due cuccette singole a prua



Impianto elettrico

Composto da 6 batterie sigillate al piombo calcio. Quadro elettrico con interruttori magneto termici con led e strumenti analogici per lettura tensione ed intensità corrente. I cavi sono dimensionati secondo la norma ISO 10133 e ISO 13297. I cavi sono identificati e corrono in canaline stagne con scatole di derivazione. Rete a 220V con prese da banchina, trasformatore carica batterie da 60 Ah, prese in ogni locale della barca.



Cabina matrimoniale di prua



Cabina armatoriale a poppa

Motore

Serbatoio con paratia antisbattimento e valvola per chiusura a distanza; filtro gasolio con bicchiere per spurgo. Scarico acqua-gas con marmitta e collo d'oca a monte dell'uscita.

Insonorizzazione con antirombo al piombo da 25 mm (70 Db). Accessibilità motore sui quattro lati, e dall'alto.

Impianto frigo

Composto da compressore a 12V con scambiatore per il raffreddamento.

Ancoraggio

Salpaancore elettrico da 1500 W verticale, installato sulla coperta. 50 metri di catena Ø 10 mm con ancora da 20 Kg, 6 parabordi, 2 cime da 15 metri, mezzo marinaio.

GARANZIA

La garanzia è da intendersi della durata di due (2) anni salvo utilizzo diverso dal manuale d'uso.

ACCESSORI EXTRA

Segue un elenco indicativo di accessori non compresi nel prezzo base che saranno quantificati alla richiesta di un preventivo.

- Motore Volvo Penta D4 180 EVC HS45AE
- Coperta in teak del Siam (12 mm)
- Pulpiti all'albero
- Capottina
- Bimini Top
- Materasso prendisole
- Tavolo esterno
- Plancetta per versione per poppa chiusa
- Strallo di trinchetta con relativa vela (30m²) su rotaia, con carrello autovirante
- Volanti
- Winches elettrici per scotte genoa
- Attrezzatura spinnaker (tangone, rotaia, scotte e bracci)
- Differenza per rivestimento in alcantara sedute dinette
- Freezer elettrico
- Riscaldamento
- Dissalatore
- Generatore di corrente
- Strumentazione elettronica secondo richiesta



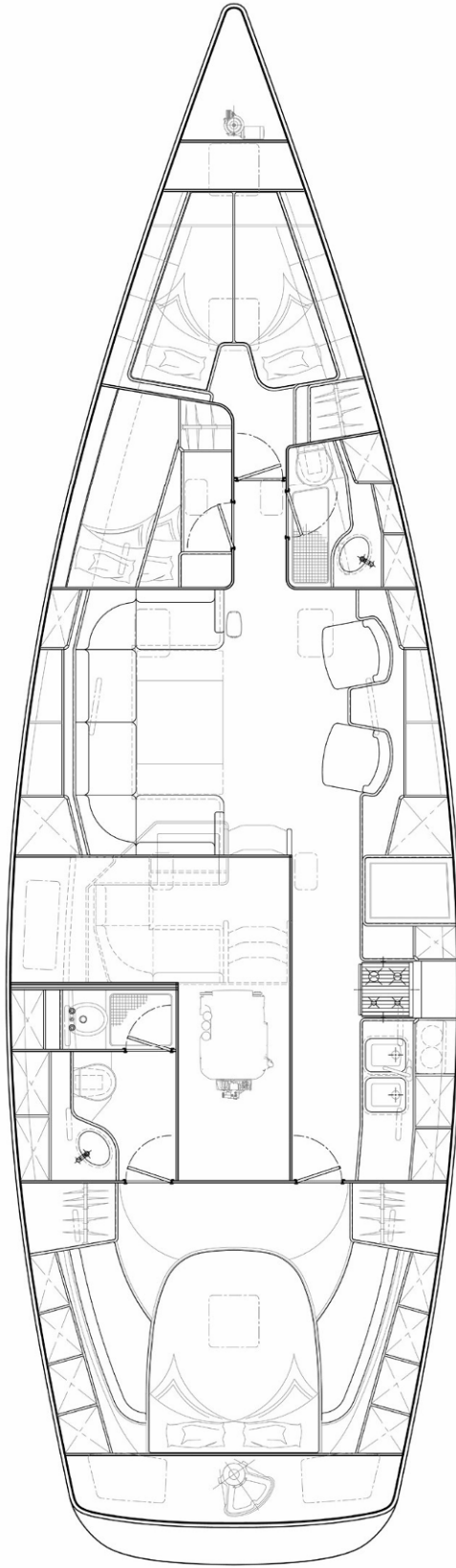
Poiché cerchiamo sempre di migliorare la nostra qualità, ci riserviamo il diritto di apportare delle modifiche senza preavviso.

Il depliant è indicativo, Vi invitiamo a prendere contatto con noi per poter vedere la barca, i disegni, le foto ed il manuale.

Il Cantiere Navale Zuanelli è lieto di assistere e seguire i propri clienti nella scelta delle attrezzature, ed è in grado di eseguire realizzazioni custom sugli interni di ogni imbarcazione seguendone il progetto e la realizzazione.



Cantiere Zuanelli s.n.c.
Via G. Marconi 54/109
25080 Padenghe sul Garda— Brescia
Tel.: 0309907337—Fax: 0309908561
www.zuanelli.it - info@zuanelli.it



studiotankel